

# ภาพรวมการใช้งาน การออกแบบ และการต่อโครงสร้างเหล็ก

## Advisor

Pacific Pipe PCL. (**PAP**)

Sahaviriya Steel Industry PCL. (**SSI**)

Steel Structure Sub-committee, Engineering Institute of Thailand (**EIT**)

Thailand Iron and Steel Club, Federation of Thai Industries (**FTI**)

**Mr. Nuttapon Suttitam**

**July 29, 2016**



อะไรคือเหตุแห่งปัญหา



# Standard practice



ออกแบบ

ก่อสร้าง

งานโครงสร้าง (Structural work)

- ข้อกำหนดทั่วไป General note
- รูปแปลน Plan
- รูปด้าน Elevation
- ขนาดคานเสา B/C Schedule
- รูปตัด Section
- รายละเอียดทั่วไป Typical detail

- กำหนดวิธีการก่อสร้าง } Designer
- ทำแบบก่อสร้าง } อนุมัติ
- สั่งวัสดุ } Consult
- ก่อสร้าง } คุมงาน
- ทำ as-built และส่งงาน

แล้วมันไม่ดี / มีช่องโหว่ตรงไหน ???

# Pre-fab practice

ออกแบบ

ผลิต

ติดตั้ง

งานโครงสร้าง (Structural work)

- General note
- Plan
- Elevation
- B/C Schedule
- Section
- Typical detail

ทำแบบการผลิต

+

ผลิตชิ้นรูป

+

ขนส่งไปติดตั้ง

- กำหนดวิธี และ sequence การติดตั้ง
- ตรวจสอบควบคุมคุณภาพสินค้าที่ส่งมา
- ดำเนินการติดตั้ง

แล้วมันดีกว่าตรงไหน ???

# Pre-fab practice



# Pre-fab practice

ออกแบบ

ผลิต

ติดตั้ง

งานโครงสร้าง (Structural work)

- General note
- Plan
- Elevation
- B/C Schedule
- Section
- Typical detail

ทำแบบการผลิต  
+  
ผลิตชิ้นรูป  
+  
ขนส่งไปติดตั้ง

- กำหนดวิธี ทำแบบ ติดตั้ง และขั้นตอน การติดตั้ง
- ตรวจสอบควบคุม คุณภาพสินค้า
- ดำเนินการติดตั้ง

## PROCESS

รูปแบบ finished product



ขนาดมิติและพิกัดของชิ้นส่วนแต่ละชิ้น



ทำ shop แสดงขนาด และการตัดเจาะบาก ชิ้นส่วน



ทำแบบแสดงวิธีการติดตั้ง

# Pre-fab practice

## ในงานโครงสร้างเหล็ก

**วิศวกร** เป็นผู้ออกแบบขนาด คาน เสา พิกัดโครงสร้าง และรูปแบบการต่อแบบทั่ว ๆ ไป เช่น รูปแบบทั่วไปของการต่อเสากับคาน การต่อ moment connection การ splice เสาหรือคาน ฯลฯ รวมถึง รูปตัดเพื่อช่วยให้ความกระจ่างแก่ผู้ก่อสร้าง ให้ดำเนินการตาม design concept ของผู้ออกแบบ

- General note
- Plan
- Elevation
- B/C Schedule
- Section
- Typical detail

ใครเป็นผู้ทำ  
**connection  
detail & shop  
drawing**

ทำแบบการผลิต  
+  
ผลิตชิ้นรูป  
+  
ขนส่งไปติดตั้ง

รูปแบบ finished product

ขนาดมิติและพิกัดของชิ้นส่วนแต่ละชิ้น

ทำ shop แสดงขนาด และการตัดเจาะบาก ชิ้นส่วน

ทำแบบแสดงวิธีการติดตั้ง

# Pre-fab practice

## ถ้าให้ fabricator ทำ shop drawing

**Fabricator** ต้องสามารถทำความเข้าใจต่อ “input” หรือ แบบโครงสร้างที่ได้รับจากผู้ออกแบบ (Structural & MEP engineer/ Arch) พร้อมศักยภาพในการผลิตของโรงงาน การปรับเปลี่ยนวัสดุหรือวิธีการหากไม่สามารถดำเนินการตามผู้ออกแบบได้ทั้งหมด ตลอดจน “State-of-Art” ในการก่อสร้าง คือเข้าใจสภาพหน้างาน และเข้าใจวิธีการก่อสร้างว่าจะขึ้นรูปอย่างไร ถึงจะทำให้ก่อสร้าง (ติดตั้ง) ได้ง่ายที่สุด



- General note
- Plan
- Elevation
- B/C Schedule
- Section
- Typical detail

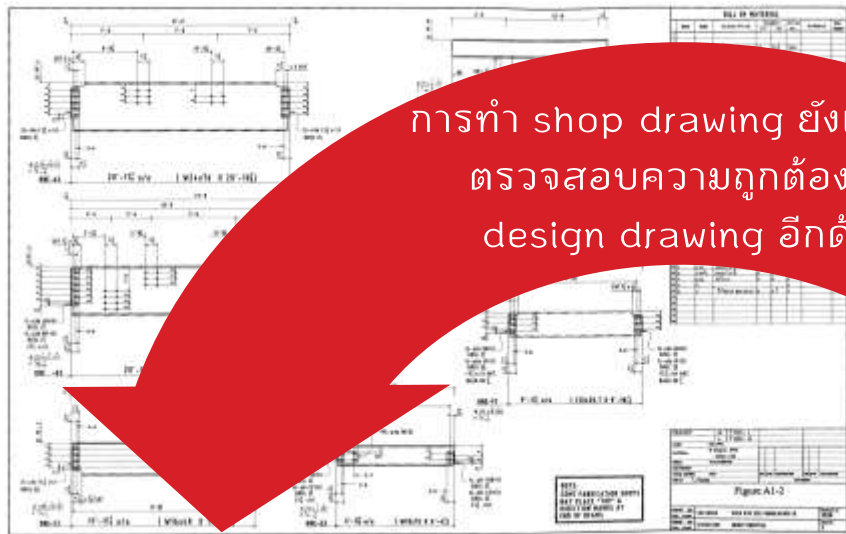
แปล design drawings ให้เป็น shop drawing และส่งกลับไปให้ designer เพื่อขอ approve

คำถามคือ ???

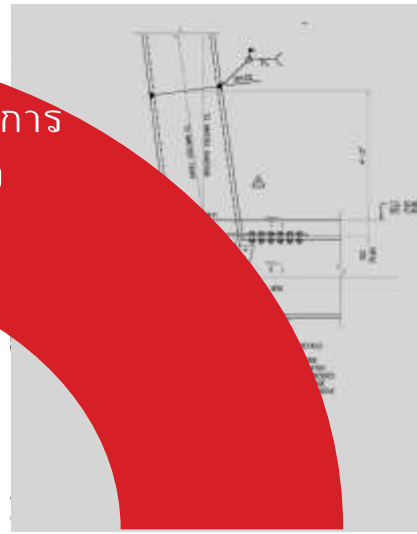
แล้ว designer กับ fabricator จะสื่อสารกันอย่างไร ด้วยภาษาอะไร ที่ designer จะสามารถเข้าใจรายละเอียดในการผลิตจาก shop เพื่อจะสามารถ **approve shop drawing** ได้



# Pre-fab practice



การทำ shop drawing ยังเป็นการ  
ตรวจสอบความถูกต้องของ  
design drawing อีกด้วย

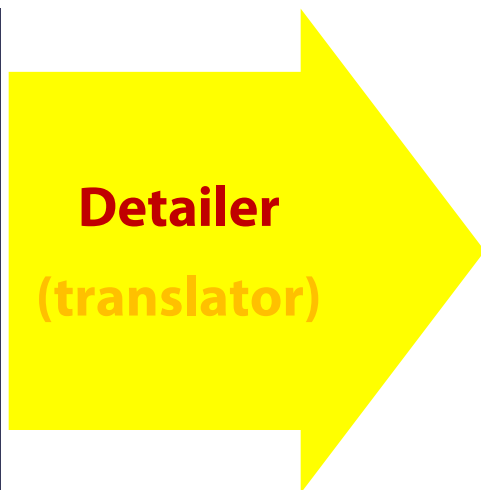


**Erector**



**Designer**

ภาษาวิศวกร



**Detailer**  
(translator)



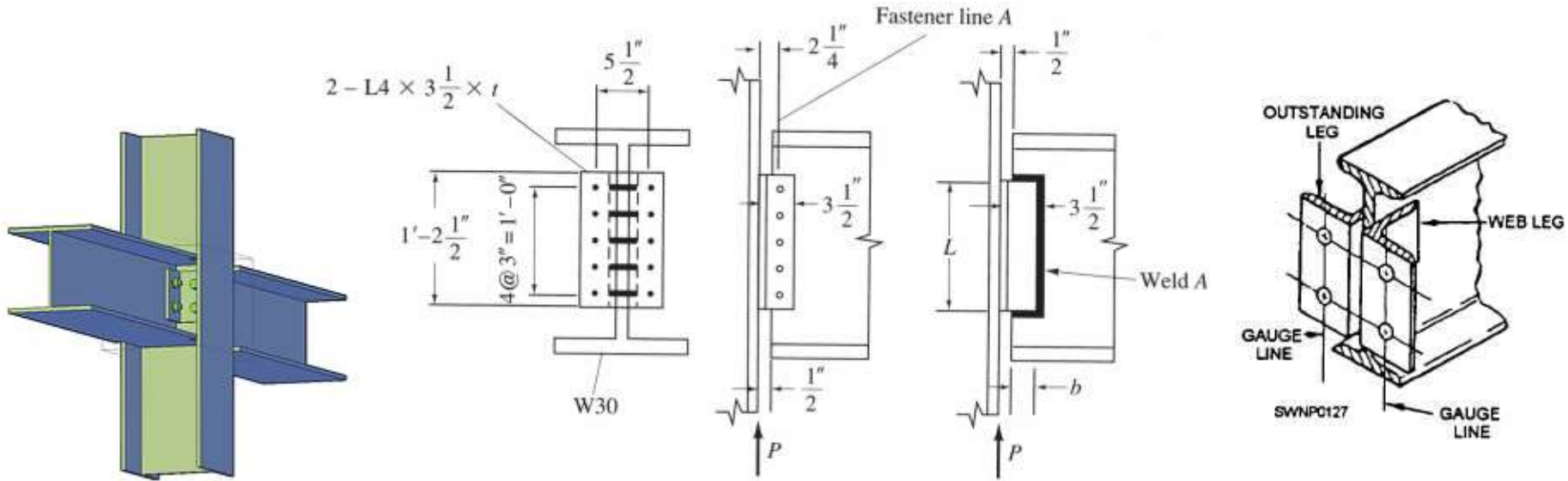
**Fabricator**

ภาษาช่าง



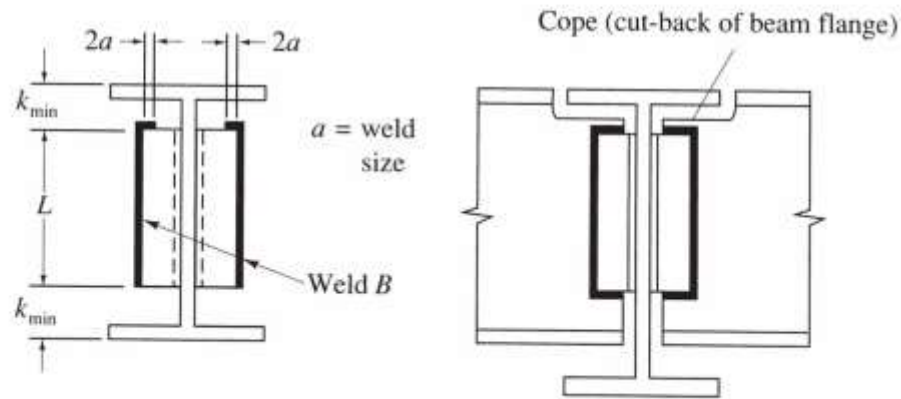


การต่อโครงสร้างเหล็ก  
***Steel Connection***

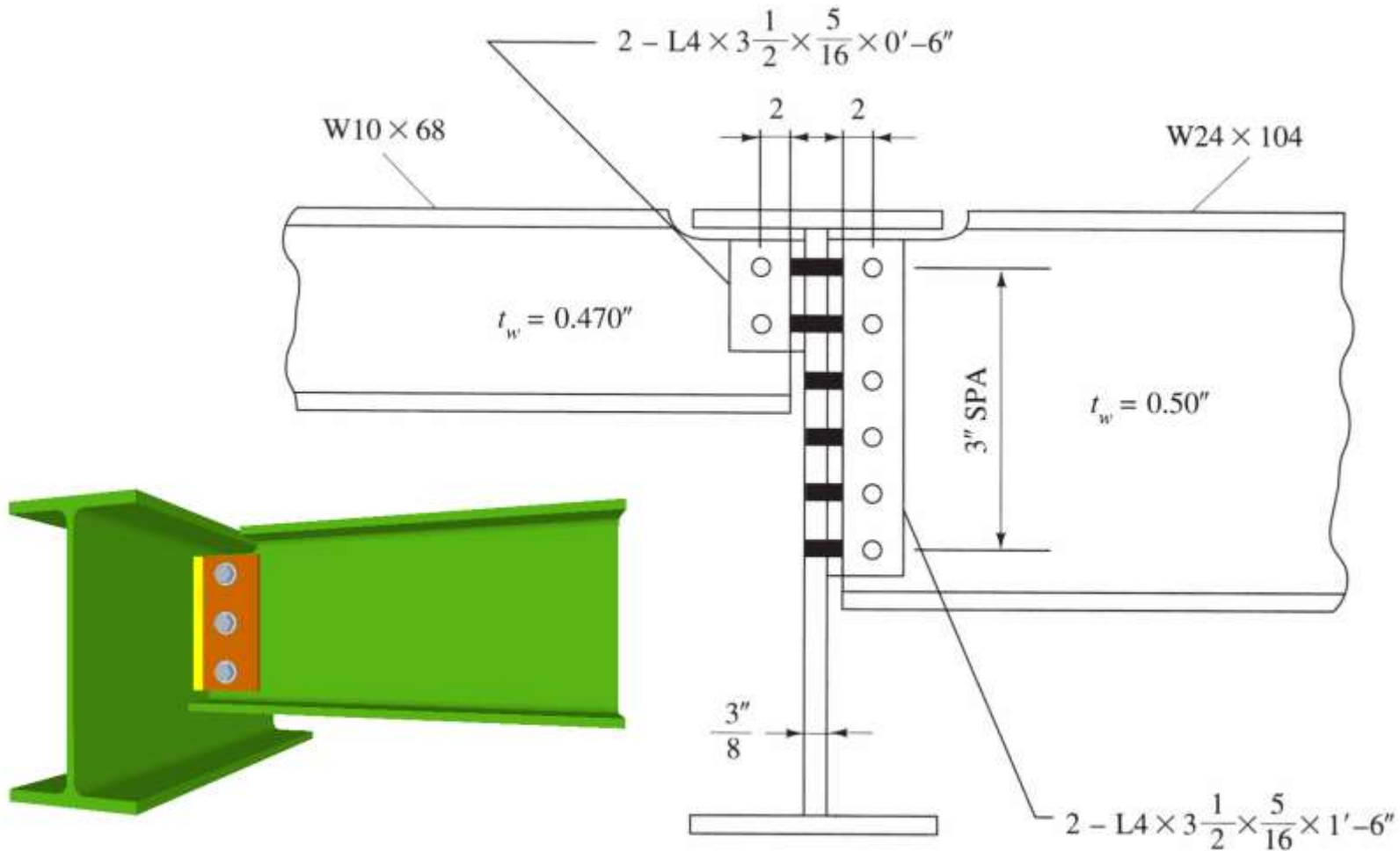


OSL & NSL Bolted Connection

OSL & NSL Welded Connection



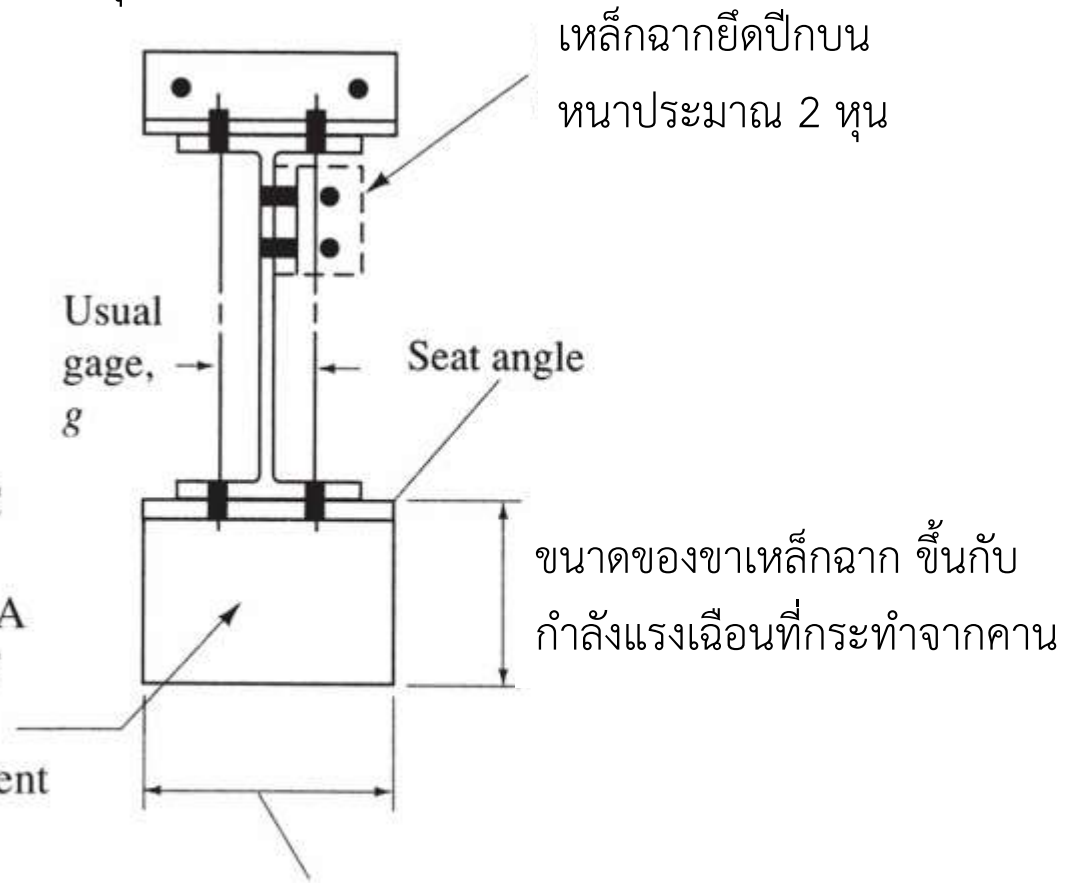
**Double Angle Shear Connection**



## Beam-to-Girder Double Angle Shear Connection



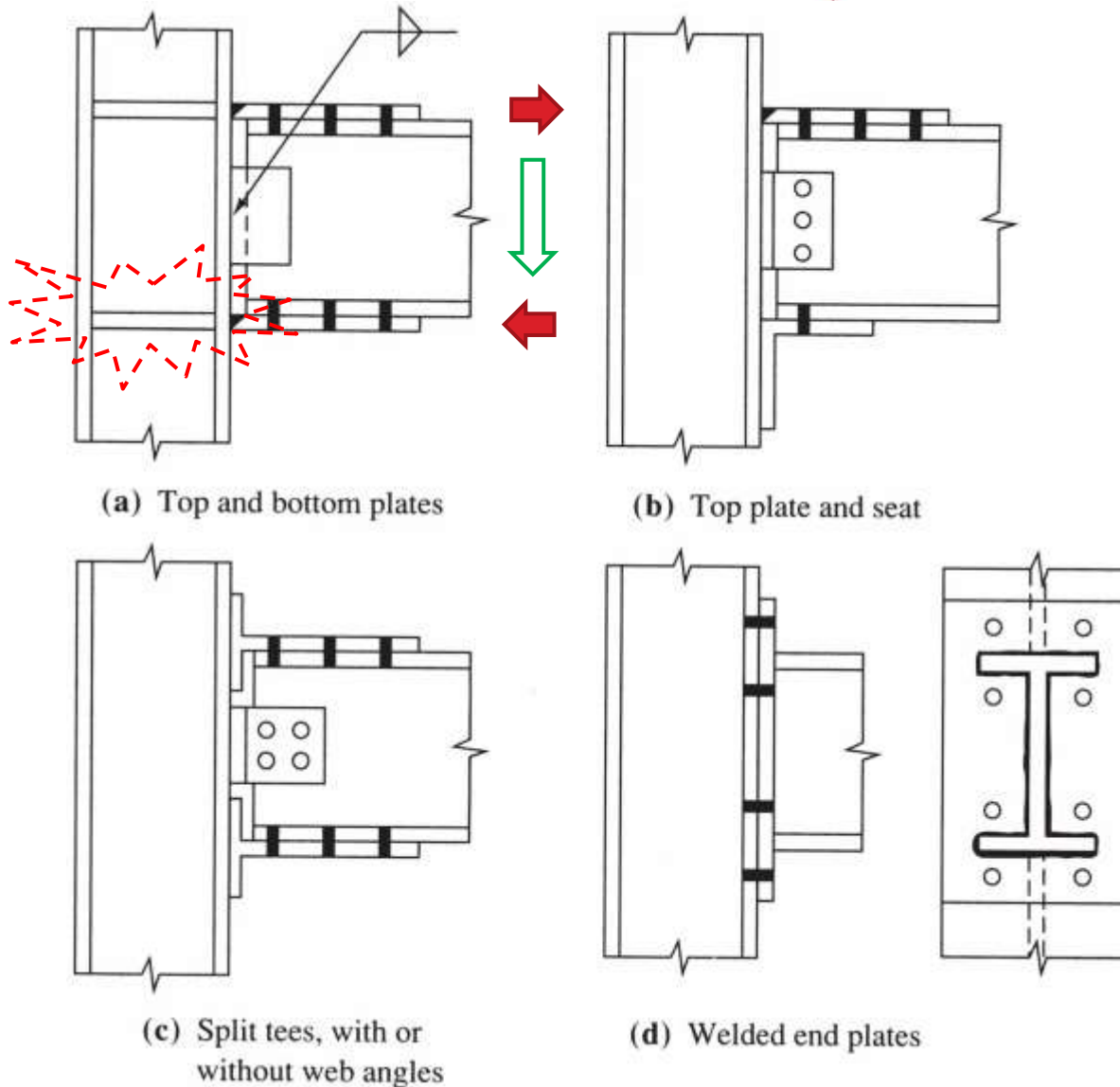
ขนาดของขาเหล็กฉาก ขึ้นกับกำลังแรงกดที่กระทำจากคาน



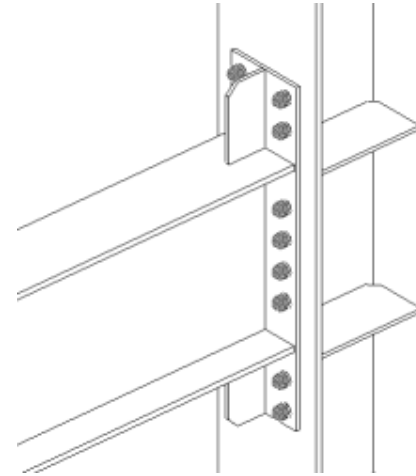
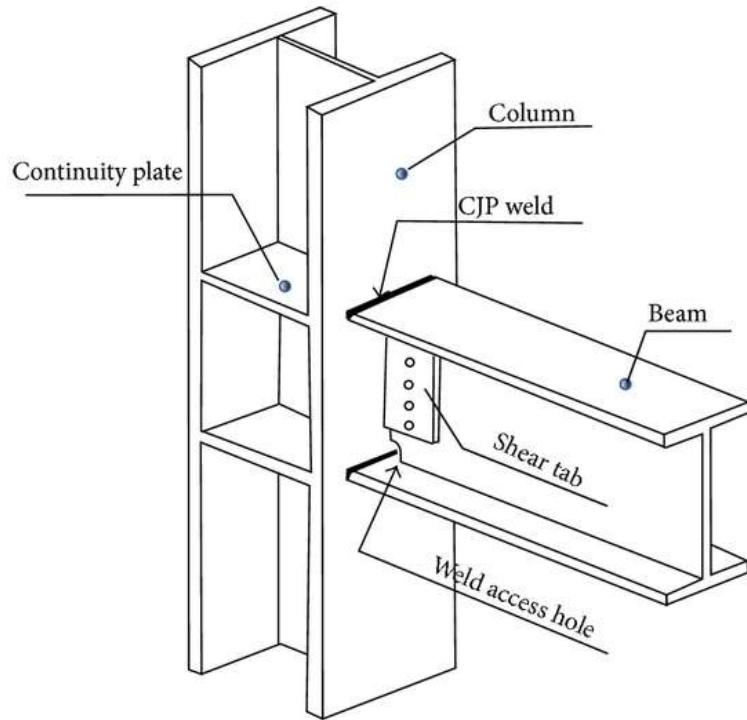
See AISC p. 10-84 for types A through F of bolt arrangement

ความยาวของเหล็กฉาก ขึ้นกับความกว้างของปีกคาน และระยะเกจ

## Seated Connection

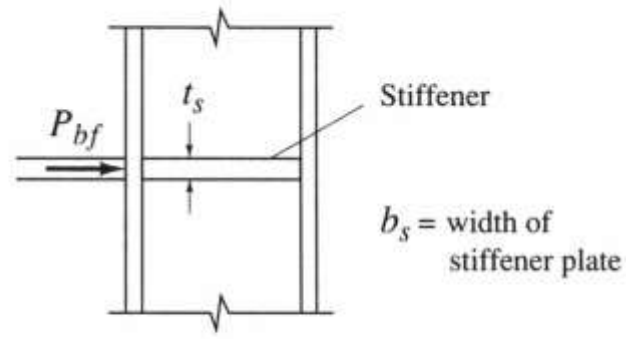
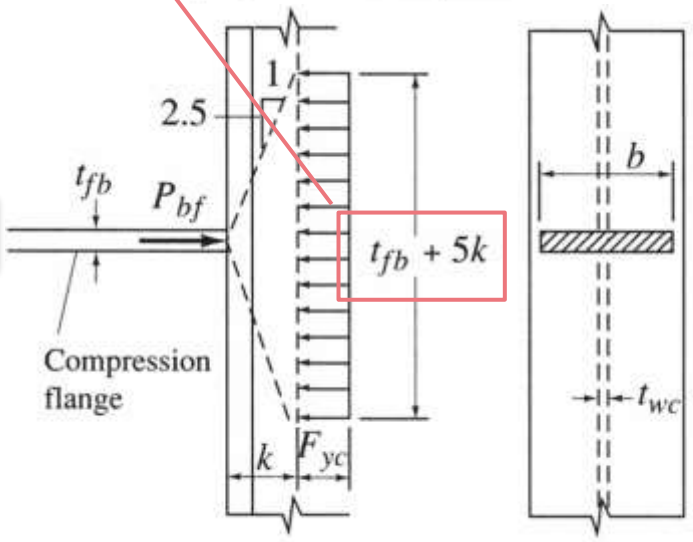
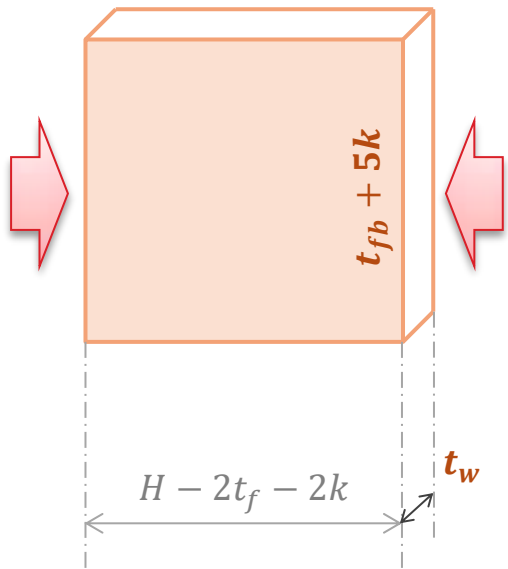
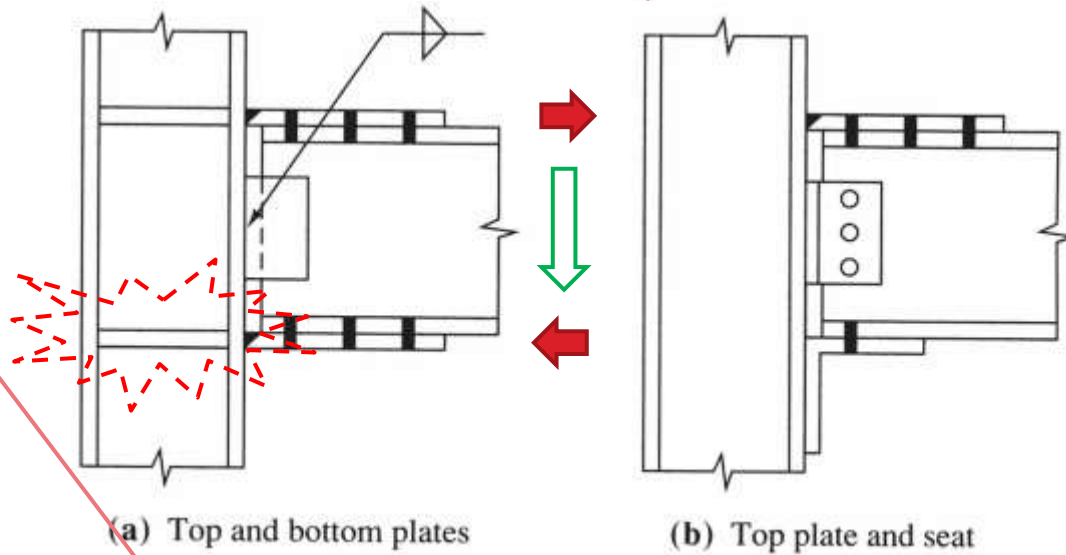


## Moment Connection



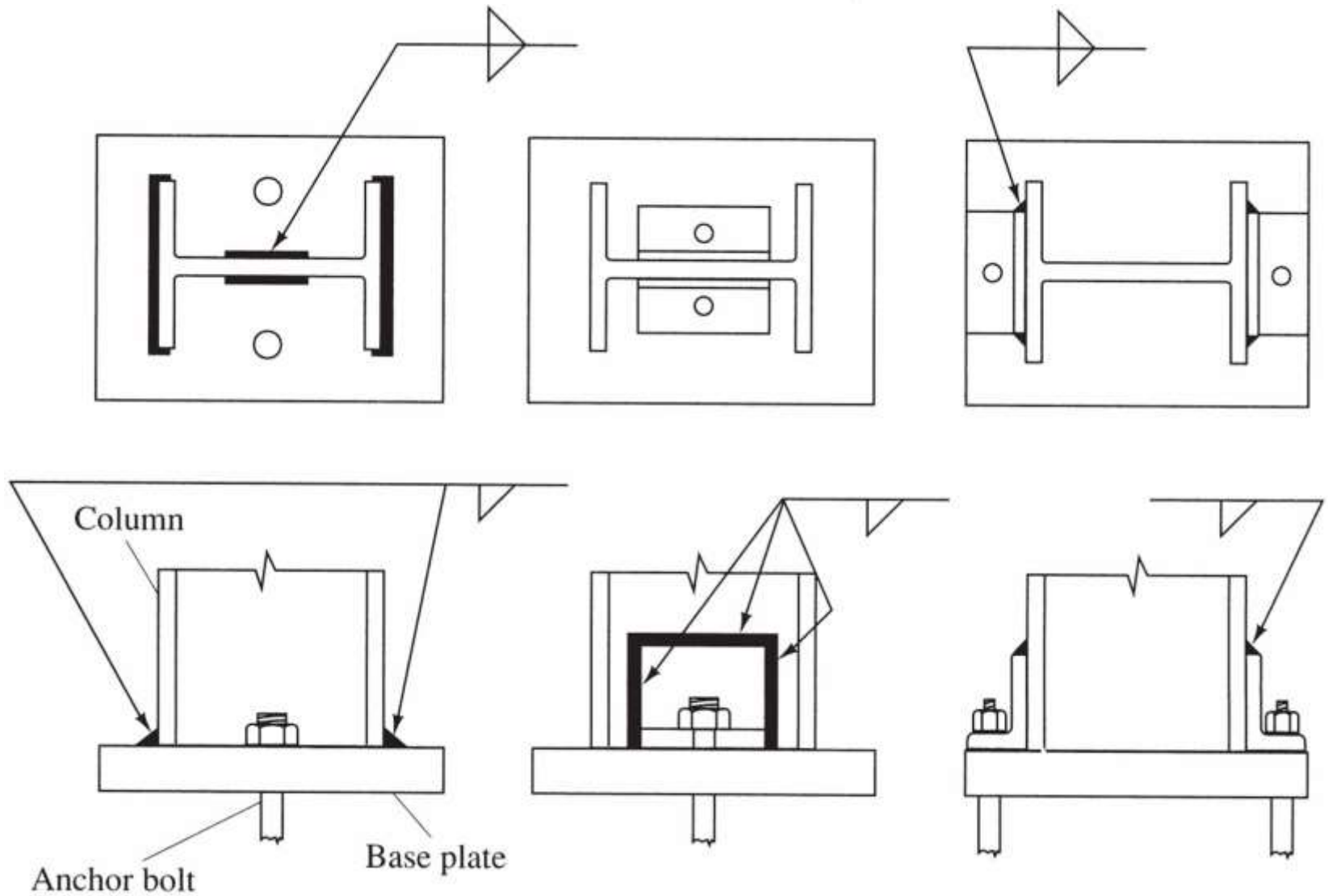
## Moment Connection

เกี่ยวข้องกับ  
(column) web  
yielding

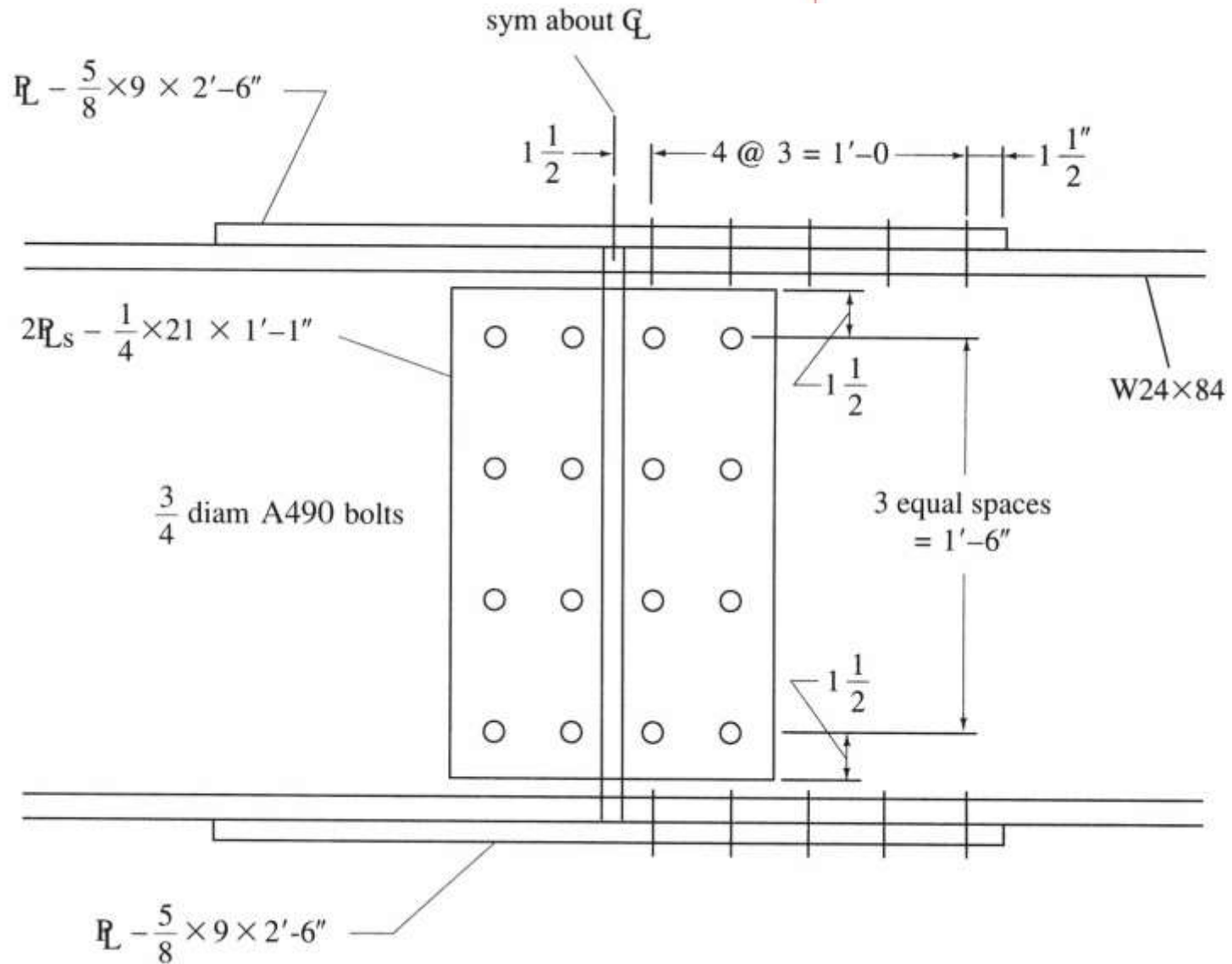


# Moment Connection

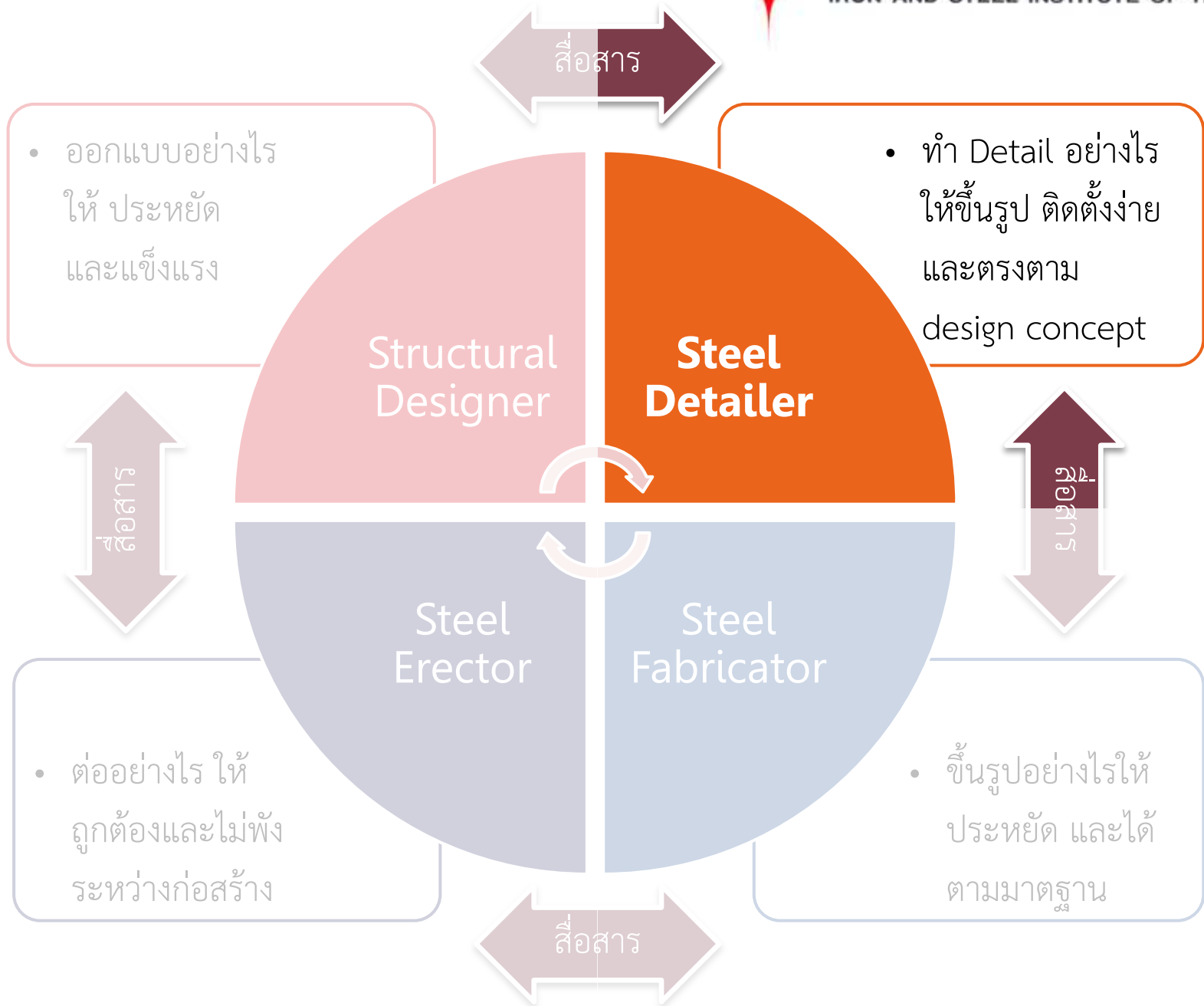




## Column Base Connection



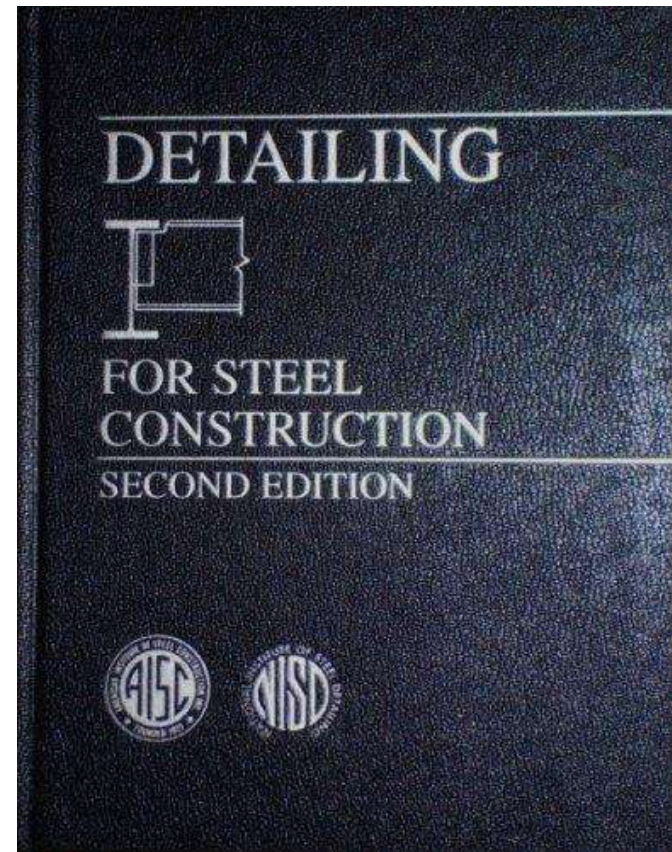
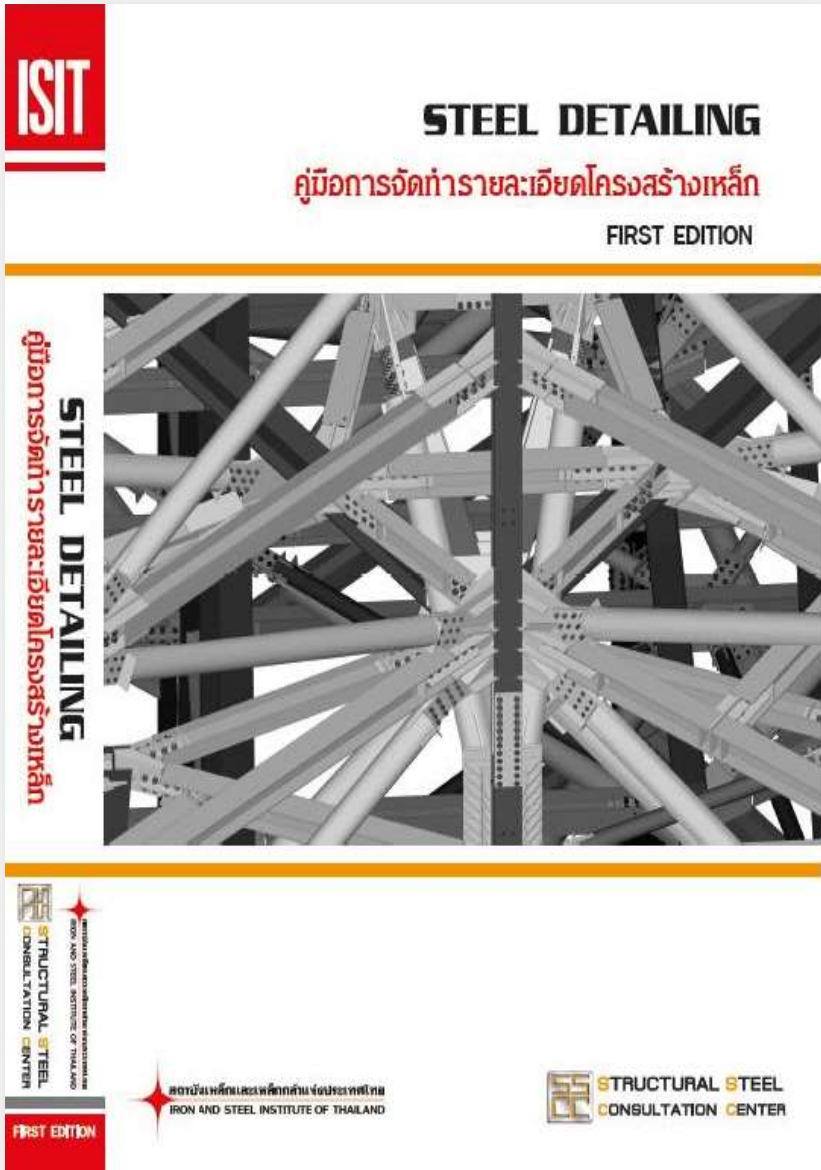
## Beam Splice Connection



คู่มือ

# การทำรายละเอียดโครงสร้างเหล็ก

STEEL DETAILING Manual



**REFERENCE**

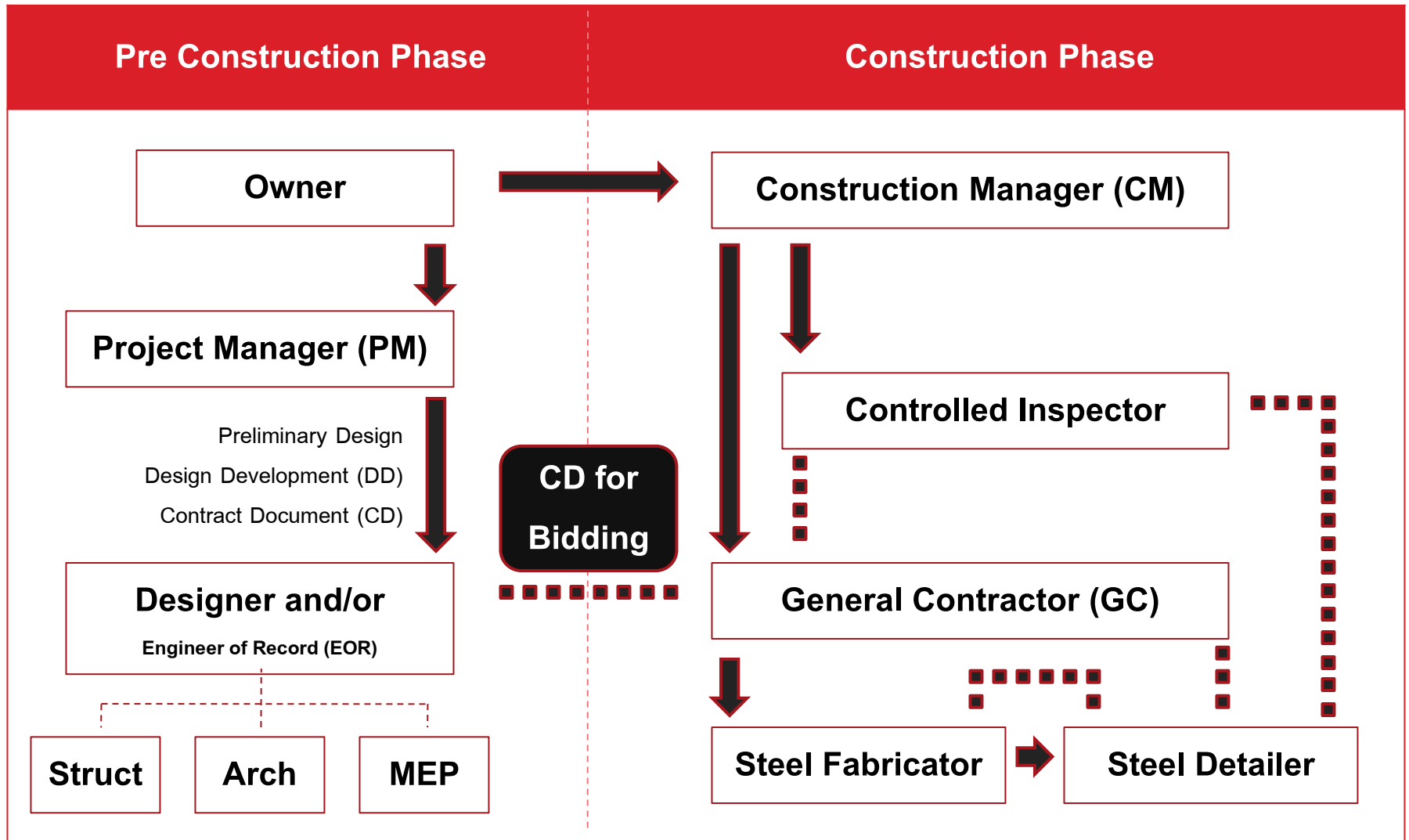
# คณะกรรมการดำเนินการ

- |     |        |           |                  |                             |
|-----|--------|-----------|------------------|-----------------------------|
| 1.  | ศ.ดร.  | เอกสิทธิ์ | ลี้มสุวรรณ       | สภาวิศวกร                   |
| 2.  | ดร.    | สันติสุข  | ปลุกสวัสดิ์      | สถาบันเหล็กฯ                |
| 3.  | ดร.    | ธีระวุฒิ  | มูฮำหมัด         | พระจอมเกล้าธนบุรีฯ          |
| 4.  | ผศ.ดร. | สุทัศน์   | ลีลาทวิวัฒน์     | พระจอมเกล้าธนบุรีฯ          |
| 5.  | คุณ    | กิตติ     | จันทร์แสงศรี     | บมจ. STP&I PCL.             |
| 6.  | คุณ    | สุวัฒน์   | เหรียญศิริวรรณ   | บมจ. STP&I PCL.             |
| 7.  | คุณ    | สมยศ      | เจียมจิรังกร     | บมจ. M.C.S. Steel           |
| 8.  | คุณ    | จรินทร์   | ศรีสงคราม        | บจก. วัฒนไพศาลเอ็นยีเนียริง |
| 9.  | คุณ    | สมเกียรติ | ลาภทวี           | บจก. Thai Nippon Steel      |
| 10. | คุณ    | ณัฐพล     | สุทธิธรรม        | สถาบันเหล็กฯ                |
| 11. | ดร.    | พลเดช     | เทอดพิทักษ์วานิช | บจก. RKV Consultant         |

รายละเอียดในคู่มือ  
การทำรายละเอียดโครงสร้างเหล็ก

Detailed Content in STEEL DETAILING Manual

## 1.1 ขั้นตอนการก่อสร้างและหน้าที่ของ Detailer





## 1.1 ขั้นตอนการก่อสร้างและหน้าที่ของ Detailer

### 4.2. Fabricator Responsibility

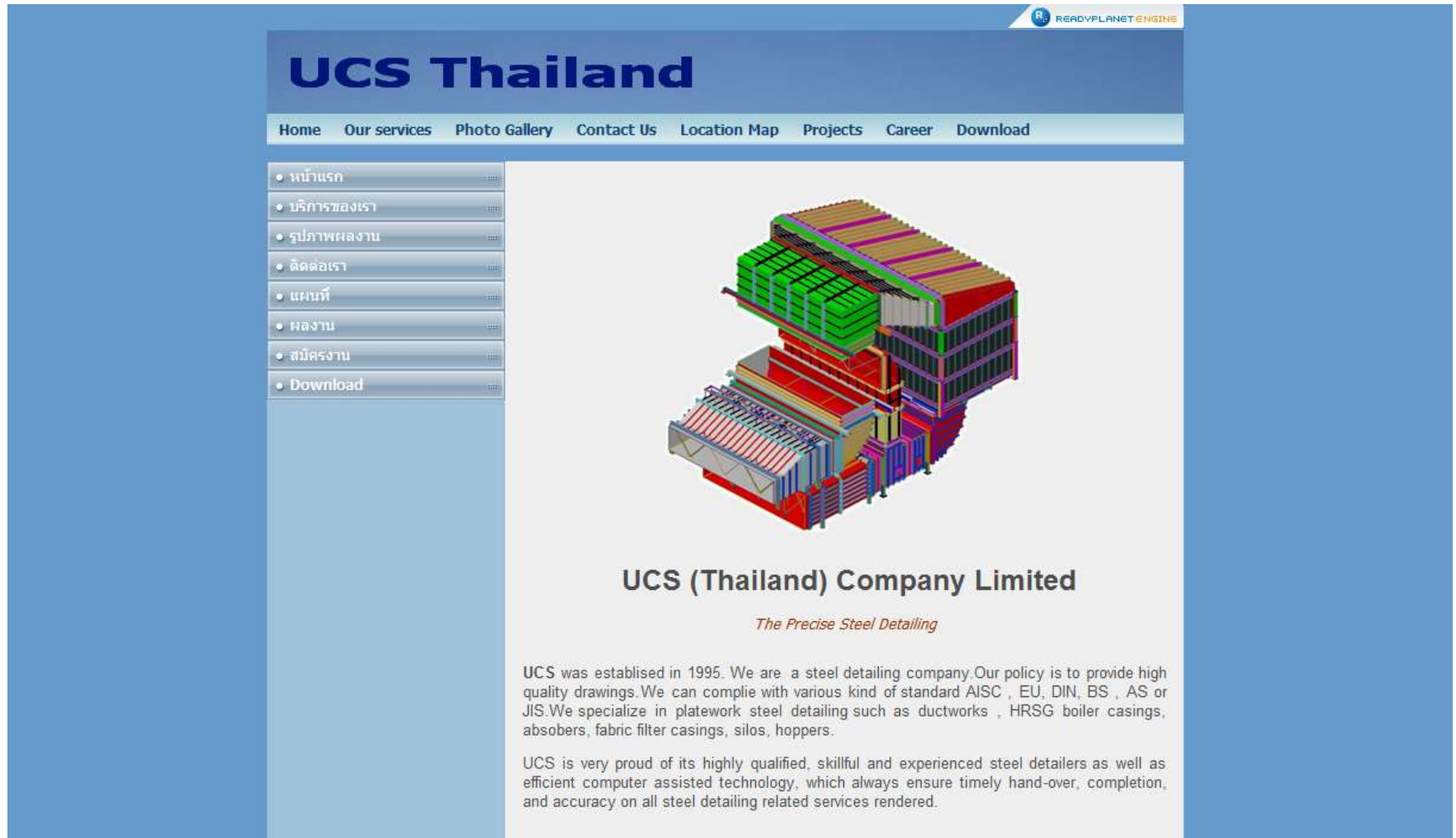
Except as provided in Section 4.5, the Fabricator shall produce Shop and Erection Drawings for the fabrication and erection of the Structural Steel and is responsible for the following:

- (a) The transfer of information from the Contract Documents into accurate and complete Shop and Erection Drawings; and,
- (b) The development of accurate, detailed dimensional information to provide for the fit-up of parts in the field.

Each Shop and Erection Drawing shall be identified by the same drawing number throughout the duration of the project and shall be identified by revision number and date, with each specific revision clearly identified.

When the Fabricator submits a request to change Connection details that are described in the Contract Documents, the Fabricator shall notify the Owner's Designated Representatives for Design and Construction in writing in advance of the submission of the Shop and Erection Drawings. The Owner's Designated Representative for Design shall review and approve or reject the request in a timely manner.

## 1.1 ขั้นตอนการก่อสร้างและหน้าที่ของ Detailer



The screenshot shows the website for UCS Thailand, a steel detailing company. The page features a blue header with the company name 'UCS Thailand' and a navigation menu. A sidebar on the left contains a list of menu items in Thai. The main content area displays a 3D isometric rendering of a complex steel structure, followed by the company name and tagline. Below this, there is a paragraph of text describing the company's history and services, and another paragraph highlighting their expertise and technology.

**UCS Thailand**

Home Our services Photo Gallery Contact Us Location Map Projects Career Download

- หน้าแรก
- บริการของเรา
- รูปภาพผลงาน
- ติดต่อเรา
- แผนที่
- ผลงาน
- สโมสรงาน
- Download

**UCS (Thailand) Company Limited**

*The Precise Steel Detailing*

UCS was established in 1995. We are a steel detailing company. Our policy is to provide high quality drawings. We can comply with various kind of standard AISC , EU, DIN, BS , AS or JIS. We specialize in platework steel detailing such as ductworks , HRSG boiler casings, absorbers, fabric filter casings, silos, hoppers.

UCS is very proud of its highly qualified, skillful and experienced steel detailers as well as efficient computer assisted technology, which always ensure timely hand-over, completion, and accuracy on all steel detailing related services rendered.





## 1.2 ข้อกำหนดสำหรับเหล็กโครงสร้าง

มอก. 1227	JIS G3101	JIS G3106	JIS G3136	BS 4360	BS EN	ASTM
2539	1995	1995	1994	1986	10025	1997
					1986	
SS400	SS400			43A		A36
SS490	SS490			50A		
SS540	SS540					
SM400		SM400A	SN400A	43B	S275JR	A572 Gr.42
		SM400B	SN400B	43C		
SM490		SM490B				A572 Gr.50
		SM490 YA	SN490B	50B	S355JR	A992
		SM490 YB		50C		
SM520		SM520B				
SM570		SM570				

## 1.2 ข้อกำหนดสำหรับเหล็กโครงสร้าง (สำหรับประเทศไทย)



### มาตรฐานทั่วไป

เป็นเครื่องหมายที่แสดงกับผลิตภัณฑ์ที่เป็นมาตรฐานไม่บังคับ ผู้ผลิตสามารถยื่นขอใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานได้ด้วยความสมัครใจ



### มาตรฐานบังคับ

เป็นเครื่องหมายที่แสดงบนผลิตภัณฑ์ที่มีกฎหมายกำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน เพื่อคุ้มครองความปลอดภัยให้แก่ผู้บริโภค และป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นแก่เศรษฐกิจของประเทศ ผู้ผลิต ผู้นำเข้าและผู้นำขาย จะต้องผลิต นำเข้าและจำหน่ายเฉพาะผลิตภัณฑ์ที่ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเท่านั้น

## 1.2 ข้อกำหนดสำหรับเหล็กโครงสร้าง

- เหล็กโครงสร้างรูปพรรณรีดร้อน (Hot-Rolled Section)



## 1.2 ข้อกำหนดสำหรับเหล็กโครงสร้าง (สำหรับประเทศไทย)

### ■ เหล็กโครงสร้างรูปพรรณขึ้นรูปเย็น (Cold-Formed Section)

- C / Lip C
- Z / Lip Z
- Angle
- Hat

(มอก. 1228-2549 มาตรฐานบังคับ)

แบบ	รูปภาคตัด	
เหล็กฉาก (light angle steel)	ขาเท่ากัน (equal leg)	L
	ขาไม่เท่ากัน (unequal leg)	L
เหล็กรูปรางน้ำ (light channel steel)		C
เหล็กรูปคาน้ำ (lip channel steel)		C
เหล็กรูปตัวแสด (light Z steel)		Z
เหล็กรูปตัวแสดมีขอบ (lip Z steel)		Z
เหล็กรูปหมวก (hat steel)		H

### ■ เหล็กโครงสร้างรูปพรรณกลวง (Hollow Steel Section, HSS)

(มอก. 107-2533 มาตรฐานทั่วไป)



2.1 เหล็กโครงสร้างรูปพรรณกลวง ซึ่งต่อไปในมาตรฐานนี้จะเรียกว่า "เหล็กกลวง" แบ่งตามรูปภาคตัด

ออกเป็น 3 แบบ คือ

2.1.1 แบบกลม แบ่งตามสมบัติในการดึงออกเป็น 3 ชั้นคุณภาพ คือ HS 41 HS 50 และ HS 51

2.1.2 แบบสี่เหลี่ยมจัตุรัส แบ่งตามสมบัติในการดึงออกเป็น 2 ชั้นคุณภาพ คือ HS 41 และ HS 50

2.1.3 แบบสี่เหลี่ยมผืนผ้า แบ่งตามสมบัติในการดึงออกเป็น 2 ชั้นคุณภาพ คือ HS 41 และ HS 50



## 1.2 ข้อกำหนดสำหรับเหล็กโครงสร้าง (สำหรับประเทศไทย)

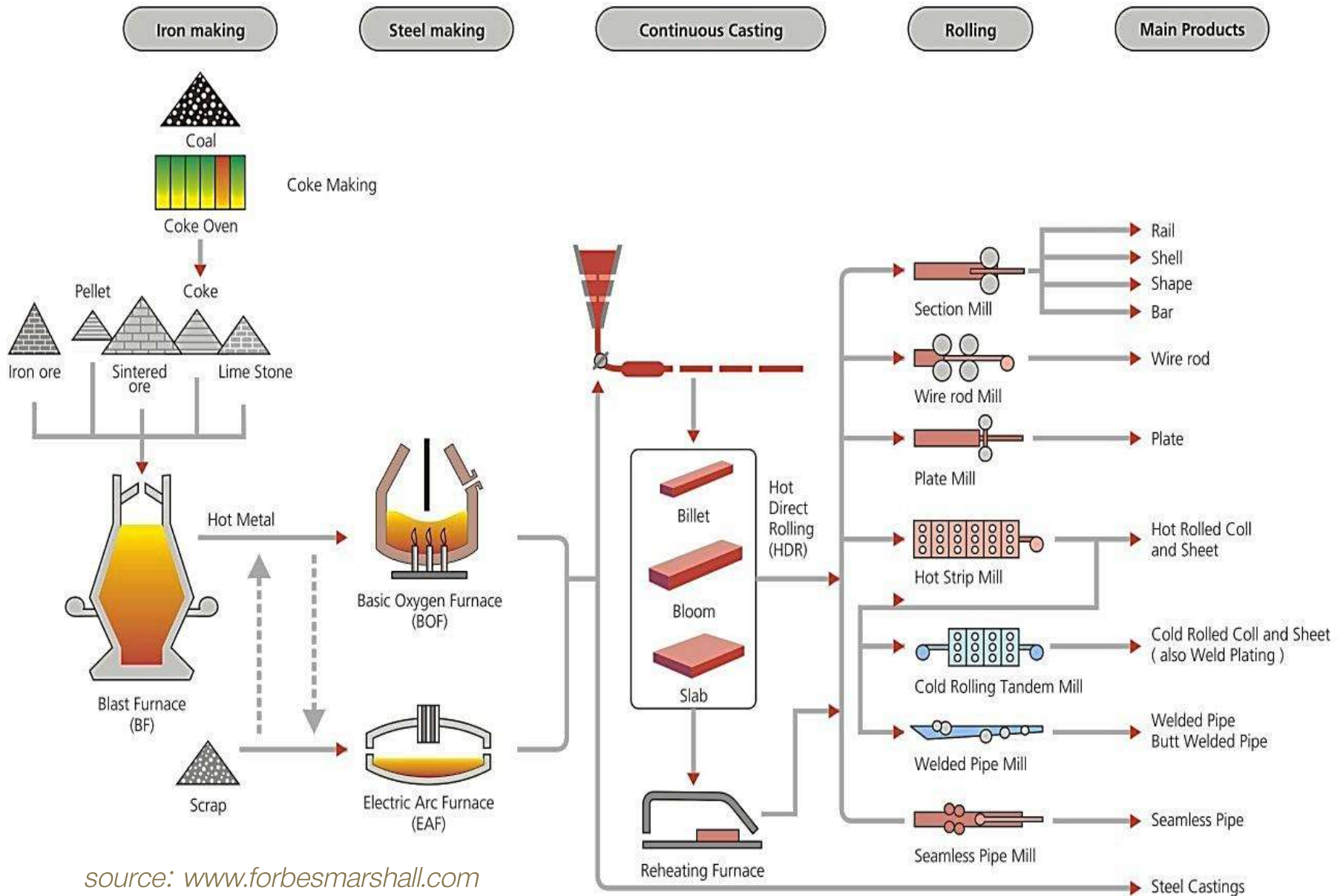


มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเหล็ก  
โครงสร้างรูปพรรณกลวง



มาตรฐานทั่วไป มอก. 107-2533

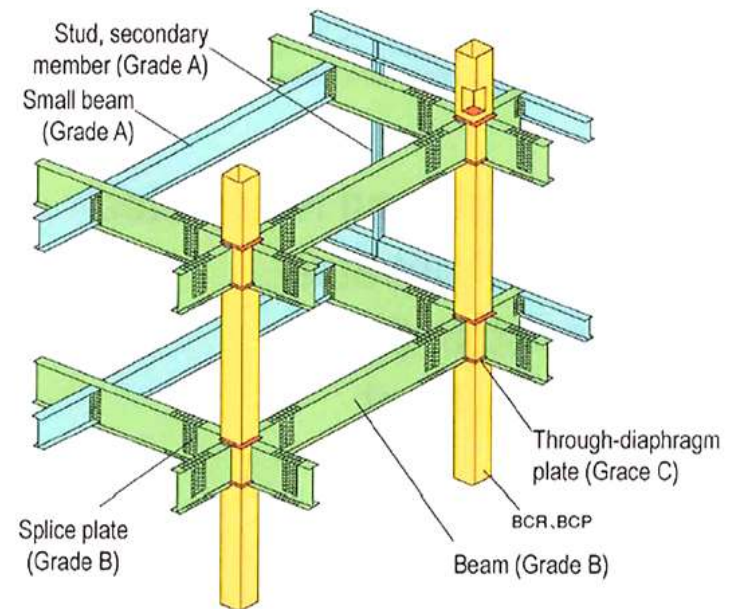
Material Grade	Chemical Composition (%)					Mechanical Properties		
	C	Si	Mn	P	S	Yield Stress	Tensile Strength	Elongation (%)
	Max	Max	Max	Max	Max	ksc	ksc	
HS 41	0.28	-	-	0.048	0.048	<small>SM400 SS400</small> 2,400	4,100	23
HS 50	0.21	0.57	1.53	0.048	0.048	<small>SM490</small> 3,200	5,000	23
HS 51	0.33	0.37	0.33-1.03	0.048	0.048	<small>SM520</small> 3,600	5,100	15



source: [www.forbesmarshall.com](http://www.forbesmarshall.com)

## 1.2 ข้อกำหนดสำหรับเหล็กโครงสร้าง (สำหรับประเทศไทย)

มอก. 1227 2539	JIS G3101 1995	JIS G3106 1995	JIS G3136 1994
SS400	SS400		
SS490	SS490		
SS540	SS540		
SM400		SM400A SM400B SM490B	SN400A SN400B
SM490		SM490 YA SM490 YB	SN490B
SM520		SM520B	
SM570		SM570	



มาตรฐานบังคับ  
มอก. 1227-2539m

## 1.2 ข้อกำหนดสำหรับเหล็กโครงสร้าง (สำหรับประเทศไทย)

msc-1227-2537

### มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เหล็กโครงสร้างรูปพรรณรีดร้อน



1. ขอบข่าย

1.1 มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้กำหนด แนวนอนซึ่งผูกพัน ขนาด ความหนา และเขตความคลาดเคลื่อน ส่วนประกอบทางเคมี คุณสมบัติที่ถือการ เครื่องหมายและฉลาก การขึ้นชื่ออย่างและเลขที่ผลิตภัณฑ์ และการทดสอบเหล็กโครงสร้างรูปพรรณรีดร้อน ซึ่งค่อนไปมาตรฐานนี้จะเรียกว่า "เหล็กโครงสร้าง"

1.2 มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ครอบคลุมถึงเหล็กโครงสร้างที่ทำงานหนักปานกลาง (mild steel) โดยการผลิตขึ้นอย่างง่ายในโรงงานโครงสร้างได้

1.3 มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ไม่ครอบคลุมถึง เหล็กโครงสร้างที่มีประกาศกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมโดยเฉพาะ

2. บทนิยาม

ความหมายของคำที่ใช้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ มีดังต่อไปนี้

2.1 เหล็กโครงสร้างรูปพรรณ หมายถึง เหล็กที่ผลิตขึ้นด้วยวิธีรีดเป็นรูปพิเศษต่างๆ ใช้ในงานโครงสร้าง

2.2 การรีดร้อน (hot rolling) หมายถึง การรีดและแปรรูปที่อุณหภูมิสูงกว่าอุณหภูมิวิกฤต (critical temperature) ให้เป็นเหล็กโครงสร้างรูปพรรณ

3. หมายเลขชั้นคุณภาพ

3.1 เหล็กโครงสร้างแบ่งตามรูปภาคตัดกลบเป็น 5 แบบ ตามตารางที่ 1

3.2 เหล็กโครงสร้างแบ่งตามส่วนประกอบทางเคมีและชนิดผิวทางกลออกเป็น 4 ชั้นคุณภาพ คือ SM 400 SM 490 SM 520 และ SM 570 ตามตารางที่ 11 และตารางที่ 12

1. ขอบข่ายของมาตรฐานฉบับนี้ ว่าครอบคลุมผลิตภัณฑ์อะไรบ้าง
2. บทนิยาม แสดงความหมายของ technical term ที่สำคัญ
3. ขอบเขตและชั้นคุณภาพ แสดง grade และรูปพรรณสัญญาณของผลิตภัณฑ์ในข้อ 1

## 1.2 ข้อกำหนดสำหรับเหล็กโครงสร้าง (สำหรับประเทศไทย)

มทก. 1227-2537

ตารางที่ 1 แบบและรูปภาคตัด  
(ข้อ 3.1)

แบบ		รูปภาคตัด
เหล็กฉาก (angle steel)	ขาเท่ากัน (equal leg)	
	ขาไม่เท่ากัน (unequal leg)	
เหล็กทรงรางน้ำ (channel steel)		
เหล็กรูปตัว H (H-section steel)		
เหล็กรูปตัว I (I-section steel)		
เหล็กรูปตัว T (T-section steel)		

### 4. ขนาด ความยาว และเกณฑ์ความคลาดเคลื่อน

4.1 ขนาดและความยาวของเหล็กโครงสร้าง ให้เป็นไปตามตารางที่ 2 ถึงตารางที่ 7 โดยมีเกณฑ์ความคลาดเคลื่อนของขนาด ความหนา ความยาว ความโค้งงอ ความโค้งงอและระยะ (เนื่องด้วยสัดรับเหล็กฉาก เหล็กทรงรางน้ำ เหล็กรูปตัว H และเหล็กรูปตัว I ตามตารางที่ 8 และเกณฑ์ความคลาดเคลื่อนของขนาด ความหนา ความยาว ความโค้งงอ ความโค้งงอ ระยะเนื่องด้วย ความยาวของขาหรือความหนาที่มากของปลายค้ำสำหรับเหล็กรูปตัว H ตามตารางที่ 9 การทดสอบใช้วิธีทดสอบข้อ 9.1

หมายเหตุ 1. มวลต่อความยาว 1 เมตร คำนวณได้จากสูตร

มวลต่อความยาว 1 เมตร = 0.785 × สี่เหลี่ยม

เมื่อ n คือ พื้นที่หน้าตัดของเหล็กโครงสร้าง เป็นตารางเซนติเมตร ตามตารางที่ 2 ถึงตารางที่ 7 หรือคำนวณได้จากสูตรตามภาคผนวก ก.

2. รั้วส่วนโค้ง ซึ่งมีรั้วค้ำ มวลต่อเมตร ระยะจากศูนย์กลาง ไปแนวความเอียง รั้วมีใจเรขาคณิต และมวลต่อตารางเมตร ตามตารางที่ 2 ถึงตารางที่ 7 และตารางที่ 10 ให้ไว้เป็นเพียงข้อมูล

ความคลาดเคลื่อนจากโรงรีด  
Mill Tolerance

4. ขนาด ความยาว และเกณฑ์  
ความคลาดเคลื่อน แสดงกรอบการยอมรับ  
ของขนาดมิติต่าง ๆ ที่ มอก. ให้การรับรอง

## 1.2 ข้อกำหนดสำหรับเหล็กโครงสร้าง (สำหรับประเทศไทย)

มอก. 1227-2557

ตารางที่ 2 ขนาดและน้ำหนักของเหล็กโครงสร้างชนิด I

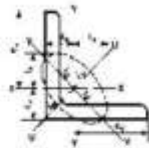
(ข้อ 4.1)



โมเมนต์ความเฉื่อย  $I = I_x + I_y$

รัศมีเฉื่อย  $i = \sqrt{\frac{I}{A}}$

โมดูลัสภาคตัด  $Z_x = \frac{I_x}{C_x}$   
 $Z_y = \frac{I_y}{C_y}$



ขนาด	ขนาด	ชนิด	น้ำหนัก	ความหนา	โมเมนต์ความเฉื่อย				รัศมีเฉื่อย				โมดูลัสภาคตัด		
					$I_x$	$I_y$	$I_x$	$I_y$	$Z_x$	$Z_y$	$Z_x$	$Z_y$			
30 x 25	3	1	1.457	1.13	0.513	0.113	0.007	0.007	0.113	0.007	0.747	0.747	0.940	0.443	0.443
30 x 20	3	1	1.757	1.21	0.444	0.094	0.007	0.007	0.094	0.007	0.800	0.800	1.14	0.502	0.501
40 x 40	4	2	2.78	2.11	0.70	0.02	0.18	0.18	0.41	0.02	1.46	1.46	1.55	0.799	0.799
	4	2	2.120	1.60	0.99	0.09	0.02	0.02	0.09	0.02	1.20	1.20	1.55	0.799	0.799
40 x 30	4	2	2.4	1.88	0.41	0.12	0.07	0.07	0.12	0.07	1.11	1.11	1.52	0.79	0.79
	4	2	2.4	1.88	0.41	0.12	0.07	0.07	0.12	0.07	1.11	1.11	1.52	0.79	0.79
45 x 45	4	2	4.92	3.74	1.24	0.24	0.50	0.50	1.24	0.24	2.57	2.57	2.4	1.889	1.889
	4	2	4.802	3.61	1.13	0.22	0.46	0.46	1.13	0.22	2.46	2.46	2.4	1.889	1.889
50 x 50	5	3	3.892	2.98	1.37	0.28	0.58	0.58	1.37	0.28	2.70	2.70	2.8	2.18	2.18
	5	3	4.002	2.77	1.41	0.31	0.61	0.61	1.41	0.31	2.8	2.8	2.8	2.18	2.18
50 x 40	5	3	4.524	3.42	1.44	0.35	0.65	0.65	1.44	0.35	3.23	3.23	3.0	2.55	2.55
	5	3	4.182	3.08	1.41	0.32	0.62	0.62	1.41	0.32	3.0	3.0	3.0	2.55	2.55
50 x 30	5	3	3.162	2.42	1.88	0.66	1.0	1.0	1.88	0.66	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7
	5	3	3.267	2.51	1.77	0.62	0.95	0.95	1.77	0.62	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
55 x 55	5	3	7.207	5.31	1.81	0.31	0.64	0.64	1.81	0.31	3.9	3.9	4.8	3.66	3.66
	5	3	7.061	5.08	1.88	0.28	0.60	0.60	1.88	0.28	3.9	3.9	4.8	3.66	3.66
70 x 70	6	3	8.127	6.08	1.92	0.32	0.71	0.71	1.92	0.32	4.4	4.4	5.6	4.32	4.32
	6	3	8.237	6.08	1.98	0.36	0.76	0.76	1.98	0.36	4.8	4.8	5.6	4.32	4.32
75 x 75	6	3	12.69	9.98	2.17	0.37	0.84	0.84	2.17	0.37	5.2	5.2	6.4	4.8	4.8
	6	3	12.50	9.88	2.28	0.39	0.91	0.91	2.28	0.39	5.6	5.6	6.4	4.8	4.8
80 x 80	6	3	17.27	13.2	2.18	0.38	0.84	0.84	2.18	0.38	5.6	5.6	6.4	4.8	4.8
	6	3	17.12	13.1	2.28	0.41	0.91	0.91	2.28	0.41	6.0	6.0	6.4	4.8	4.8

ตารางแสดงขนาดมิติ และคุณสมบัติเชิงกลของหน้าตัด เช่น

- โมเมนต์ความเฉื่อย (moment of inertia)
- รัศมีเฉื่อย (radius of gyration)
  - ใช้สัญลักษณ์  $i_x, i_y$  ในขณะที่ วสท. และ AISC ใช้  $r_x, r_y$
- โมดูลัสภาคตัด (section modulus)
  - ใช้สัญลักษณ์  $Z_x, Z_y$  ในขณะที่ วสท. และ AISC ใช้  $S_x, S_y$

# บทที่ 1 บทนำ

## 1.2 ข้อกำหนดสำหรับเหล็กโครงสร้าง (สำหรับประเทศไทย)

มทศ. 1227-2537

ตารางที่ 8 เกณฑ์ความคลาดเคลื่อนของขนาด ความหนา ความยาว ความโค้ง ความได้ฉาก  
และระยะเชิงศูนย์กลางสำหรับเหล็กฉาก เหล็กทู่ปราน้ำ เหล็กทู่ปลัดไคและเหล็กทู่ปลัดทึ  
(ข้อ 4.1 และข้อ 4.2)

หน่วย: มิลลิเมตร

		เกณฑ์ความคลาดเคลื่อน	หมายเหตุ
A หรือ B	น้อยกว่า 50	+ 1.5	
	50 ถึงน้อยกว่า 100	+ 2.0	
	100 ถึงน้อยกว่า 200	+ 3.0	
	200 และมากกว่า	+ 4.0	
II	น้อยกว่า 100	+ 1.5	
	100 ถึงน้อยกว่า 200	+ 2.0	
	200 ถึงน้อยกว่า 400	+ 3.0	
	400 และมากกว่า	+ 4.0	
	น้อยกว่า 8.3	+ 0.6	
ความหนา (t หรือ t <sub>1</sub> หรือ t <sub>2</sub> )	8.3 ถึงน้อยกว่า 10	+ 0.7	
	ไม่เกิน 10	+ 0.8	
	10 ถึงน้อยกว่า 15	+ 0.8	
	15 และมากกว่า	+ 1.0	
	น้อยกว่า 8.3	+ 0.7	
	8.3 ถึงน้อยกว่า 10	+ 0.8	
	ไม่เกิน 10	+ 0.8	
	10 ถึงน้อยกว่า 15	+ 1.0	
	15 ถึงน้อยกว่า 25	+ 1.2	
	25 และมากกว่า	+ 1.5	
ความยาว	ไม่เกิน 7 เมตร	+ 40	
	เกิน 7 เมตร	0	
ความได้ฉาก (squareness) (T)	เหล็กทู่ปลัดทึ	ไม่เกินร้อยละ 2 ของมิติ B	
	เหล็กฉากและเหล็กทู่ปราน้ำ	ไม่เกินร้อยละ 2.5 ของมิติ B	
ความโค้ง (bend)	เหล็กทู่ปลัดทึและปลัดทึ	ไม่เกินร้อยละ 0.2 ของความยาว	
	เหล็กฉากและเหล็กทู่ปราน้ำ	ไม่เกินร้อยละ 0.3 ของความยาว	
ระยะเชิงศูนย์กลาง (eccentricity) (S)	เหล็กทู่ปลัดทึ	+ 3.0	

ตารางแสดงเกณฑ์ความคลาดเคลื่อนของขนาด ความหนา ความยาว ความโค้ง ความได้ฉาก ฯลฯ

- แสดงถึงการยอมรับได้ต่อความแม่นยำจากการรีดโดยโรงรีดเหล็ก (mill tolerance)
  - Squareness
  - Bend
  - Eccentricity
  - Concavity of web

## 1.2 ข้อกำหนดสำหรับเหล็กโครงสร้าง (สำหรับประเทศไทย)

4. โย้กเหล็กความยาวที่ 11 และให้ใช้ความตอไปน้แทน

1227-2539

"ตารางที่ 11 ชั้นคุณภาพ และส่วนประกอบทางเคมีมีอิทธิพลต่อค่า  
(ข้อ 3.2 และข้อ 5.1)

ชั้นคุณภาพ	ส่วนประกอบทางเคมี ร้อยละโดยน้ำหนัก				
	คาร์บอน สูงสุด	ซิลิคอน สูงสุด	แมงกานีส	ฟอสฟอรัส สูงสุด	กำมะถัน สูงสุด
SM 400	0.20	0.35	0.60 ถึง 1.40	0.035	0.035
SM 490	0.18	0.55	1.60 สูงสุด	0.035	0.035
SM 520	0.20	0.55	1.60 สูงสุด	0.035	0.035
SM 570	0.18	0.55	1.60 สูงสุด	0.035	0.035
SS 400	-	-	-	0.050	0.050
SS 490	-	-	-	0.050	0.050
SS 540	0.30	-	1.60 สูงสุด	0.040	0.040

หมายเหตุ 1. หากร้อยละของคาร์บอน ปริมาณซิลิคอน ฯลฯ ตามในตารางที่กำหนดไว้ 11 ให้ใช้ดังนี้

คาร์บอน 0.03  
ซิลิคอน 0.05  
แมงกานีส 0.03  
ฟอสฟอรัส 0.01  
กำมะถัน 0.01  
2. ขนาดอื่น "ไม่กำหนด"

5. ให้เพิ่มความตอไปน้เป็นข้อ 6.2.3

"6.2.3 การดัดโค้ง (เฉพาะชั้นคุณภาพ SS400 SS490 และ SS540)

เมื่อทดสอบตามข้อ 9.4 แล้ว ต้องไม่มีรอยแตกหรือร้าวที่ด้านนอกของส่วนโค้งของชิ้น  
ทดสอบ"

5. ส่วนประกอบทางเคมี (chemical property) ของเนื้อวัสดุเหล็ก จะต้องม้แร่ธาตุที่ระบุ ไม่เกินปริมาณเท่าใด ด้วยหากเกินเกณฑ์ที่กำหนด จะทำให้คุณสมบัติและการใช้งานเปลี่ยนแปลงไป

■ Chemical property เป็นหนึ่งใน parameter ที่ใช้แบ่งเกณฑ์ชั้นคุณภาพ (grade) ของผลิตภัณฑ์โครงสร้างเหล็ก

○ SS งานไม่เน้นการเชื่อม

○ SM งานเชื่อม

○ SN งานเชื่อมที่ควบคุม Yield ratio และ direction property ของเหล็ก



## 1.2 ข้อกำหนดสำหรับเหล็กโครงสร้าง (สำหรับประเทศไทย)

6. โย้กละความในตารางที่ 12 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

\*ตารางที่ 12 ชั้นคุณภาพ ความต้านแรงดึงที่จุดคราก ความต้านแรงดึงและความยืด และความต้านการกระแทก (ข้อ 3.2 ข้อ 6.2.1 และข้อ 6.2.2)

ชั้นคุณภาพ	ความต้านแรงดึงที่จุดครากต่ำสุด		ความต้านแรงดึง	ความยืดต่ำสุด			ความต้านการกระแทกต่ำสุด
	เมกะพาสคัล			ร้อยละ			
	ความหนาไม่เกิน 16 มิลลิเมตร	ความหนาเกิน 16 มิลลิเมตร	ความหนาไม่เกิน 16 มิลลิเมตร	ความหนา 5 ถึง 16 มิลลิเมตร	ความหนาเกิน 16 มิลลิเมตร	จุด	
SM 400	245	235	400 ถึง 510	22	18	22	27
SM 490	325	315	490 ถึง 610	22	17	21	27
SM 520	365	355	520 ถึง 640	19	15	19	27
SM 570	460	450	570 ถึง 720	19	19	26	47
SS 400	245	235	400 ถึง 510	21	17	21	-
SS 490	285	275	490 ถึง 610	19	15	19	-
SS 540	400	390	540 ต่ำสุด	16	13	17	-

หน่วยเลข - เมกะปาสคัล

7. โย้กละความในข้อ 7.1 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

\*7.1 ที่เหล็กโครงสร้างทุกชิ้น สลักบอชพร้อมเลข อักษรหรือเครื่องหมายแจ้งรายละเอียดต่อไปนี้ให้เห็นได้โดยชัดเจน

- (1) ชั้นคุณภาพ
- (2) ขนาด ความหนา และความยาว
- (3) หมายเลขการหลอมแต่ละครั้งหรือเครื่องหมายอื่นที่แสดงถึงการหลอมแต่ละครั้ง
- (4) ชื่อผู้ทำหรือโรงงานที่ทำ หรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียน

การแจ้งรายละเอียดตามข้อ 7.1(1) และ (4) ต้องเป็นตัวบูนในกรณีที่ใช้ภาษาต่างประเทศ ต้องมีความหมายตรงกับภาษาไทยที่กำหนดไว้ข้างต้น\*

## 6. คุณสมบัติทางกล (mechanical property)

- Mechanical property เป็นอีกหนึ่ง parameter ที่ใช้แบ่งเกณฑ์ชั้นคุณภาพ (grade) ของผลิตภัณฑ์โครงสร้างเหล็ก
  - ตัวเลขกำกับด้านท้ายแสดง กำลังรับแรงดึงประลัย (tensile strength) ในหน่วย MPa

## 7. เครื่องหมายและฉลาก แสดงข้อมูลจากผู้ผลิต ต้องกำกับลงบนผลิตภัณฑ์ เช่น ชั้นคุณภาพ ขนาด lot การผลิต โรงงานผู้ผลิต เป็นต้น

- เหล็กรูปพรรณรีดร้อน ต้องแสดง grade และโรงงานผู้ผลิตเป็นตัวบูน

## 1.2 ข้อกำหนดสำหรับเหล็กโครงสร้าง (สำหรับประเทศไทย)

มอก. 1227-2537

### 7. เครื่องหมายและฉลาก

- 7.1 เหล็กโครงสร้างทุกชนิด ยกเว้นเหล็กมีเลข 318 หรือเครื่องหมายจักร ทะนะ โยคคาลาปีวีเอ็นเอ็นได้  
ง่าย ชัดเจน
- (1) ชั้นคุณภาพ
  - (2) ขนาด ความหนา และความยาว
  - (3) หมายเลขการหลอมแต่ละครั้ง หรือ เครื่องหมายอื่นใดที่แสดงถึงการหลอมแต่ละครั้ง
  - (4) ชื่อผู้ทำหรือโรงงานที่ทำ หรือ เครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียน

หมายเหตุ การจักร ทะนะ โยคคาลาปีวีเอ็นเอ็น ข้อ 7.1(1) และ (4) ที่ยังไม่เคยเห็นอย่าง  
ชัดเจนทำใช้ภายในประเทศ ต้องมีความหมายตรงภาษาไทยที่กำหนดไว้ข้างต้น

- 7.2 ผู้ทำเหล็กที่อุตสาหกรรมที่เป็นไปตามมาตรฐานนี้ จะแสดง เครื่องหมายมาตรฐานกับผลิตภัณฑ์ทุกชิ้น  
ให้ได้ ต่อเมื่อได้รับใบอนุญาตจากคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมแล้ว

### 8. การชักตัวอย่างและเกณฑ์ตัดสิน

- 8.1 รูน ในที่นี้ หมายถึง เหล็กโครงสร้างแบบ ชั้นคุณภาพ ขนาดและความหนาเดียวกัน ที่ทำพร้อมและหรือ  
เชื่อมในระยะเวลาเดียวกัน
- 8.2 การชักตัวอย่างและการยอมรับ ให้เป็นไปตามแผนการชักตัวอย่างที่กำหนดต่อไปนี้ หรืออาจใช้แผนการ  
ชักตัวอย่างอื่นที่เทียบเท่ากันทางวิธี การชักตัวอย่างที่กำหนดไว้
- 8.2.1 การชักตัวอย่างและการยอมรับสำหรับการทดสอบขนาด ความหนา ความยาว ความโค้งจาก ความ  
โค้ง ระยะเยื้องศูนย์กลาง ความเว้าของผิว และความโค้งของปลายคด
- 8.2.1.1 ใช้ชักตัวอย่างโดยวิธีสุ่มจากรุ่นเดียวจำนวน 3 ท่อน
- 8.2.1.2 ตัวอย่างชักตัวอย่างต้องเป็นไปตามข้อ 4.1 และข้อ 4.2 ซึ่งจะถือว่าเหล็กโครงสร้างรุ่นนั้น  
เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด
- 8.2.2 การชักตัวอย่างและการยอมรับสำหรับการทดสอบลักษณะทั่วไป
- 8.2.2.1 ใช้ชักตัวอย่างที่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดในข้อ 8.2.1.2 แล้วหึ่ง 3 ท่อน มาคัปปลายมาปลาย  
หนึ่ง ยาวประมาณ 1.50 เมตร ท่อนละ 1 แห่ง เพื่อทดสอบลักษณะทั่วไป
- 8.2.2.2 ตัวอย่างชักตัวอย่างต้องเป็นไปตามข้อ 6.1 ซึ่งจะถือว่าเหล็กโครงสร้างรุ่นนั้นเป็นไปตาม  
เกณฑ์ที่กำหนด

7. เครื่องหมายและฉลาก แสดงข้อมูลที่ผู้ผลิต  
ต้องกำกับลงบนผลิตภัณฑ์ เช่น ชั้นคุณภาพ  
ขนาด lot การผลิต โรงงานผู้ผลิต เป็นต้น

8. การชักตัวอย่างและเกณฑ์ตัดสิน แสดง  
จำนวน sample ที่ สมอ. ต้องสุ่มตรวจสอบ  
เพื่อควบคุมคุณภาพ ของผลิตภัณฑ์ ทั้ง  
ขนาดมิติ คุณสมบัติเชิงกล และ  
ส่วนประกอบทางเคมี

# บทที่ 1 บทนำ

## 1.2 ข้อกำหนดสำหรับเหล็กโครงสร้าง

REF: JISF

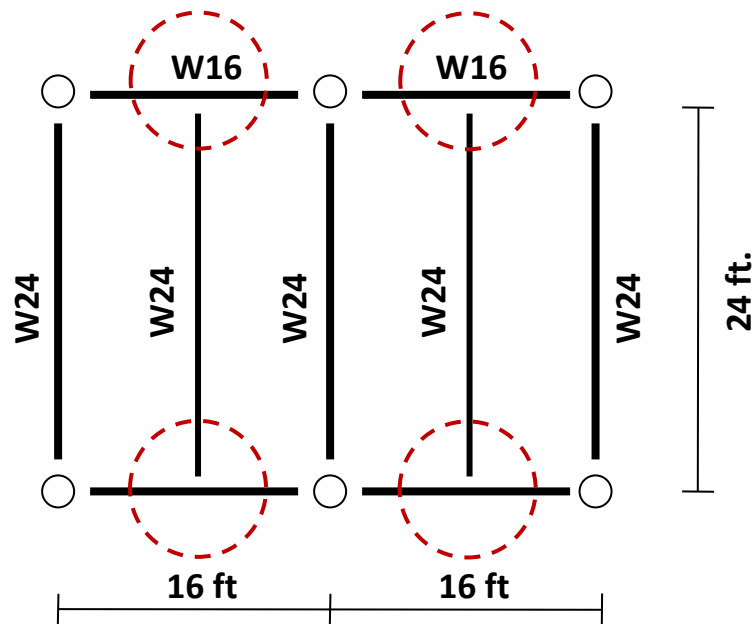
	Seismic resistance		Weldability					Thickness-direction property	Nominal section dimension property
	YR Upper limit	YP Upper limit	${}_0E_V$ Lower limit	C Upper limit	P Upper limit	S Upper limit	Ceq Upper limit		
SS400	—	—	—	—	0.050	0.050	—	—	—
SM400A SM490A	—	—	—	0.23 0.20	0.035	0.035	—	—	—
SM400B SM490B	—	—	27J	0.20 0.18	0.035	0.035	—	—	—
SM400C SM490C	—	—	47J	0.18	0.035	0.035	—	—	—
SN400A	—	—	—	0.24	0.050	0.050	—	—	○
SN400B SN490B	80%	○	27J	0.20 0.18	0.030	0.015	0.36 0.44	—	○
SN400C SN490C	80%	○	27J	0.20 0.18	0.020	0.008	0.36 0.44	○	○

# บทที่ 2 เอกสารสัญญาและ ขั้นตอนการทำ Detailing



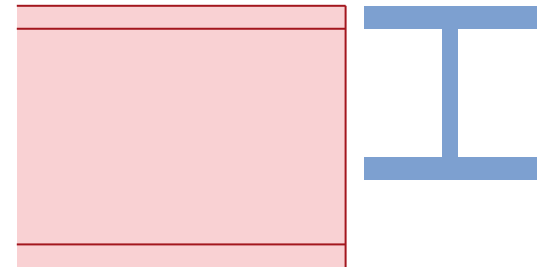
สถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย  
IRON AND STEEL INSTITUTE OF THAILAND

## 2.11 ข้อผิดพลาดใน Contract Document



### ตัวอย่าง

- ขนาดของ Member ได้มาจากการวิเคราะห์โครงสร้างโดยใช้ Program คอมพิวเตอร์
- ผู้ออกแบบทำแบบโดยไม่ได้ตรวจสอบความเหมาะสมในงานก่อสร้างจริง



# บทที่ 2 เอกสารสัญญาและ ขั้นตอนการทำ Detailing

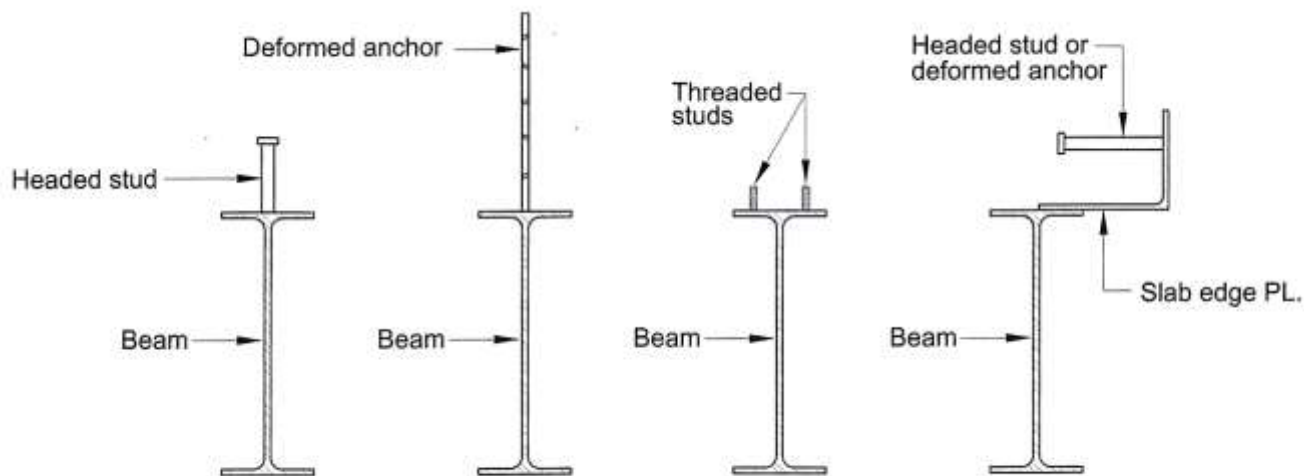


## 2.14 ข้อบังคับเพื่อสวัสดิภาพและความปลอดภัยตาม OSHA

*OSHA = Occupational Safety and Health Administration*

### 2.14.3 Tripping Hazard

ข้อกำหนดของ OSHA ไม่อนุญาตให้ติดตั้งสลักรับแรงเฉือน, เหล็กแท่งเสริมกำลัง, สลักสมอ หรือแท่งเกลียวกับชิ้นส่วนโครงสร้างมาจาก Fabrication Shop เนื่องจากอาจเกิดอันตรายต่อคนงานก่อสร้างจากการสะดุดหล่มในระหว่างการก่อสร้างที่หน้างานได้ ยกเว้นเสียแต่ว่าจะมีการกำหนดให้ช่างก่อสร้างทุกคน ต้องสวมใส่อุปกรณ์กันตก (Fall Protection)



# บทที่ 2 เอกสารสัญญาและขั้นตอนการทำ Detailing



## 2.14 ข้อบังคับเพื่อสวัสดิภาพและความปลอดภัยตาม OSHA

*OSHA = Occupational Safety and Health Administration*

### 2.14.3 Tripping Hazard



# บทที่ 3 รายละเอียดครอต่อ โครงสร้างทั่วไป



สถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย  
IRON AND STEEL INSTITUTE OF THAILAND

## 3.2 ชนิดของสลักเกลียว (Type of Fastener)

ASTM Specification	Min Tensile Strength (ksc)	Max. Diameter (cm)	Type of Material
A307	4,200	10.00	Carbon
A325	120 ksi	1.25 – 2.50	Carbon,
	105 ksi	2.85 – 3.80	Quenched &
A490	150 ksi	1.25 – 3.80	Tempered

***F1852 & F2280: Twist-Off-Tension-Control Bolts***

# บทที่ 3 รายละเอียดครอียดต่อ

## โครงสร้างทั่วไป

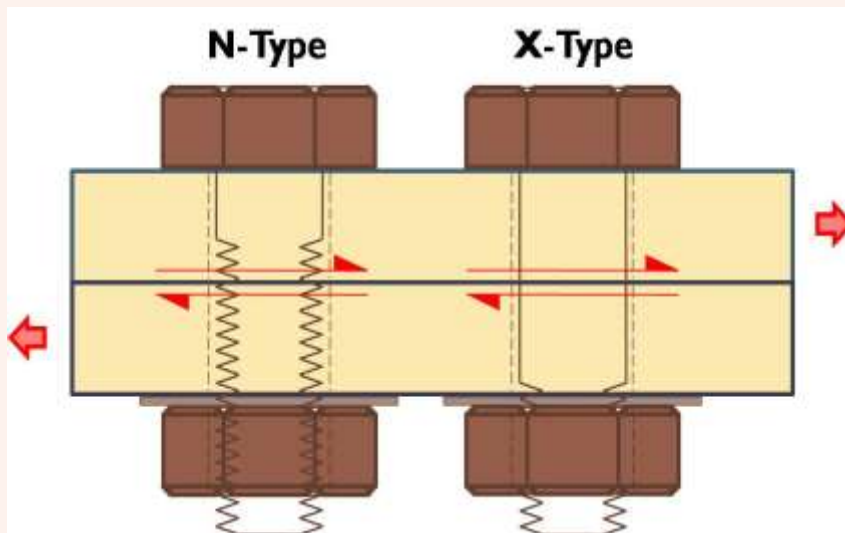


สถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย  
IRON AND STEEL INSTITUTE OF THAILAND

### 3.3 แรงในสลักเกลียว (Forces in Bolts)

กำลังรับแรงเฉือนในสลักเกลียว ขึ้นกับตำแหน่งของเกลียวในระนาบรับแรงเฉือน แบ่งเป็น

- 1) **N (Included):** เกลียวอยู่ในระนาบรับแรงเฉือน
- 2) **X (Excluded):** เกลียวไม่อยู่ในระนาบรับแรงเฉือน



“ผู้ออกแบบ นิยมที่จะกำหนดให้ใช้ Bolt ประเภท A325N หรือ A490N เพื่อความสะดวกในการออกแบบ และการควบคุมงานเนื่องจากไม่จำเป็นที่จะต้องตรวจสอบว่าเกลียวอยู่ในระนาบรับแรงเฉือนหรือไม่”



# บทที่ 3 รายละเอียดครอียดต่อ โครงสร้างทั่วไป



สถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย  
IRON AND STEEL INSTITUTE OF THAILAND

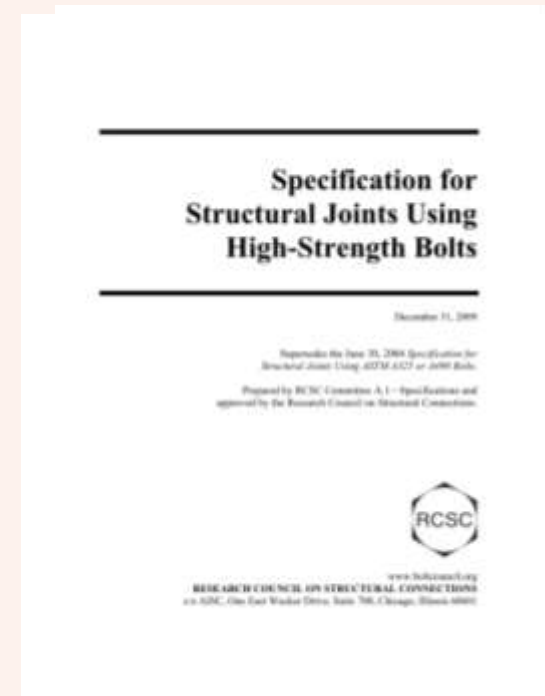
## 3.3 แรงในสลักเกลียว (Forces in Bolts)

กำลังรับน้ำหนัก ตามลักษณะการขันแน่นและการเตรียมผิวสัมผัส แบ่งเป็น

- 1) สลักเกลียวแบบขันแน่นพอดี (Snug-Tightened Bolt)
- 2) สลักเกลียวแบบใส่แรงตึงก่อน (Pretention Bolt)
- 3) สลักเกลียวแบบเลื่อนวิกฤต (Slip Critical Bolt)

อ้างอิงตาม *Specification for Structural Joints Using ASTM A325 or A490 Bolts* ของ RCSC

**Free DOWNLOAD!!!**



# บทที่ 3 รายละเอียดรอยต่อ โครงสร้างทั่วไป



## 3.3 แรงในสลักเกลียว (Forces in Bolts)

กำลังรับน้ำหนัก ตามลักษณะการขันแน่นและการเตรียมผิวสัมผัส แบ่งเป็น

### 1) สลักเกลียวแบบขันแน่นพอดี (Snug-Tightened Bolt)

การขันแน่นพอดี ใต้นิยามไว้ใน หัวข้อ 10.3ก วสท. 1020-51 ว่าเป็น “ความแน่นที่ได้จากการขันโดยใช้ประแจชนิด Impact Wrench หรือการใช้แรงเต็มที่ของคณงานหนึ่งคนขันโดยใช้ประแจแบบธรรมดาให้รอยต่อแน่นสนิทพอดี”



# บทที่ 3 รายละเอียดรอยต่อ โครงสร้างทั่วไป



## 3.3 แรงในสลักเกลียว (Forces in Bolts)

กำลังรับน้ำหนัก ตามลักษณะการขันแน่นและการเตรียมผิวสัมผัส แบ่งเป็น

### 2) สลักเกลียวแบบใส่แรงดึงก่อน (Pretention Bolt) ใช้ในกรณีต่าง ๆ เช่น

- ✓ กรณีที่ต้องการให้ข้อต่อเกิดความแน่น แต่หากเกิดการเลื่อนไถลก็ไม่ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการรับน้ำหนักของข้อต่อ เช่น ในกรณีการต่อตามของเสาเหล็กในอาคาร ข้อต่อสำหรับองค์อาคารที่ยึดตั้งเสาสำหรับอาคารสูง ข้อต่อโครงสร้างรับเครนที่เกินกว่า 5 ตัน หรือข้อต่อโครงสร้างที่รับอุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่เลื่อนบนรางที่อาจก่อให้เกิดการเปลี่ยนทิศทางของแรงที่เกิดขึ้นได้
- ✓ ข้อต่อที่รับน้ำหนักที่มีการเปลี่ยนทิศทางของน้ำหนัก
- ✓ ข้อต่อที่รับน้ำหนักบรรทุกที่ก่อให้เกิดการล้าต่อข้อต่อโครงสร้าง โดยที่ทิศทางของน้ำหนักบรรทุกไม่มีการเปลี่ยนแปลง
- ✓ ข้อต่อที่ใช้สลักเกลียวประเภท ASTM A325 หรือ F1852 ที่รับแรงที่ก่อให้เกิดการล้าอันเนื่องมาจากแรงดึง
- ✓ ข้อต่อที่ใช้สลักเกลียวประเภท ASTM A490 ที่หรือ F2280 รับแรงดึง หรือรับแรงเฉือนควบคู่ไปกับการรับแรงดึงโดยไม่ก่อให้เกิดการล้าขึ้นกับส่วนของข้อต่อโครงสร้าง

# บทที่ 3 รายละเอียดครอียดต่อ

## โครงสร้างทั่วไป



สถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย  
IRON AND STEEL INSTITUTE OF THAILAND

### 3.3 แรงในสลักเกลียว (Forces in Bolts)

กำลังรับน้ำหนัก ตามลักษณะการขันแน่นและการเตรียมผิวสัมผัส แบ่งเป็น

- 3) **สลักเกลียวแบบเลื่อนวิกฤต (Slip Critical Bolt)** ใช้กับข้อต่อที่หากเกิดการเลื่อนไถลจะเกิดความเสียหายต่อความสามารถในการรับแรงของข้อต่อ
- ✓ ใช้ในกรณีที่ข้อต่อมีการรับแรงที่มีการเปลี่ยนทิศทาง และก่อให้เกิดการล้าต่อข้อต่อของโครงสร้าง
  - ✓ ข้อต่อสลักเกลียวที่มีรูเจาะแบบใหญ่กว่ามาตรฐาน (Oversized Hole)
  - ✓ ข้อต่อสลักเกลียวที่มีรูเจาะแบบร่อง (Slotted Hole) ยกเว้นในกรณีที่ทิศทางของแรงที่กระทำตั้งฉากกับทิศทางตามยาวของร่องรูเจาะ
  - ✓ ข้อต่อที่การเลื่อนไถลที่ผิวสัมผัสจะส่งผลเสียต่อความสามารถในการรับน้ำหนักของโครงสร้าง

**ข้อแตกต่างระหว่าง TC กับ SC Bolt** ในแง่ของการติดตั้งคือ การเตรียมพื้นผิวสัมผัสบริเวณ Bolt ที่เรียกว่า **Faying Surface** เพื่อให้เกิดความฝืด อันส่งผลต่อการถ่ายแรงผ่านระนาบที่มีความฝืดนี้

# บทที่ 3 รายละเอียดครอต่อ โครงสร้างทั่วไป



## 3.3 แรงในสลักเกลียว (Forces in Bolts)

### ALLOWABLE LOAD (SHEAR) IN TONS

Ref: AISC/ASD 9<sup>th</sup> Edition

ASTM	Conn. Type	Hole Type	Fv <sub>allow</sub> (ksc)	Loading	Nominal Diameter (cm.)			
					1.9	2.5	3.2	3.8
A307		STD NSL	700	Single	2.0	3.6	5.6	8.0
				Double	4.0	7.1	11.1	16.0
A325	SC	STD	1,200	S	3.4	6.1	9.5	13.6
				D	6.8	12.1	19.4	27.3
		OVS, SSL	1,050	S	3.0	5.4	8.3	12.0
				D	6.0	10.7	16.7	24.0
		LSL	850	S	2.4	4.3	6.7	9.6
				D	4.8	8.5	13.3	19.2
	N	STD, NSL	1,470	S	4.2	7.5	11.7	16.8
				D	8.4	15.0	23.4	33.7
	X	STD, NSL	2,100	S	6.0	10.7	16.8	24.0
				D	12.0	21.4	33.4	48.1

# บทที่ 3 รายละเอียดครอต่อ โครงสร้างทั่วไป

## 3.3 แรงในสลักเกลียว (Forces in Bolts)

1 ksi ~ 70 ksc

ส่วนเกลียว



75%  $F_{u,bolt}$

Table 5.1. Nominal Strengths per Unit Area of Bolts

Applied Load Condition			Nominal Strength per Unit Area, $F_n$ , ksi	
			ASTM A325 or F1852	ASTM A490 or F2280
Tension <sup>a</sup>	Static		90	113
	Fatigue		$F_u = 120$ See Section 5.5	$F_u = 150$
Shear <sup>ab</sup>	Threads included in shear plane	$L_s \leq 38$ in.	54 = $68 \cdot 0.8$	68 = $84 \cdot 0.8$
		$L_s > 38$ in.	45	56
	Threads excluded from shear plane	$L_s \leq 38$ in.	68 = $120 \cdot 0.62 \cdot 0.9$	84 = $150 \cdot 0.62 \cdot 0.9$
		$L_s > 38$ in.	56 = $120 \cdot 0.62 \cdot 0.75$	70 = $150 \cdot 0.62 \cdot 0.75$

<sup>a</sup> Except as required in Section 5.2.  
<sup>b</sup> Reduction for values for  $L_s > 38$  in. applies only when the joint is end loaded, such as splice plates on a beam or column flange.

### Specification for Structural Joints Using High-Strength Bolts

December 31, 2009

Supersedes the June 30, 2004 Specification for  
Structural Joints Using ASTM A325 or A490 Bolts.

Prepared by RCSC Committee A.1—Specifications and  
approved by the Research Council on Structural Connections.



www.boltrcouncil.org

RESEARCH COUNCIL ON STRUCTURAL CONNECTIONS  
c/o AISC, One East Wacker Drive, Suite 700, Chicago, Illinois 60601



**RCSC 2004**

Applied Load Condition		Nominal Strength per Unit Area $F_n$ , ksi	
		ASTM A325 or F1852 Bolt	ASTM A490 Bolt
Tension <sup>a</sup>	Static	90	113
	Fatigue	See Section 5.5	
Shear <sup>ab</sup>	Threads included in shear plane	48	60
	Threads excluded from shear plane	60	75

# บทที่ 3 รายละเอียดครอต่อ โครงสร้างทั่วไป

## 3.3 แรงในสลักเกลียว (Forces in Bolts)

ถ้าแผ่นเสริมช่องว่าง หรือ shim หนาไม่  
เกิน 2 หุน ก็ออกแบบ bolt ตามปกติ  
แต่ถ้าหนาเกิน ก็พิจารณาตามข้อกำหนด

When a bolt that carries load passes through fillers or shims in a shear plane that are equal to or less than  $\frac{1}{4}$  in. thick,  $F_n$  from Table 5.1 shall be used without reduction. When a bolt that carries load passes through fillers or shims that are greater than  $\frac{1}{4}$  in. thick, they shall be designed in accordance with one of the following procedures:

- (1) For fillers or shims that are equal to or less than  $\frac{3}{4}$  in. thick,  $F_n$  from Table 5.1 shall be multiplied by the factor  $[1 - 0.4(t' - 0.25)]$ , where  $t'$  is the total thickness of fillers or shims, in., up to  $\frac{3}{4}$  in.;
- (2) The fillers or shims shall be extended beyond the *joint* and the filler or shim extension shall be secured with enough bolts to uniformly distribute the total force in the connected element over the combined cross-section of the connected element and the fillers or shims;
- (3) The size of the *joint* shall be increased to accommodate a number of bolts that is equivalent to the total number required in (2) above; or,
- (4) The *joint* shall be designed as a *slip-critical joint*. The slip resistance of the *joint* shall not be reduced for the presence of fillers or shims.

ข้อกำหนดการใช้ shim plate ที่ bolted connection

เช่น หาก  $t = 0.5$ " (4 หุน) ...  $F_n$  ต้องปรับลดด้วยค่า  $[1 - 0.4(0.5 - 0.25)] = 0.9$  หรือ 90%  $F_n$

### Specification for Structural Joints Using High-Strength Bolts

December 31, 2009

Supersedes the June 30, 2004 Specification for  
Structural Joints Using ASTM A325 or A490 Bolts.

Prepared by RCSC Committee A.1—Specifications and  
approved by the Research Council on Structural Connections.

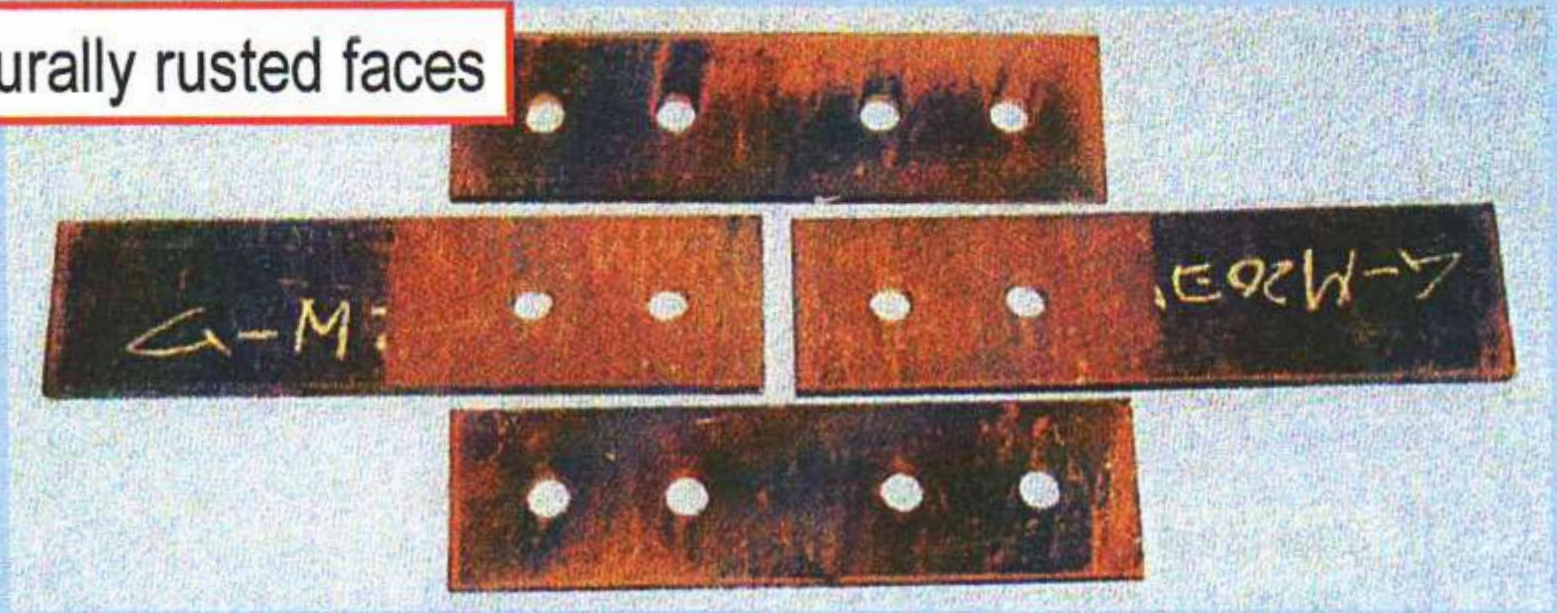


www.bolcouncil.org  
RESEARCH COUNCIL ON STRUCTURAL CONNECTIONS  
c/o AISC, One East Wacker Drive, Suite 700, Chicago, Illinois 60601

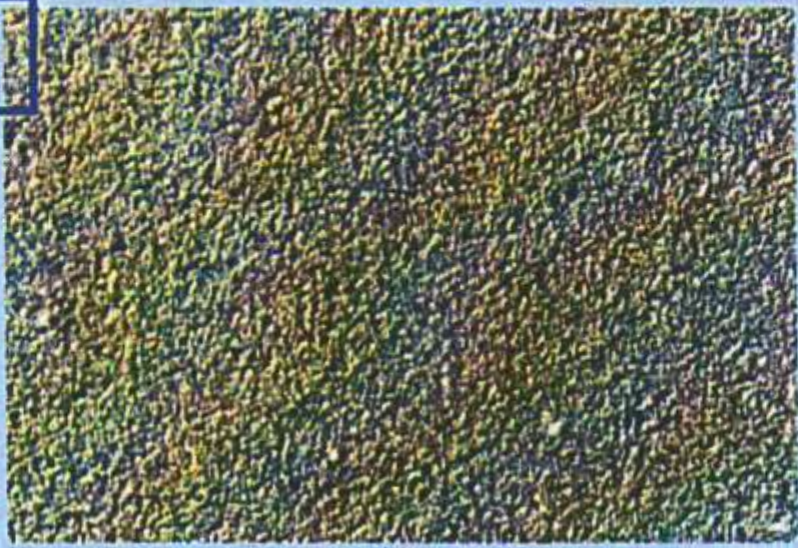


# Surface Processing for General Steel Structures

Naturally rusted faces



Shot blasted face





# บทที่ 3 รายละเอียดรอยต่อ โครงสร้างทั่วไป



สถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย  
IRON AND STEEL INSTITUTE OF THAILAND

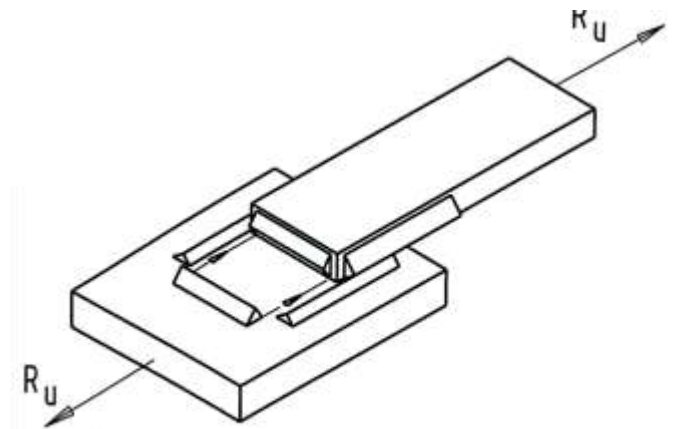
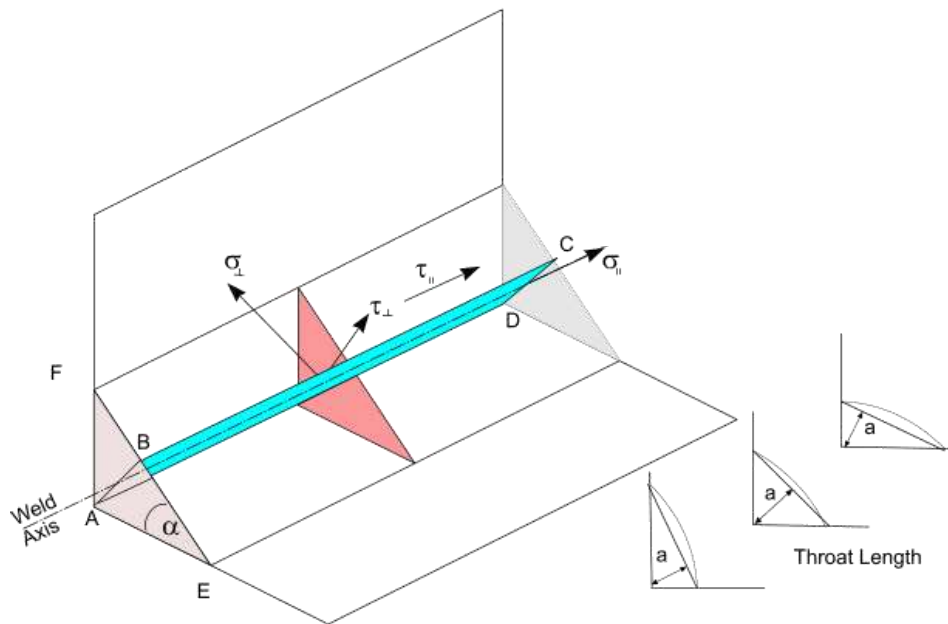


# บทที่ 3 รายละเอียดรอยต่อ โครงสร้างทั่วไป



## 3.6 แรงในรอยเชื่อม (Forces in Welds)

$$\begin{aligned}
 R_{\text{weld}} &= \text{(กำลังรับน้ำหนักปลอดภัย) (พื้นที่รับน้ำหนัก)} \\
 &= (0.3 F_u) \text{ [(Effective Weld Throat) (Weld Length)]}
 \end{aligned}
 \quad \left. \vphantom{\begin{aligned} R_{\text{weld}} \\ = \end{aligned}} \right\} \text{ASD}$$



# บทที่ 3 รายละเอียดรอยต่อ โครงสร้างทั่วไป



## 3.6 แรงในรอยเชื่อม (Forces in Welds)

$$R_{\text{weld}} = (\text{กำลังรับน้ำหนักปกติ}) (\text{พื้นที่รับน้ำหนัก})$$

$$= (0.3 F_u) [(\text{Effective Weld Throat}) (\text{Weld Length})]$$

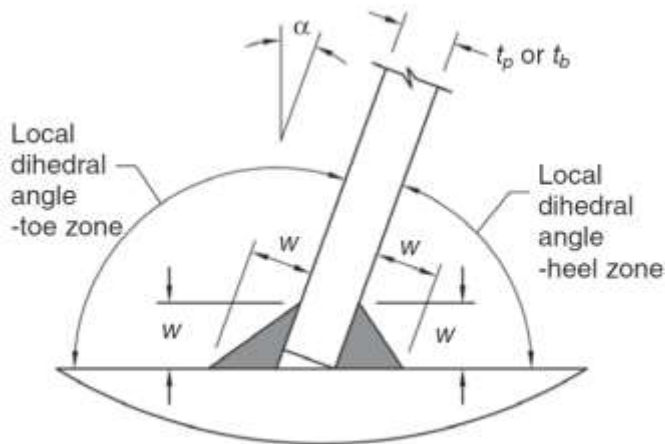


Fig. 2-2. Skewed joint.

Dihedral Angle (°)	Factor
60	1.41
70	1.23
80	1.10
90	1.00
100	0.923
110	0.863
120	0.816
130	0.780



# บทที่ 3 รายละเอียดครอยต่อ โครงสร้างทั่วไป

## 3.6 แรงในรอยเชื่อม (Forces in Welds)

$$R_n = F_w \frac{D}{16\sqrt{2}} \quad (2-1)$$

$$= 0.60F_{EXX} \frac{D}{16\sqrt{2}}$$

where

$D$  = number of sixteenths of an inch in the fillet weld size

$F_{EXX}$  = electrode classification number, ksi

The nominal shear strength of the base metal, per unit length next to the weld, in AISC *Specification* Section J4.2 is:

$$R_n = F_{BM}t \quad (2-2)$$

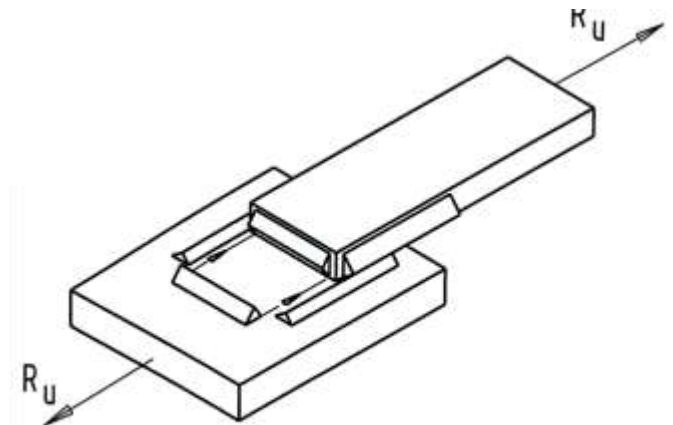
where

$F_{BM}$  =  $0.60F_y$  for shear yielding per AISC *Specification* Equation J4-3, or

=  $0.60F_u$  for shear rupture per AISC *Specification* Equation J4-4

**LRFD**

$$R_n = (0.6 F_u) (\text{Effective Throat Area})$$



# บทที่ 3 รายละเอียดรอยต่อ โครงสร้างทั่วไป

## 3.6 แรงในรอยเชื่อม (Forces in Welds)

### ASD

$$R_{\text{weld}} = (0.3 F_u) \text{ (Effective Throat Area)}$$

$$= 0.928 * D * L \text{ (หน่วย kilo pounds)}$$

### LRFD

$$R_n = (0.6 F_u) \text{ (Effective Throat Area)}$$

$$= 1.856 * D * L \text{ (หน่วย kilo pounds)}$$

$$\phi = 0.75 \quad \text{for shear}$$

$$= 0.8 \quad \text{for tension}$$

**NOTE:** D = ขนาดของ Weld leg เช่น Weld leg = 5/16" , D = 5

$$F_u = F_{E70XX} = 70 \text{ ksi}$$

$$\text{มุม} = 90$$

# บทที่ 3 รายละเอียดรอยต่อ โครงสร้างทั่วไป

## 3.6 แรงในรอยเชื่อม (Forces in Welds)

### ASD

$$\begin{aligned}
 R_{\text{weld}} &= (0.3 F_u) \text{ (Effective Throat Area)} \\
 &= 0.928 * D * L \text{ (หน่วย kilo pounds)} \\
 &= R_n / 2 \quad \text{โดย } 2 = \text{Factor of Safety}
 \end{aligned}$$

### LRFD

$$\begin{aligned}
 R_n &= (0.6 F_u) \text{ (Effective Throat Area)} \\
 &= 1.856 * D * L \text{ (หน่วย kilo pounds)}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \phi &= 0.75 \quad \text{for shear} \\
 &= 0.8 \quad \text{for tension}
 \end{aligned}$$

**NOTE:** D = ขนาดของ Weld leg เช่น Weld leg = 5/16" , D = 5

$$F_u = F_{E70XX} = 70 \text{ ksi}$$

$$\text{มุม} = 90$$

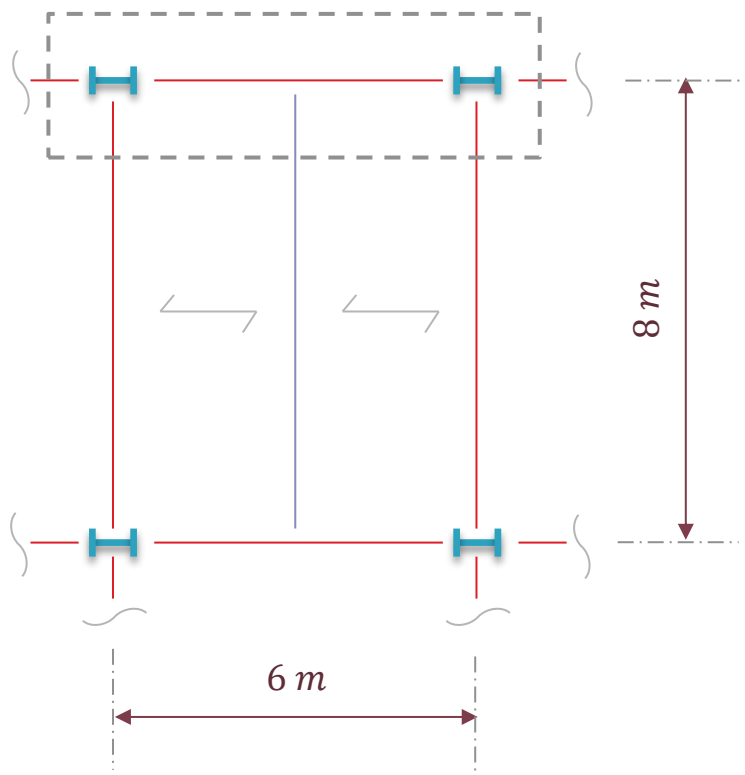
# บทที่ 3 รายละเอียดรอยต่อ โครงสร้างทั่วไป





# บทที่ 3 รายละเอียดรอยต่อ โครงสร้างทั่วไป

## การถ่ายแรง



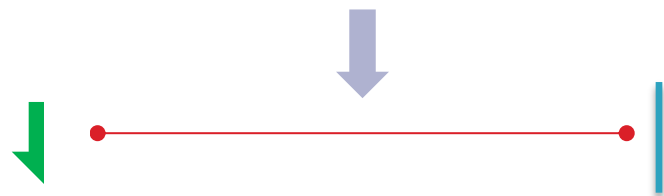
สมมติ

$$DL = 300 \text{ kg/m}^2$$

$$LL = 400 \text{ kg/m}^2$$

$$P_{DL} = \frac{1}{2} \left[ \left( \frac{6}{2} \right) (300) \right] (8) = 3,600 \text{ kg}$$

$$P_{LL} = \frac{1}{2} \left[ \left( \frac{6}{2} \right) (400) \right] (8) = 4,800 \text{ kg}$$



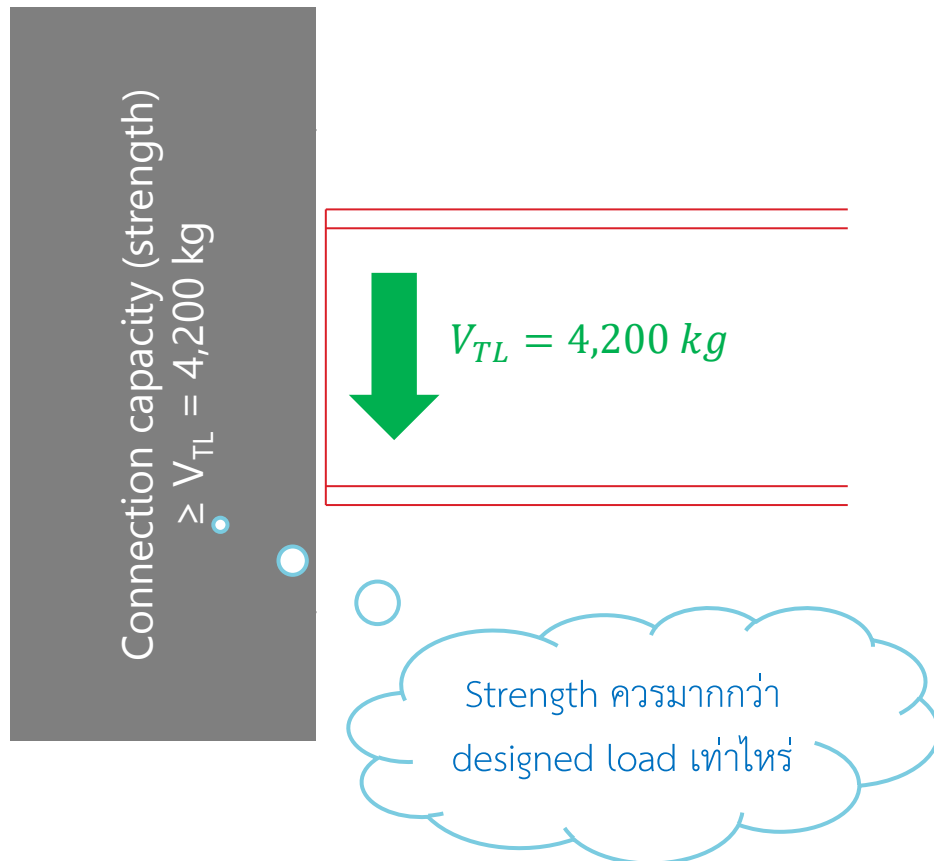
$$V_{DL} = \frac{1}{2} (3,600) = 1,800 \text{ kg}$$

$$V_{LL} = \frac{1}{2} (4,800) = 2,400 \text{ kg}$$

$$V_{TL} = 4,200 \text{ kg}$$

# บทที่ 3 รายละเอียดครอต่อ โครงสร้างทั่วไป

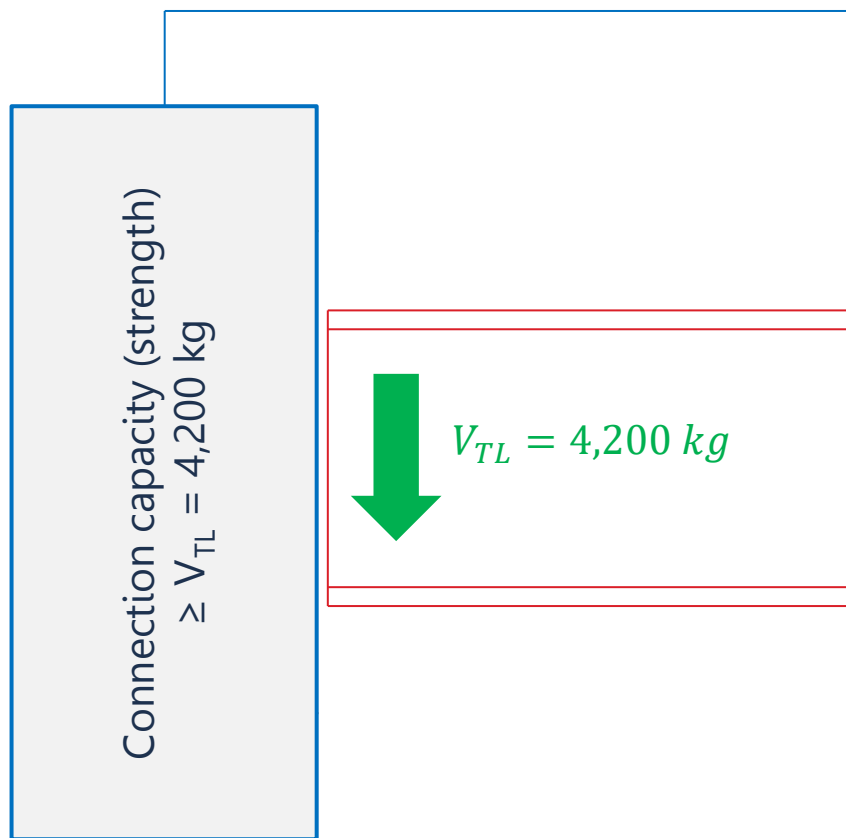
## การถ่ายแรง



- Beam เมื่อรับแรงภายนอก จะเกิดแรงภายในขึ้น โดยแรงภายในที่เกิดขึ้นนี้ จะต้องมีค่าไม่เกิน กำลังรับแรงของ Beam
- Support (Column + Connection) จะรองรับแรงภายในที่ Beam ถ่ายมา
- ถ้า Support พัง การถ่ายแรงก็ไม่สามารถเกิดขึ้นได้ ดังนั้น Column & Connection ต้อง แข็งแรงมาก (Capacity  $\gg$  Force ที่จุดต่อคาน)
- เนื่องจาก Connection เกี่ยวข้องกับ ทั้ง Beam (shear capacity พอไหม) และ Connection ซึ่งประกอบขึ้นจาก ทั้ง angle/plate มา weld/bolt ที่ Beam เพื่อไป weld/bolt ที่ Column ดังนั้น Connection อาจวิบัติที่จุดใด ตำแหน่งใด ด้วยรูปแบบการวิบัติแบบใดก็ได้

# บทที่ 3 รายละเอียดครอต่อ โครงสร้างทั่วไป

## การถ่ายแรง



- สมมติไม่เกิดการวิบัติที่ Column

Beam	Connection
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Beam shear capacity<ul style="list-style-type: none"><li>○ Shear yielding</li><li>○ Shear rupture</li></ul></li><li>▪ Beam web yielding &amp; web crippling / web buckling</li><li>▪ Bearing (at bolt)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Angle (Plate) capacity<ul style="list-style-type: none"><li>○ Shear yielding</li><li>○ Shear rupture (Net/Block shear)</li><li>○ Bearing (at bolt)</li><li>○ Bending (seated connection)</li></ul></li><li>▪ Bolt shear capacity</li><li>▪ Weld shear capacity</li></ul>

# บทที่ 3 รายละเอียดครอต่อ โครงสร้างทั่วไป

## การถ่ายแรง



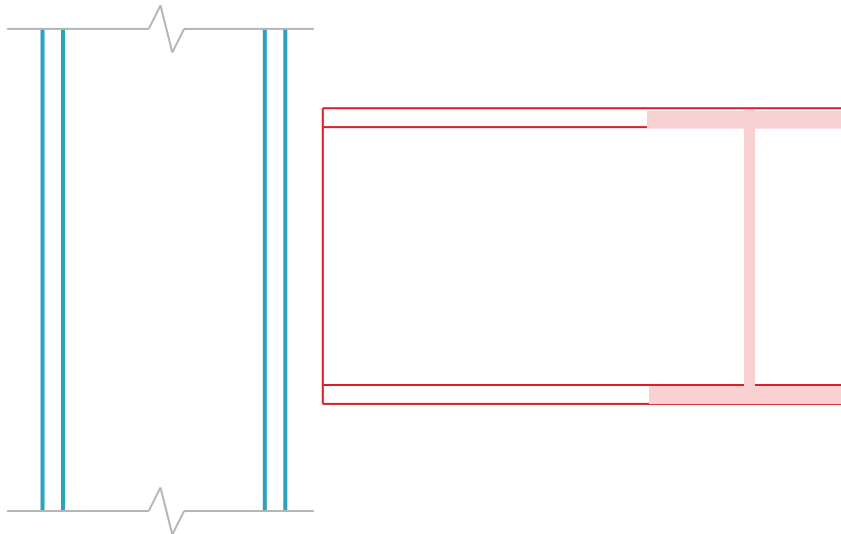
- สมมติไม่เกิดการวิบัติที่ Column

Beam	Connection
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Beam shear capacity<ul style="list-style-type: none"><li>○ Shear yielding</li><li>○ Shear rupture</li></ul></li><li>▪ Beam web yielding &amp; web crippling / web buckling</li><li>▪ Bearing (at bolt)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Angle (Plate) capacity<ul style="list-style-type: none"><li>○ Shear yielding</li><li>○ Shear rupture (Net/Block shear)</li><li>○ Bearing (at bolt)</li><li>○ Bending (seated connection)</li></ul></li><li>▪ Bolt shear capacity</li><li>▪ Weld shear capacity</li></ul>

Connection capacity คือ ค่า capacity ที่ต่ำที่สุดของรูปแบบ failure mode ทั้งหมด

# บทที่ 3 รายละเอียดครอต่อ โครงสร้างทั่วไป

## การถ่ายแรง



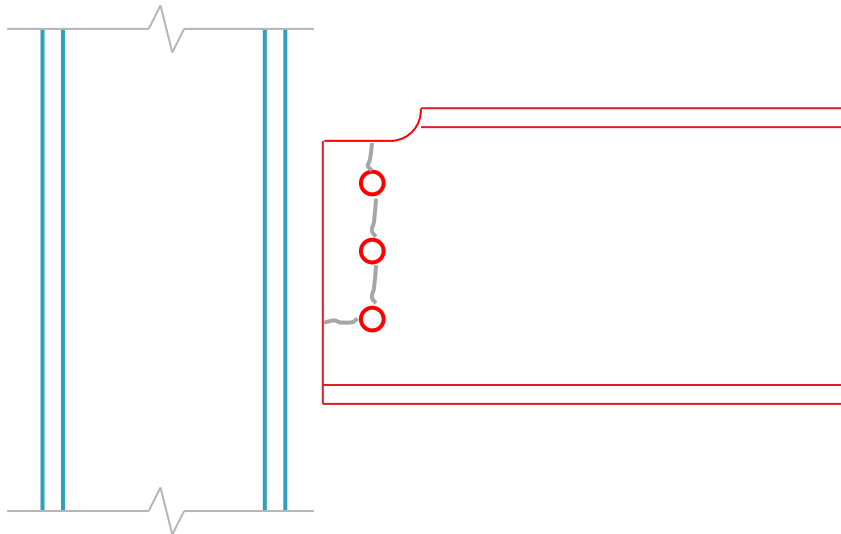
- สมมติไม่เกิดการวิบัติที่ Column

Beam	Connection
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Beam shear capacity<ul style="list-style-type: none"><li>➔ Shear yielding</li><li>○ Shear rupture</li></ul></li><li>▪ Beam web yielding &amp; web crippling / web buckling</li><li>▪ Bearing (at bolt)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Angle (Plate) capacity<ul style="list-style-type: none"><li>○ Shear yielding</li><li>○ Shear rupture (Net/Block shear)</li><li>○ Bearing (at bolt)</li><li>○ Bending (seated connection)</li></ul></li><li>▪ Bolt shear capacity</li><li>▪ Weld shear capacity</li></ul>

Connection capacity คือ ค่า capacity ที่ต่ำที่สุดของรูปแบบ failure mode ทั้งหมด

# บทที่ 3 รายละเอียดรอยต่อ โครงสร้างทั่วไป

## การถ่ายแรง

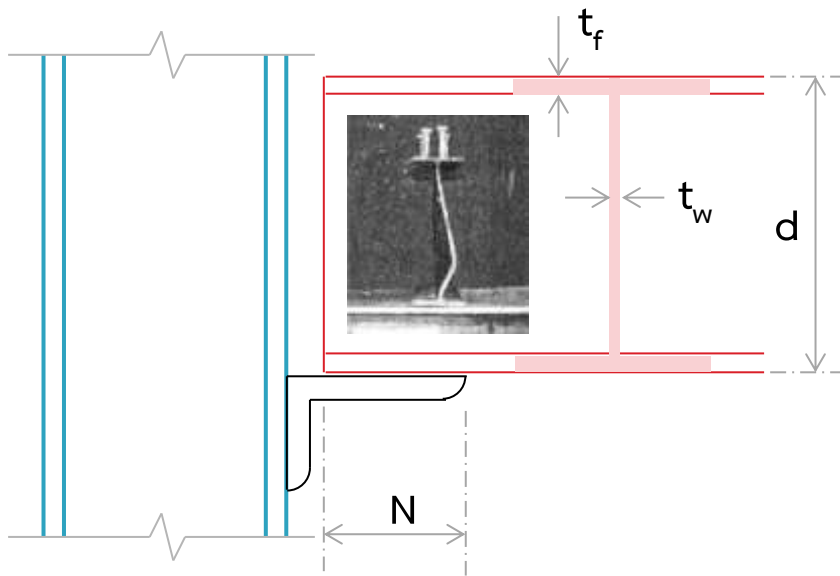


- สมมติไม่เกิดการวิบัติที่ Column

Beam	Connection
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Beam shear capacity<ul style="list-style-type: none"><li>○ Shear yielding</li><li>➔ Shear rupture</li></ul></li><li>▪ Beam web yielding &amp; web crippling / web buckling</li><li>▪ Bearing (at bolt)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Angle (Plate) capacity<ul style="list-style-type: none"><li>○ Shear yielding</li><li>○ Shear rupture (Net/Block shear)</li><li>○ Bearing (at bolt)</li><li>○ Bending (seated connection)</li></ul></li><li>▪ Bolt shear capacity</li><li>▪ Weld shear capacity</li></ul>
Connection capacity คือ ค่า capacity ที่ต่ำที่สุดของรูปแบบ failure mode ทั้งหมด	

# บทที่ 3 รายละเอียดรอยต่อ โครงสร้างทั่วไป

## การถ่ายแรง



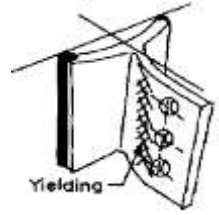
Local web crippling  $\frac{N}{d} > 0.2$

$$\phi R_n = (0.75)0.4t_w^2 \left[ 1 + \left( \frac{4N}{d} - 0.2 \right) \left( \frac{t_w}{t_f} \right)^{1.5} \right] \sqrt{\frac{EF_y t_f}{t_w}}$$

- สมมติไม่เกิดการวิบัติที่ Column

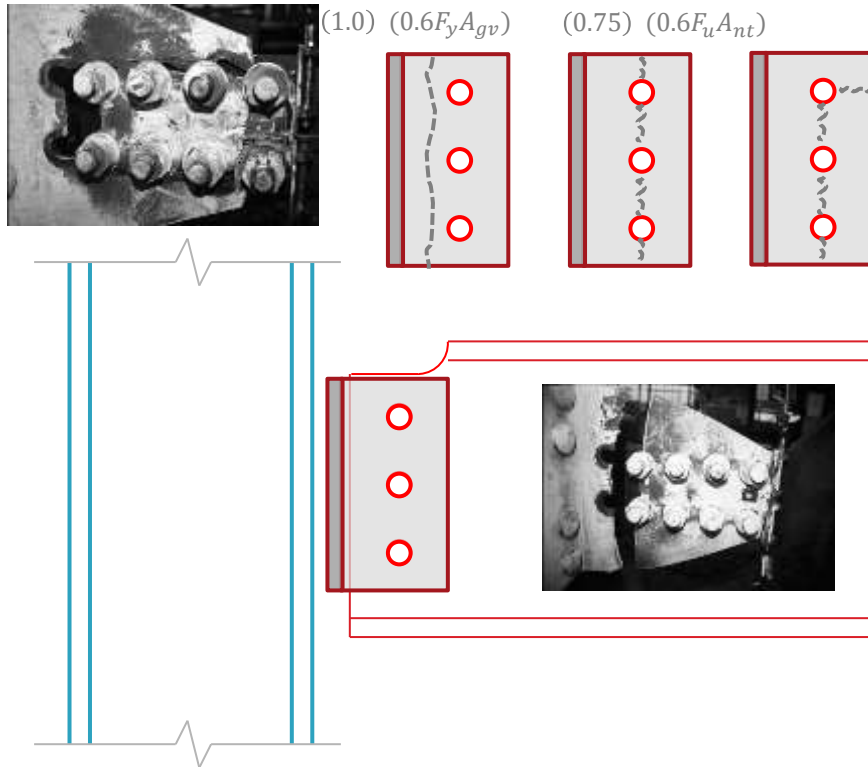
Beam	Connection
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Beam shear capacity                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Shear yielding</li> <li>○ Shear rupture</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Angle (Plate) capacity                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Shear yielding</li> <li>○ Shear rupture (Net/Block shear)</li> <li>○ Bearing (at bolt)</li> <li>○ Bending (seated connection)</li> </ul> </li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Beam web yielding &amp; web crippling / web buckling</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bolt shear capacity</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bearing (at bolt)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Weld shear capacity</li> </ul>
<p>Connection capacity คือ ค่า capacity ที่ต่ำที่สุดของรูปแบบ failure mode ทั้งหมด</p>	

# บทที่ 3 รายละเอียดต่อ โครงสร้างทั่วไป



- สมมติไม่เกิดการวิบัติที่ Column

## การถ่ายแรง



$$\phi R_n = (0.75) \left[ (0.6F_y A_{gv}) + F_u A_{nt} \right]$$

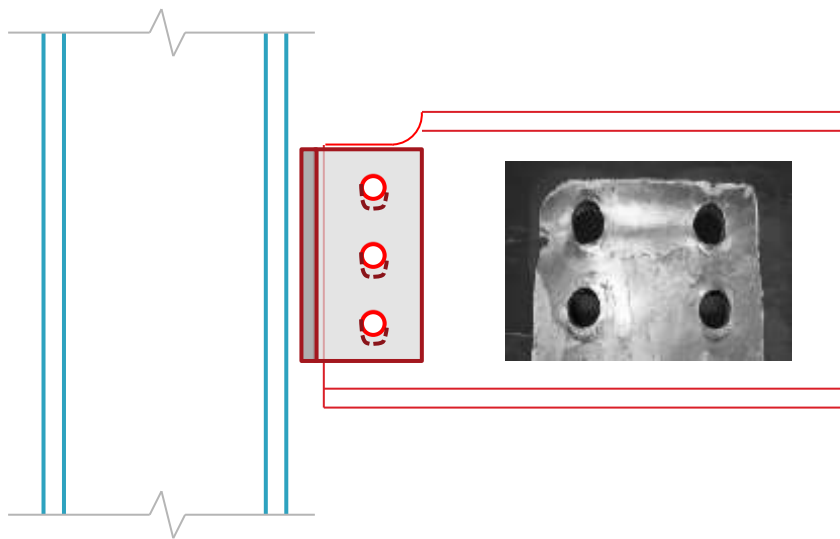
$$\phi R_n = (0.75) \left[ (0.6F_u A_{nv}) + F_u A_{nt} \right]$$

Beam	Connection
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Beam shear capacity                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Shear yielding</li> <li>○ Shear rupture</li> </ul> </li> <li>▪ Beam web yielding &amp; web crippling / web buckling</li> <li>▪ Bearing (at bolt)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Angle (Plate) capacity                             <ul style="list-style-type: none"> <li>➔ Shear yielding</li> <li>➔ Shear rupture</li> <li>➔ (Net/Block shear)                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Bearing (at bolt)</li> <li>○ Bending (seated connection)</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>▪ Bolt shear capacity</li> <li>▪ Weld shear capacity</li> </ul>
<p>Connection capacity คือ ค่า capacity ที่ต่ำที่สุดของรูปแบบ failure mode ทั้งหมด</p>	



# บทที่ 3 รายละเอียดต่อ โครงสร้างทั่วไป

## การถ่ายแรง



ถ้าไม่ต้องการให้รูเจาะเสียรูป

$$\phi R_n = (0.75)(1.2L_c t F_u) \leq 2.4dtF_u$$

ถ้ายอมให้รูเจาะเสียรูป

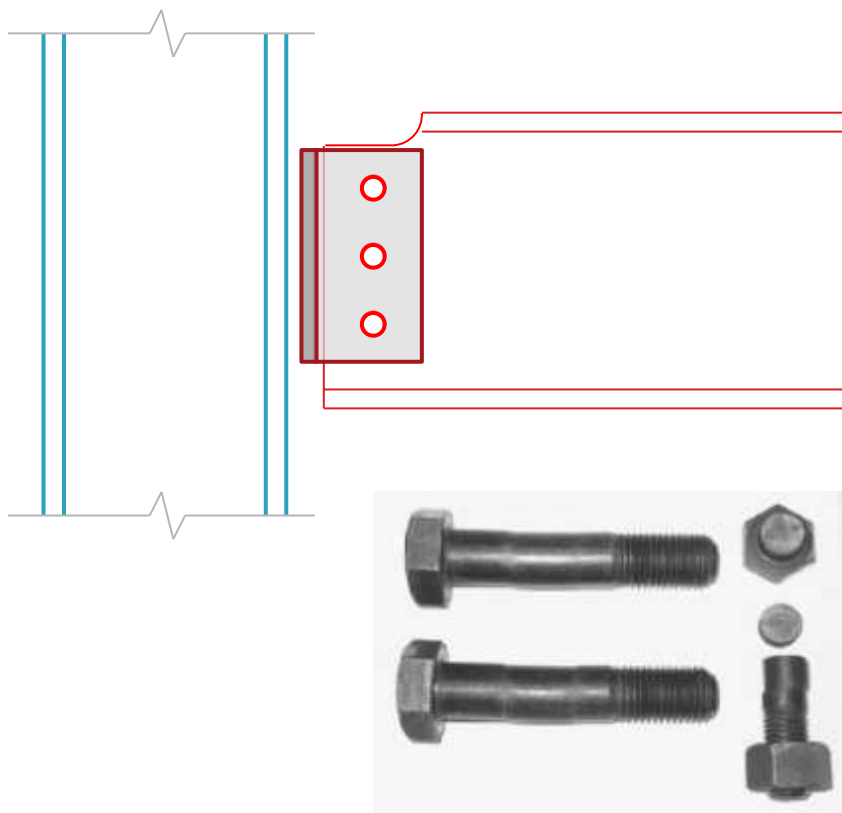
$$\phi R_n = (0.75)(1.5L_c t F_u) \leq 3.0dtF_u$$

- สมมติไม่เกิดการวิบัติที่ Column

Beam	Connection
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Beam shear capacity                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Shear yielding</li> <li>○ Shear rupture</li> </ul> </li> <li>▪ Beam web yielding &amp; web crippling / web buckling</li> <li>▪ Bearing (at bolt)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Angle (Plate) capacity                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Shear yielding</li> <li>○ Shear rupture (Net/Block shear)</li> </ul> </li> <li>➔ Bearing (at bolt)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Bending (seated connection)</li> </ul> </li> <li>▪ Bolt shear capacity</li> <li>▪ Weld shear capacity</li> </ul>
Connection capacity คือ ค่า capacity ที่ต่ำที่สุดของ รูปแบบ failure mode ทั้งหมด	

# บทที่ 3 รายละเอียดรอยต่อ โครงสร้างทั่วไป

## การถ่ายแรง

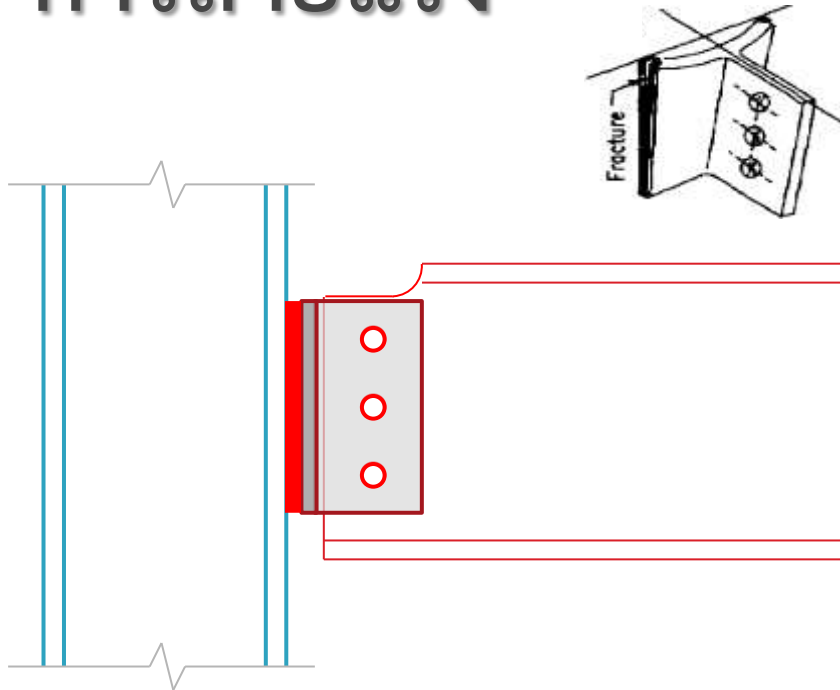


- สมมติไม่เกิดการวิบัติที่ Column

Beam	Connection
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Beam shear capacity                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Shear yielding</li> <li>○ Shear rupture</li> </ul> </li> <li>▪ Beam web yielding &amp; web crippling / web buckling</li> <li>▪ Bearing (at bolt)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Angle (Plate) capacity                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Shear yielding</li> <li>○ Shear rupture (Net/Block shear)</li> <li>○ Bearing (at bolt)</li> <li>○ Bending (seated connection)</li> </ul> </li> <li>➔ Bolt shear capacity</li> <li>▪ Weld shear capacity</li> </ul>
<p>Connection capacity คือ ค่า capacity ที่ต่ำที่สุดของรูปแบบ failure mode ทั้งหมด</p>	

# บทที่ 3 รายละเอียดครอต่อ โครงสร้างทั่วไป

## การถ่ายแรง



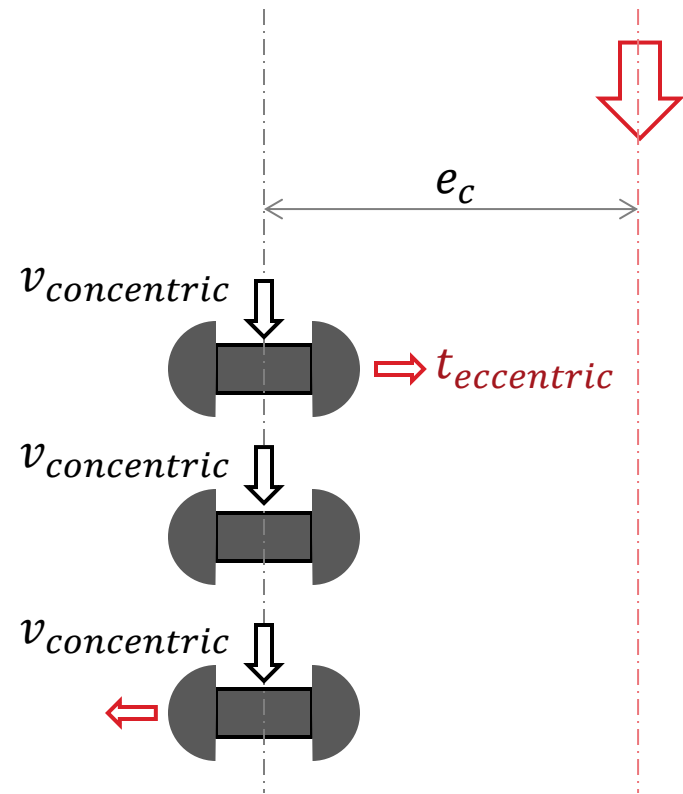
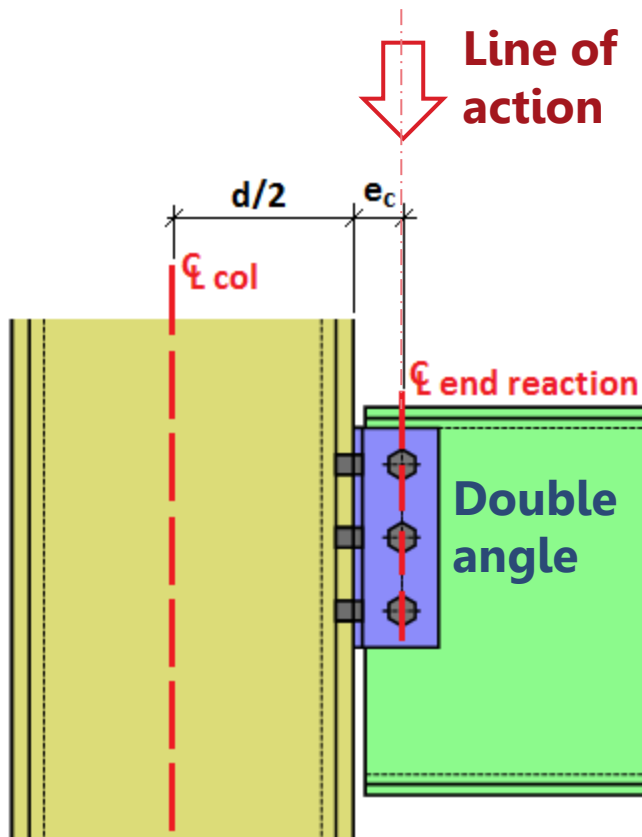
$$\phi R_n = (0.8)(0.6F_{EXX}A_{weld}) \quad \text{PJP Groove}$$

$$\phi R_n = (0.75)(0.6F_{EXX}A_{weld}) \quad \text{Fillet \& Plug}$$

- สมมติไม่เกิดการวิบัติที่ Column

Beam	Connection
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Beam shear capacity                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Shear yielding</li> <li>○ Shear rupture</li> </ul> </li> <li>▪ Beam web yielding &amp; web crippling / web buckling</li> <li>▪ Bearing (at bolt)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Angle (Plate) capacity                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Shear yielding</li> <li>○ Shear rupture (Net/Block shear)</li> <li>○ Bearing (at bolt)</li> <li>○ Bending (seated connection)</li> </ul> </li> <li>▪ Bolt shear capacity</li> <li>▪ Weld shear capacity</li> </ul>
<p>Connection capacity คือ ค่า capacity ที่ต่ำที่สุดของรูปแบบ failure mode ทั้งหมด</p>	

# บทที่ 3 รายละเอียดรอยต่อ โครงสร้างทั่วไป



### Combined Shear and Tension

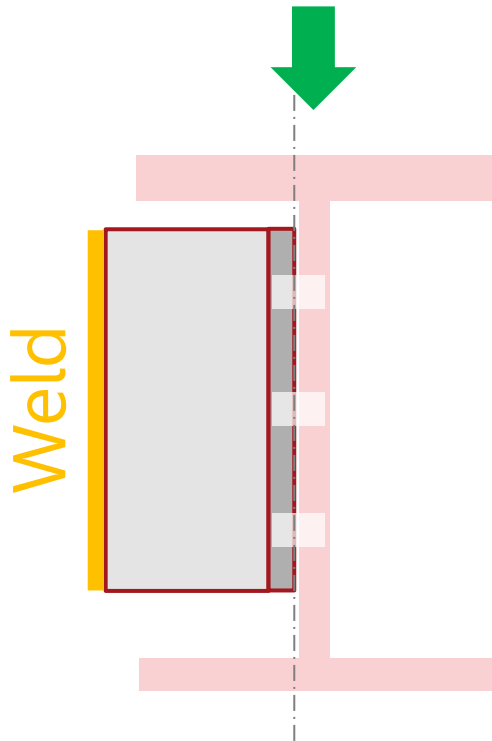
When combined shear and tension loads are transmitted by an ASTM A325, A490, F1852 or F2280 bolt, the ultimate limit-state interaction shall be:

$$\left[ \frac{T_u}{(\phi R_n)_t} \right]^2 + \left[ \frac{V_u}{(\phi R_n)_v} \right]^2 \leq 1$$

(Equation 5.2)

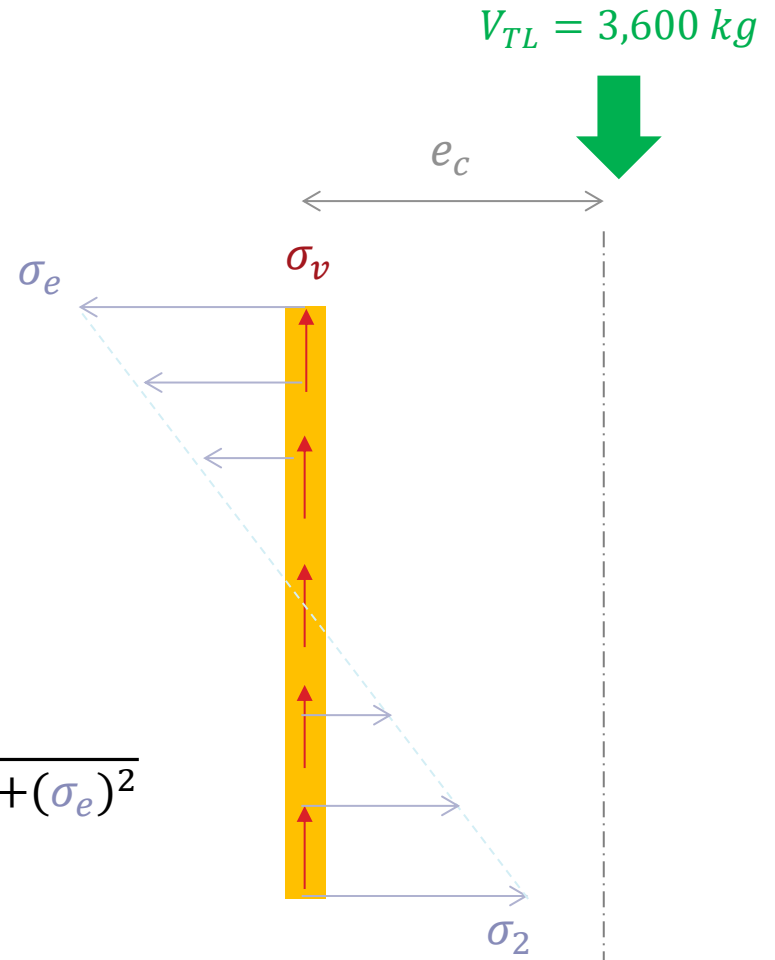
# บทที่ 3 รายละเอียดครอต่อ โครงสร้างทั่วไป

## การถ่ายแรง



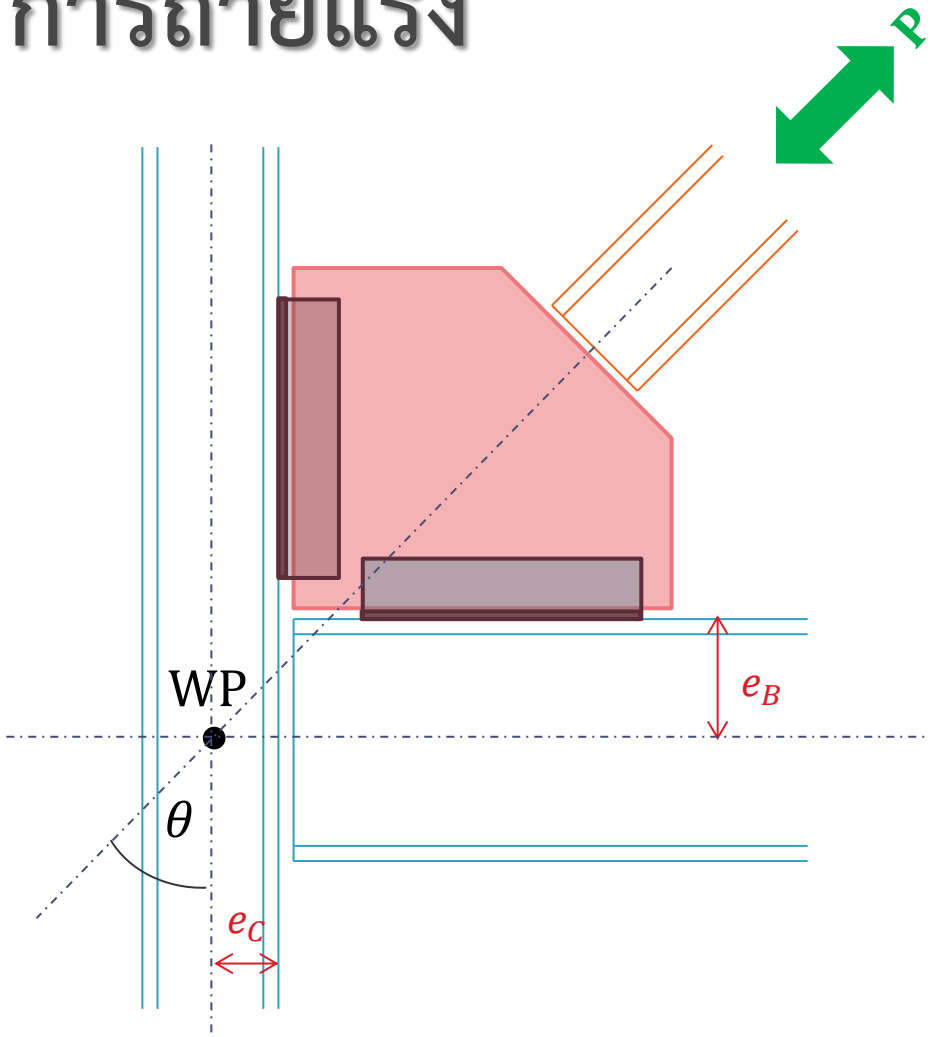
ประมาณได้ว่า

$$\sigma_T = \sqrt{(\sigma_v)^2 + (\sigma_e)^2}$$



# บทที่ 3 รายละเอียดครอต่อ โครงสร้างทั่วไป

## การถ่ายแรง



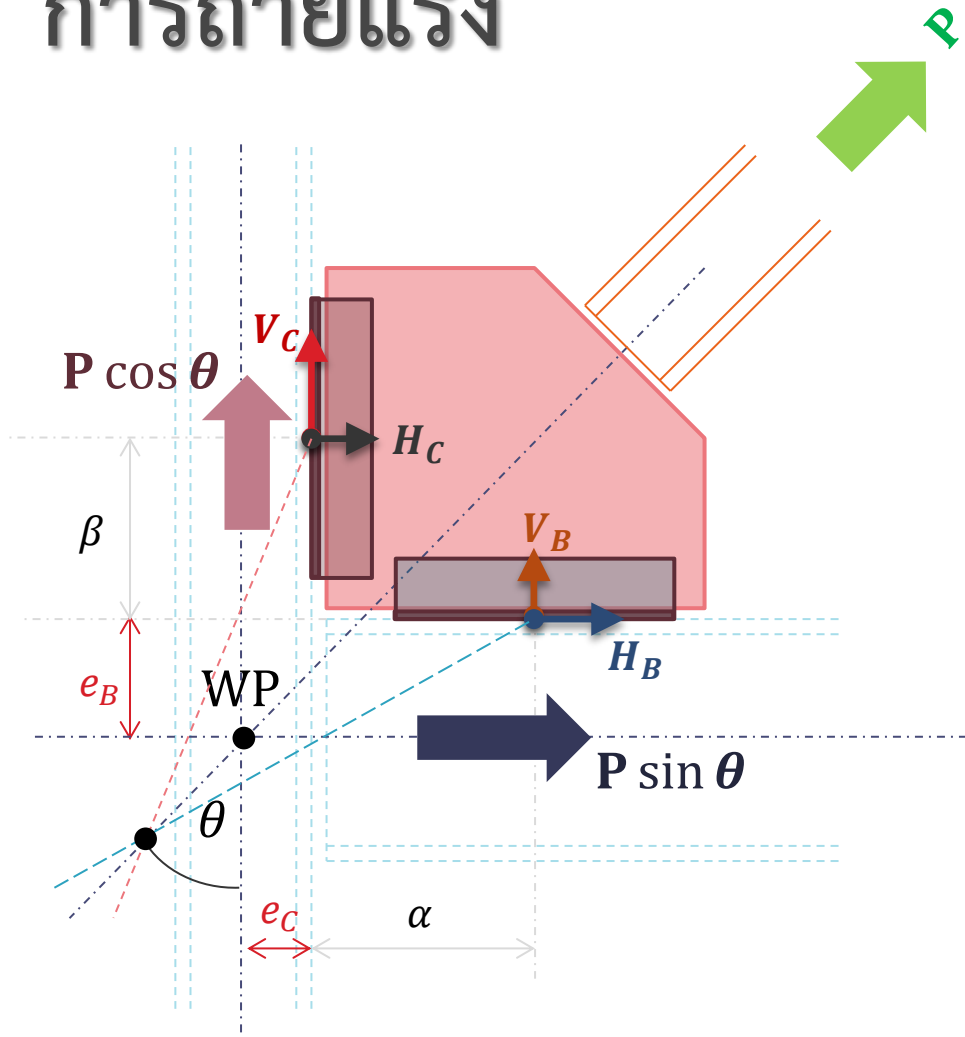
## Bracing connection

### Load

- รับแรงทางด้านข้าง ซึ่งกระทำได้ทุกทิศทาง
- ดึงนั้นแรง  $P$  จึงเป็นได้ทั้งแรงดึงและแรงอัด
- ในการวิเคราะห์ มักจะกำหนดสมมติฐานให้แรงกระทำโดยไม่เยื้องศูนย์กลาง หรือ แนวแรงผ่าน แกน centroid ของทั้ง Column Beam และ Diagonal bracing มาตัดกันอยู่ที่จุดจุดหนึ่งเรียกว่า Work Point (WP)

# บทที่ 3 รายละเอียดรอยต่อ โครงสร้างทั่วไป

## การถ่ายแรง



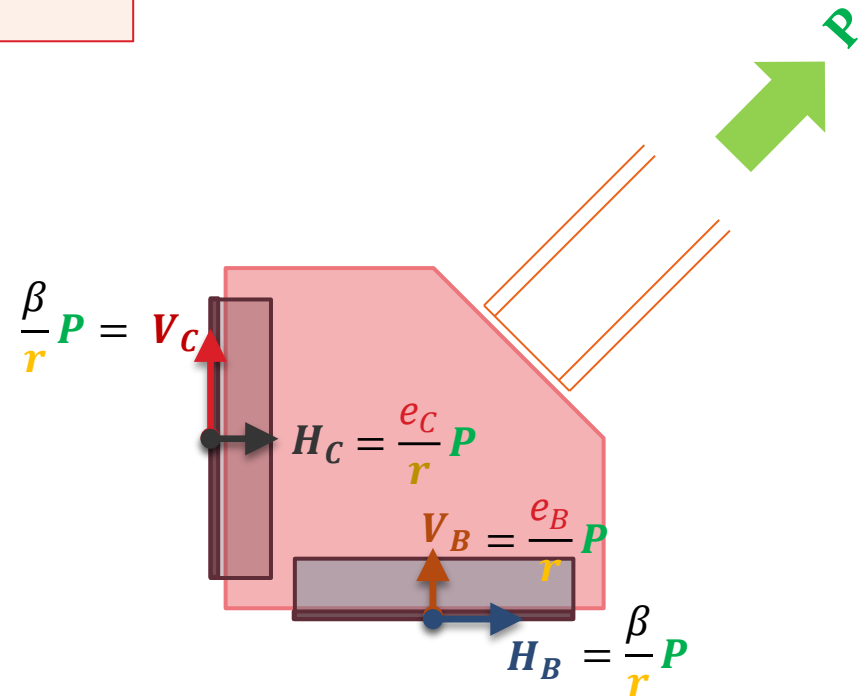
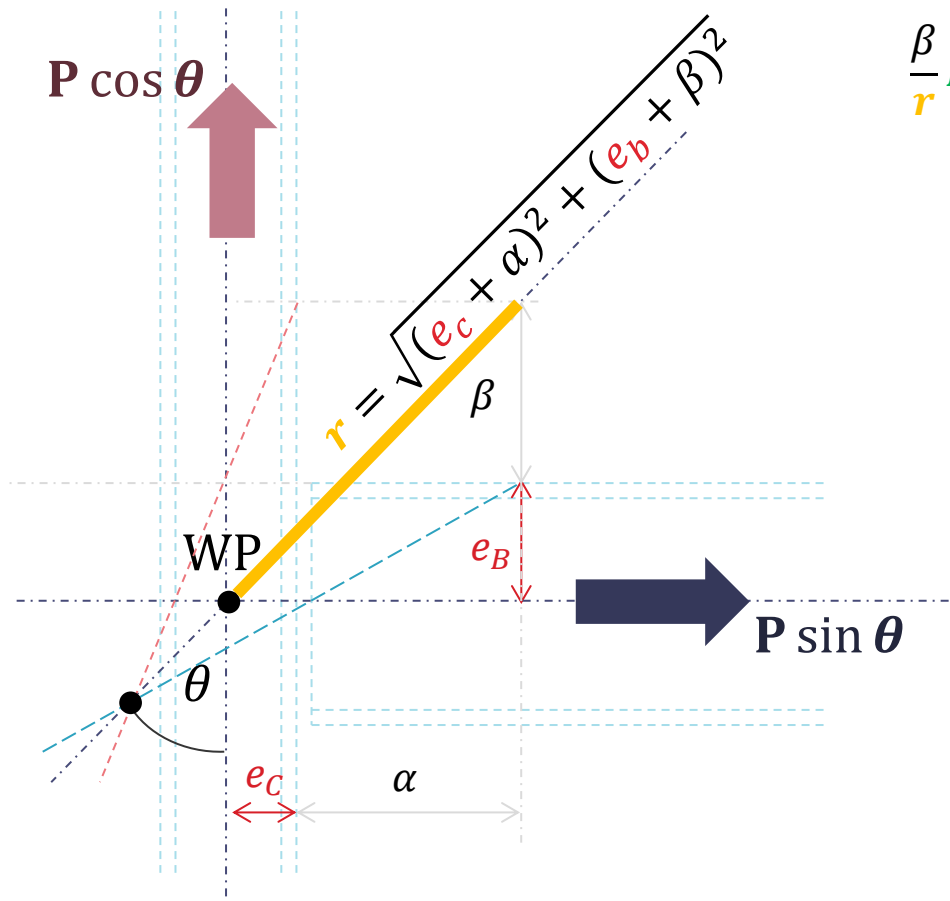
### Bracing connection

Load สมมติว่าเป็น Tension

- แรง  $P \cos \theta$  จะกระจายออกไป 2 ส่วน คือ ถ่ายไปยังเสา ผ่านเหล็กฉากที่ติดกับเสา ( $V_C$ ) และถ่ายไปยังคาน ผ่าน เหล็กฉากที่ติดกับคาน ( $V_B$ )
- แรง  $P \sin \theta$  จะกระจายออกไป 2 ส่วน คือ ถ่ายไปยังคาน ผ่านเหล็กฉากที่ติดกับคาน ( $H_B$ ) และถ่ายไปยังเสา ผ่านเหล็กฉากที่ติดกับเสา ( $H_C$ )
- $(e_B + \beta) \tan \theta = e_C + \alpha$  หรือ  $\alpha - \beta \tan \theta = e_B \tan \theta - e_C$

# บทที่ 3 รายละเอียดครอต่อ โครงสร้างทั่วไป

## การถ่ายแรง



- $V_C$  } Load
- $V_B$  } นำไปพิจารณา เทียบกับ
- $H_C$  } connection strength
- $H_B$  } (resistance) ในทุก failure mode



# บทที่ 3 รายละเอียดครอต่อ โครงสร้างทั่วไป

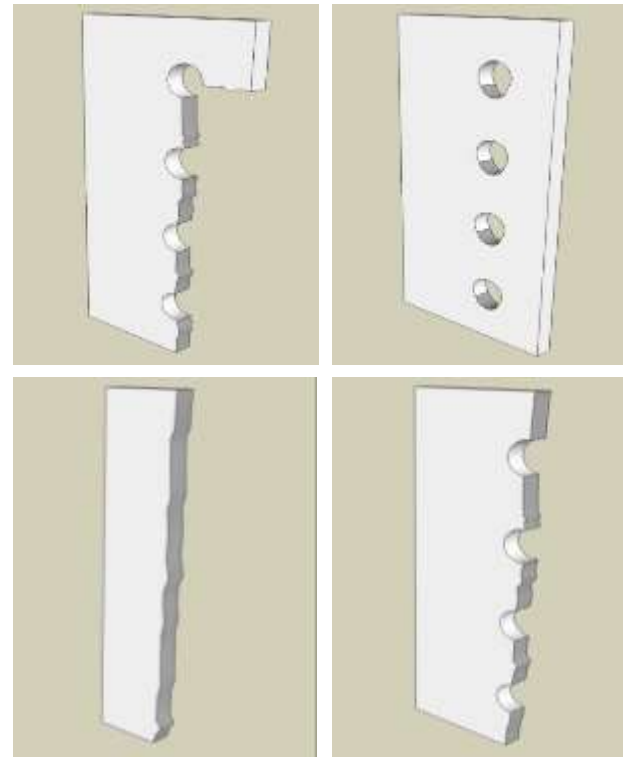
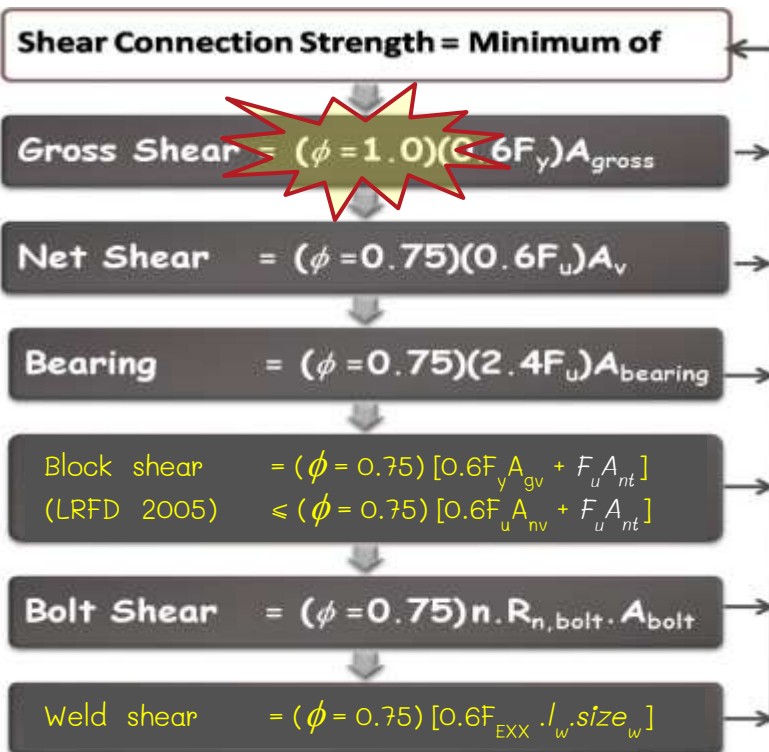


## 3.7 Common Welded Shear Connection

## 3.8 Connections Combining Bolts and Welds

## 3.9 Selecting Connections

AISC LRFD



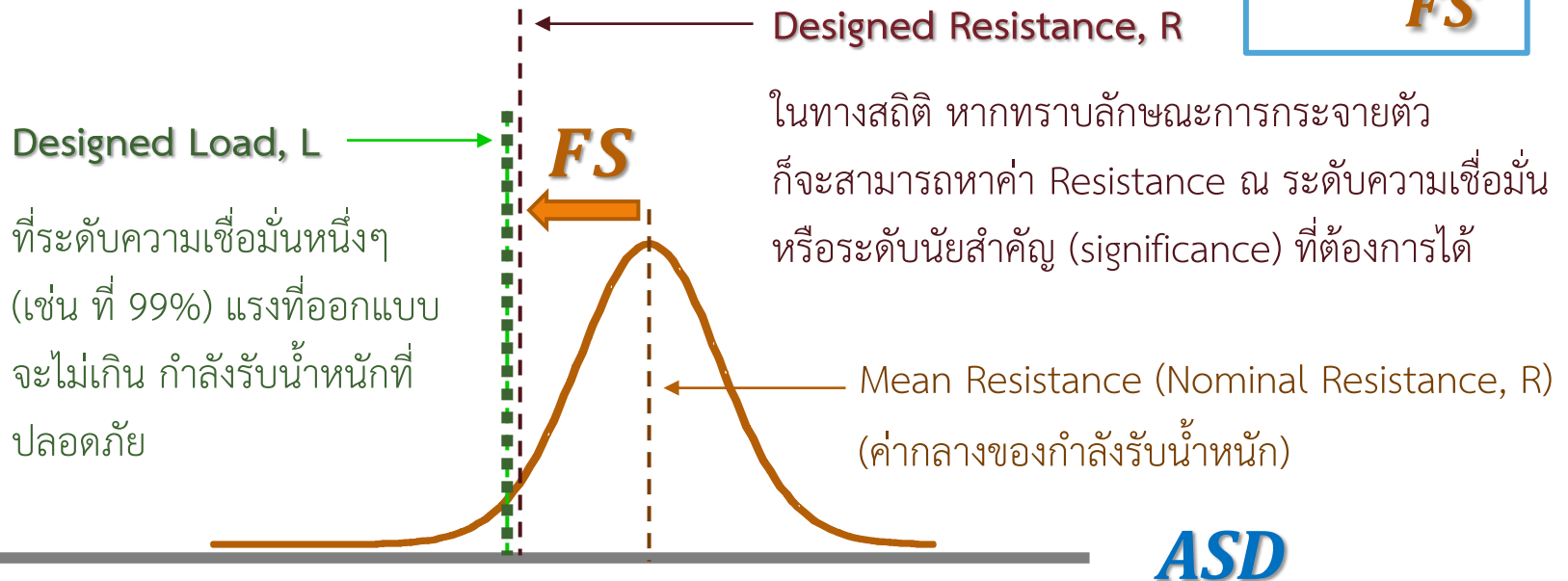
# Steel Design Fundamental

## ASD vs. LRFD

- a) Allowable Stress Design (ASD)
- b) Load and Resistance Factored Design (LRFD)

- ▶ หลักในการออกแบบ คือ ต้องออกแบบโครงสร้างให้มีกำลังรับน้ำหนัก (resistance) มากกว่า แรง (load) ที่เกิดขึ้นภายในโครงสร้าง

$$L \leq \frac{R}{FS}$$



ในทางสถิติ หากทราบลักษณะการกระจายตัว ก็จะสามารถหาค่า Resistance ณ ระดับความเชื่อมั่น หรือระดับนัยสำคัญ (significance) ที่ต้องการได้

# Steel Design Fundamental

## ASD vs. LRFD

- a) Allowable Stress Design (ASD)
- b) Load and Resistance Factored Design (LRFD)

- ▶ หลักในการออกแบบ คือ ต้องออกแบบโครงสร้างให้มีกำลังรับน้ำหนัก (resistance) มากกว่า แรง (load) ที่เกิดขึ้นภายในโครงสร้าง

$$\gamma L \leq \phi R$$

$$\sum_i \gamma_i Q_i = \begin{cases} 1.4D \\ 1.2D + 1.6L + 0.5(L_r \text{ or } S \text{ or } R) \\ 1.2D + 1.6(L_r \text{ or } S \text{ or } R) + (0.5L \text{ or } 0.8W) \\ 1.2D + 1.6W + 0.5L + 0.5(L_r \text{ or } S \text{ or } R) \\ 1.2D \pm 1.0E + 0.5L + 0.2S \\ 0.9D \pm (1.6W \text{ or } 1.0E) \end{cases}$$

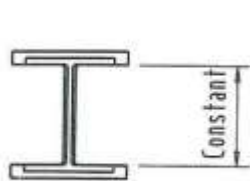
### Resistance Factors $\phi$ :

$$\phi = \begin{cases} 0.90 & \text{Tension members (yielding state)} \\ 0.75 & \text{Tension members (fracture state)} \\ 0.85 & \text{Compression members} \\ 0.90 & \text{Beams (flexure and shear)} \\ 0.75 & \text{Fasteners} \end{cases}$$

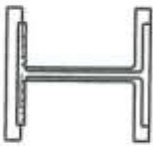
# บทที่ 3 รายละเอียดรอยต่อ โครงสร้างทั่วไป



## 3.11 ข้อต่อตามเสาสเสา (Column Splice Connection)



Column Size	Constant (in.)
W8x24 to 67	7.13
W10x33 to 112	8.86
W12x40 to 336	10.91
W14x43 to 730	12.60



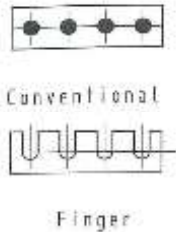
การพิจารณาขนาดมิติของเสาสำหรับ  
*Column splice detailing*

**COLUMN OF SAME NOMINAL SIZE**

**COLUMN OF DIFFERENT NOMINAL SIZE**

COLUMN SIZE	BOLT		SPLICE PLATE	
	NO. OF BOLTS EA. SIDE	BOLT DIA.	WIDTH	THICKNESS
W14 X 455 & OVER	10	7/8" #	16"	1"
W14 X 257 TO 426	10	7/8" #	14"	1"
W14 X 145 TO 233	8	7/8" #	14"	3/4"
W14 X 90 TO 132	6	7/8" #	14"	1/2"
W14 X 43 TO 82	4	7/8" #	8"	1/2"
W12 X 120 TO 336	6	7/8" #	12"	3/4"
W12 X 40 TO 108	4	7/8" #	8"	1/2"
W10 X 33 TO 112	4	7/8" #	8"	1/2"

UNLESS OTHERWISE SHOWN ON THE COLUMN SCHEDULE.



# Fabrication Plant Tour

*Japan*



# Fabrication Plant Tour

*Thailand*

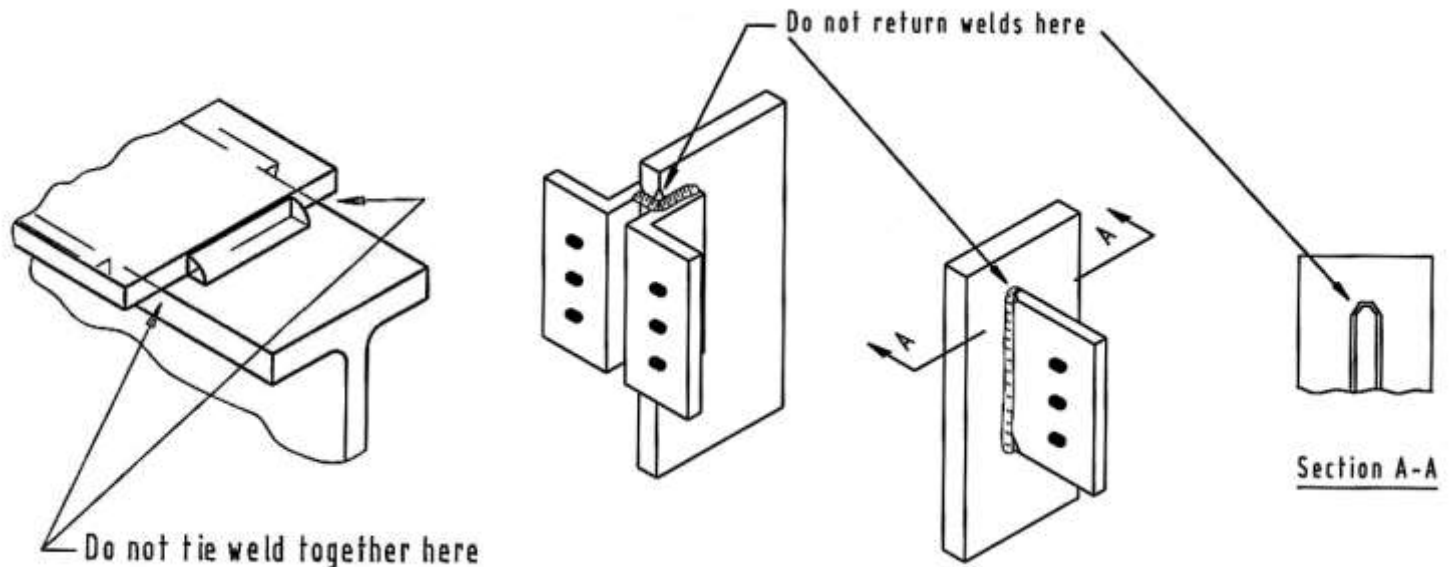


# บทที่ 4 สัญลักษณ์และกฎเกณฑ์ พื้นฐานในการจัดทำรายละเอียด



## 4.1 Good Detailing Practices

47. สำหรับชิ้นงานที่ต้องมีการเชื่อมพอก ในทางปฏิบัติทั่วไปไม่ควรเชื่อมชิ้นงานยาวตลอดจนกระทั่งถึงขอบปลายของงานชิ้นหนึ่งชิ้นใด
48. หลีกเลี่ยงการเชื่อมรอบพาดผ่านสันหรือขอบขององค์อาคารใดๆ





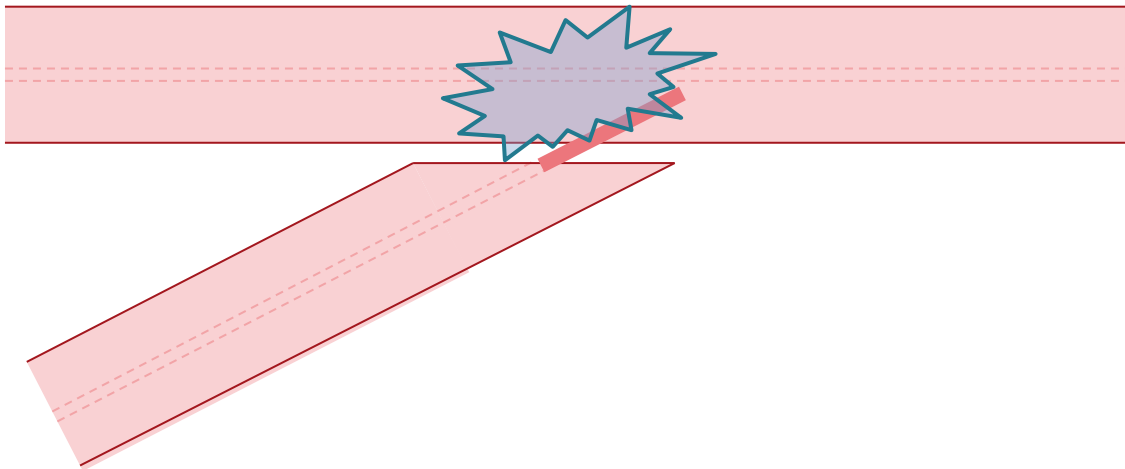


# บทที่ 4 สัญลักษณและกฎเกณฑ์ พื้นฐานในการจัดทำรายละเอียด



## 4.1 Good Detailing Practices

58. ตรวจสอบสภาพที่หน้างาน เป็นสิ่งจำเป็นเพื่อยืนยันว่าสามารถติดตั้งสลักเกลียวและสามารถและขันให้แน่นได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อองค์อาคารที่นำมาประกอบเข้าด้วยกันนั้นทำมุมเอียงไม่ตั้งฉากกัน (Skew) โดยต้องพิจารณาถึงระยะเผื่อทำงาน (Clearance) ที่มากเพียงพอให้สามารถนำประแจขันสลักเกลียว (Wrench) เข้าไปใช้ขันให้แน่นได้



# Economy in Steel

By Charles J. Carter, F.E., B.E., Thomas M. Murray, F.E., Ph.D., and William A. Thornton, F.E., Ph.D.

- **Use 50-ksi steel in wide-flange member design.**

เพราะราคาเหล็กกำลังสูง (เทียบเท่า SM490) ราคาพอ ๆ กับเหล็กเกรดทั่วไป

- **Use 36-ksi steel for plates and angles.**

เพราะหาง่ายในท้องตลาด (เทียบเท่า SS/SM400)

- **Consider the use of HSS (Hollow Structural Steel) section.**

เพราะค่าใช้จ่ายในการป้องกันไฟน้อย

- **Be careful when specifying beam camber.**

อย่ากำหนดโค้งหลังเต่าที่น้อย ( $< \frac{3}{4}$ " ) หรือมากจนเกินไป โดยควรกำหนดระยะให้อยู่ในช่วง  $\frac{2}{3} - \frac{3}{4}$  ของระยะการแอ่นตัวที่คำนวณได้ โดยคานให้มีโค้งหลังเต่าควรวาวไม่น้อยกว่า 8 เมตร เนื่องจากระยะ Jig ของเครื่องจักรมีค่าประมาณ 6 – 7.5 เมตร

SYS ส่งเสริมเกรด SM520 โดยกำหนด pricing ให้แพงกว่า SS400 ราว 1 บาท ต่อ กิโลกรัม (5%)

# Chapter 1

## Introduction

AISC: American Institute of Steel Construction



### Hollow Structural Section Connections



**Table 1-1. North American Manufacturing Standards for HSS with Mechanical Properties of Common Grades**

Product	Specification	Grade	$F_y$ , ksi (MPa)	$F_u$ , ksi (MPa)	
Cold-formed HSS	ASTM A500	Round	B	42 (290)	58 (400)
			C	46 (315)	62 (425)
		Rectangular	B	46 (315)	58 (400)
			C	50 (345)	62 (425)
Pipe	ASTM A53	B	35 (240)	60 (415)	
Hot-formed HSS	ASTM A501	B	50 (345)	70 (483)	
Cold-formed and cold-formed stress-relieved HSS	CAN/CSA-G40.20/G40.21	350W	51 (350)	65 (450)	

ประโยชน์ของการนำท่อเหล็กมาใช้รับแรงอัด = ประหยัด รับ นน. ได้มาก

**Table 1-2. Comparison of W-Shape and HSS Compression Members**

Length and required strength	KL = 16 ft $P_u = 200$ kips (LRFD) $P_a = 133$ kips (ASD)				KL = 32 ft $P_u = 600$ kips (LRFD) $P_a = 400$ kips (ASD)	
	W-shape ASTM A992	HSS ASTM A500 Grade B		W-shape ASTM A992	HSS ASTM A500 Grade B	
		Round	Square		Round	Square
Member type and grade						
Section	W8x31	HSS7.500x0.375	HSS8x8x4	W14x109	HSS14.000x0.625	HSS14x14x½
Available strength, kips	212 (LRFD) 141 (ASD)	208 (LRFD) 138 (ASD)	229 (LRFD) 152 (ASD)	664 (LRFD) 442 (ASD)	620 (LRFD) 412 (ASD)	734 (LRFD) 488 (ASD)
Weight, lb/ft (see note)	31 (100%)	28.6 (92%)	25.8 (83%)	109 (100%)	89.4 (82%)	89.6 (82%)
Surface area, ft²/ft (see note)	3.88 (100%)	1.97 (51%)	2.60 (67%)	7.02 (100%)	3.67 (52%)	4.53 (65%)

Note: The number in parentheses represents the percent of weight or surface area relative to the wide-flange option.

# เสา

Column capacity ( $P_n$ ) = Reduction Factor \* **Critical stress** ( $F_{cr}$ ) \* Cross section area ( $A$ )



Leonhard Euler (1707-1783)

200 x 100 x 4.5

$A = 25.67 \text{ cm}^2$

$I_x = 1,330 \text{ cm}^4$

$I_y = 455 \text{ cm}^4$

$r_x = 7.20 \text{ cm}$

$r_y = 4.21 \text{ cm}$

$$F_{cr} = \frac{\pi^2 E}{\left(\frac{KL}{r}\right)^2}$$

เสายาว

Elastic buckling

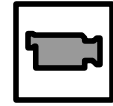
$E = \text{Elastic modulus} = 2,000,000 \text{ ksc}$

$K = \text{Effective length factor}$

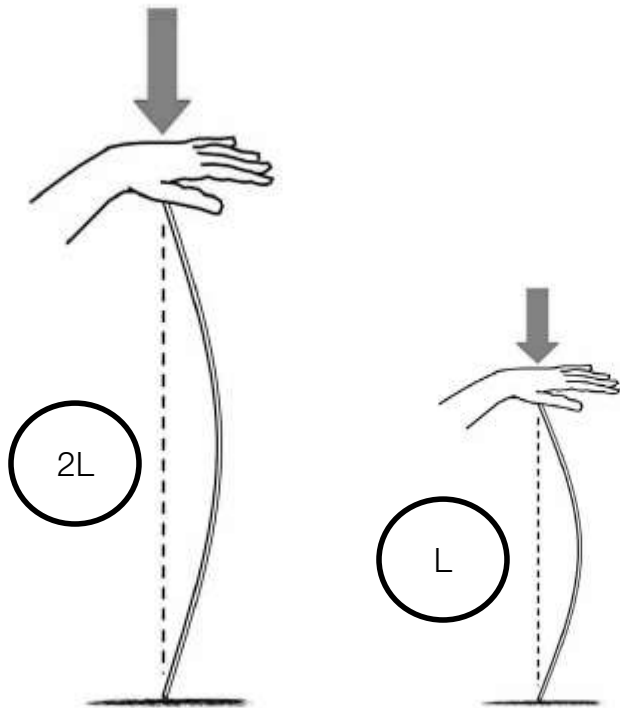
$L = \text{Unbraced length}$

$r = \text{Radius of gyration} = \sqrt{I/A}$

# เสา



Column capacity ( $P_n$ ) = Reduction Factor \* **Critical stress** ( $F_{cr}$ ) \* Cross section area ( $A$ )



$$F_{cr} = \frac{\pi^2 E}{\left(\frac{KL}{r}\right)^2}$$

**เสายาว**  
**Elastic buckling**

$E$  = Elastic modulus = 2,000,000 ksc

$K$  = Effective length factor

$L$  = Unbraced length

$r$  = Radius of gyration =  $\sqrt{I/A}$

$$F_{cr_1} = \frac{\pi^2 E}{\left(\frac{K \cdot 2L}{r}\right)^2}$$

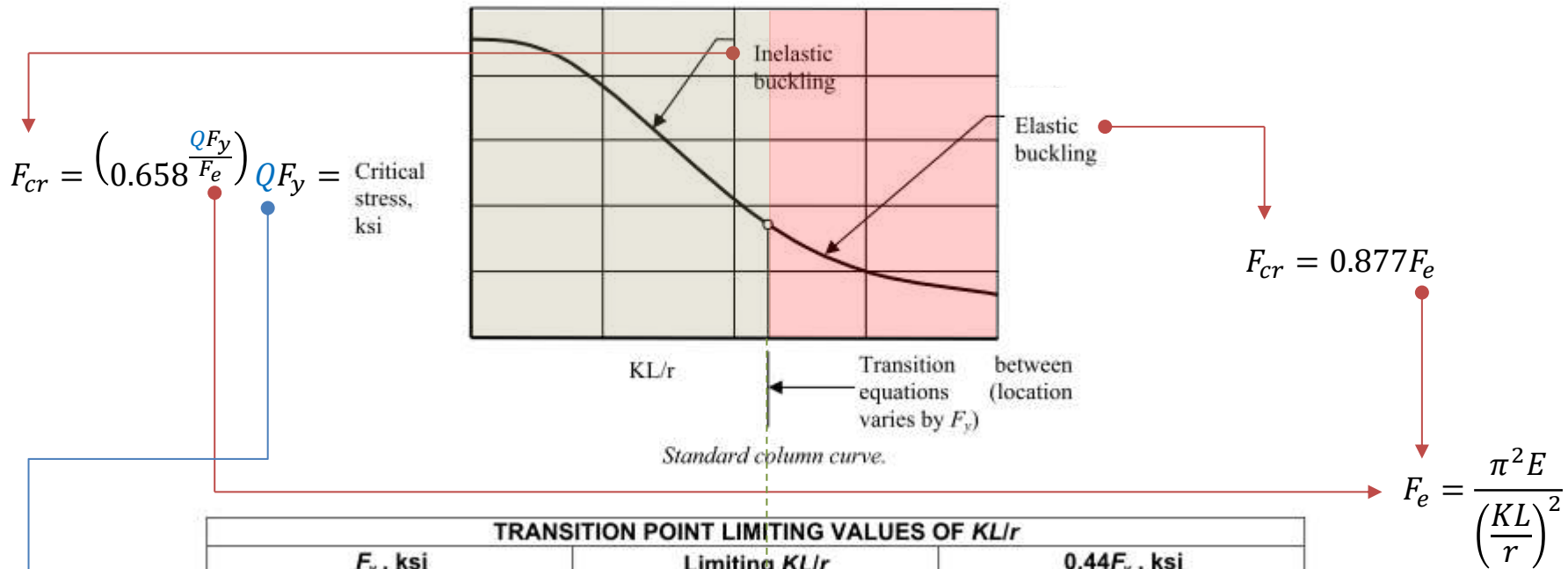
$$F_{cr_2} = \frac{\pi^2 E}{\left(\frac{KL}{r}\right)^2}$$



$$F_{cr_1} = \frac{F_{cr_2}}{4}$$

ยิ่งยาวยิ่งรับได้น้อยเป็นทวีคูณ

# AISC Load and Resistance Factor Design (AISC/LRFD)



TRANSITION POINT LIMITING VALUES OF $KL/r$		
$F_y$ , ksi	Limiting $KL/r$	$0.44F_y$ , ksi
36	134	15.8
50	113	22.0
60	104	26.4
70	96	30.8

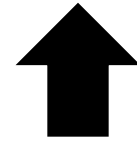
$$\text{Limiting } \frac{KL}{r} = 4.71 \sqrt{\frac{E}{QF_y}}$$

$Q = \text{Reduction factor}$  used for slender member where member parts are very slim (thin)

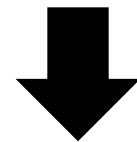
# เสายาวปานกลาง

$$F_{cr} = \left(0.658 \frac{QF_y}{F_e}\right) QF_y$$

$$\frac{KL}{r} \text{ ของจริง} < \frac{KL}{r}$$



$$\frac{KL}{r} = 4.71 \sqrt{\frac{E}{QF_y}}$$



$$\frac{KL}{r} \text{ ของจริง} > \frac{KL}{r}$$

# LRFD

กำลังรับน้ำหนัก  
ของเสา ( $F_{cr}$ )



# เสายาว

$$F_{cr} = 0.877F_e$$

$$F_e = \frac{\pi^2 E}{\left(\frac{KL}{r}\right)^2}$$

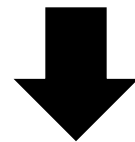
โดย  $\frac{KL}{r}$  ของจริง ขึ้นกับ

1. การยึดรั้งที่ปลายของเสา
2. ความยาวของเสา
3. รัศมีเฉื่อยเรขาคณิตของเสา

$$\frac{KL}{r} \text{ ของจริง} < \frac{KL}{r}$$



$$\frac{KL}{r} = 4.71 \sqrt{\frac{E}{QF_y}}$$



$$\frac{KL}{r} \text{ ของจริง} > \frac{KL}{r}$$

$$\frac{KL}{r} \text{ ของจริง} = \max \left[ \left( \frac{KL}{r} \right)_x, \left( \frac{KL}{r} \right)_y \right]$$



# การมองค่า K ของเสา (ในแต่ละแกน)

BUCKLING

*What is the effect of column fixity (connection), reflecting K value?*

# สรุปขั้นตอนการหา กำลังรับแรงอัดของเสา

เตรียมข้อมูล  
คุณสมบัติพื้นฐาน

- Material property (E, F<sub>y</sub>)
- Section property (I<sub>x</sub>, I<sub>y</sub>, r<sub>x</sub>, r<sub>y</sub>, A)

พิจารณา KL/r ของ  
แกน x และ แกน y  
**ใช้ค่าสูงสุด !!!**

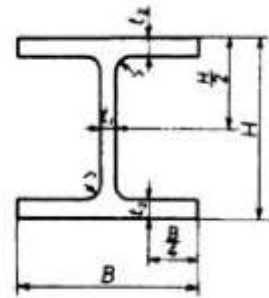
- K (connection)
- L = Length

Use Engineering Judgment for K

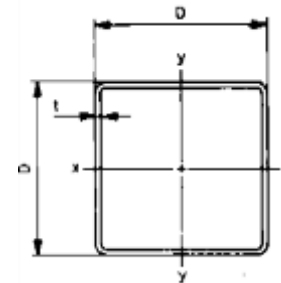
ดูว่า เสา มีพฤติกรรม  
เป็นเสายาว หรือ เสา  
ยาวปานกลาง

- Check KL/r กับ  $4.71\sqrt{E/F_y}$

คำนวณค่ากำลังรับ  
แรงอัด จากสมการ  
ในมาตรฐาน



**H 200x200**  
Linear Wt. (kg/m): 50  
A (cm<sup>2</sup>): 63.53  
I<sub>x</sub> / I<sub>y</sub> (cm<sup>4</sup>): 4,720 / 1,600



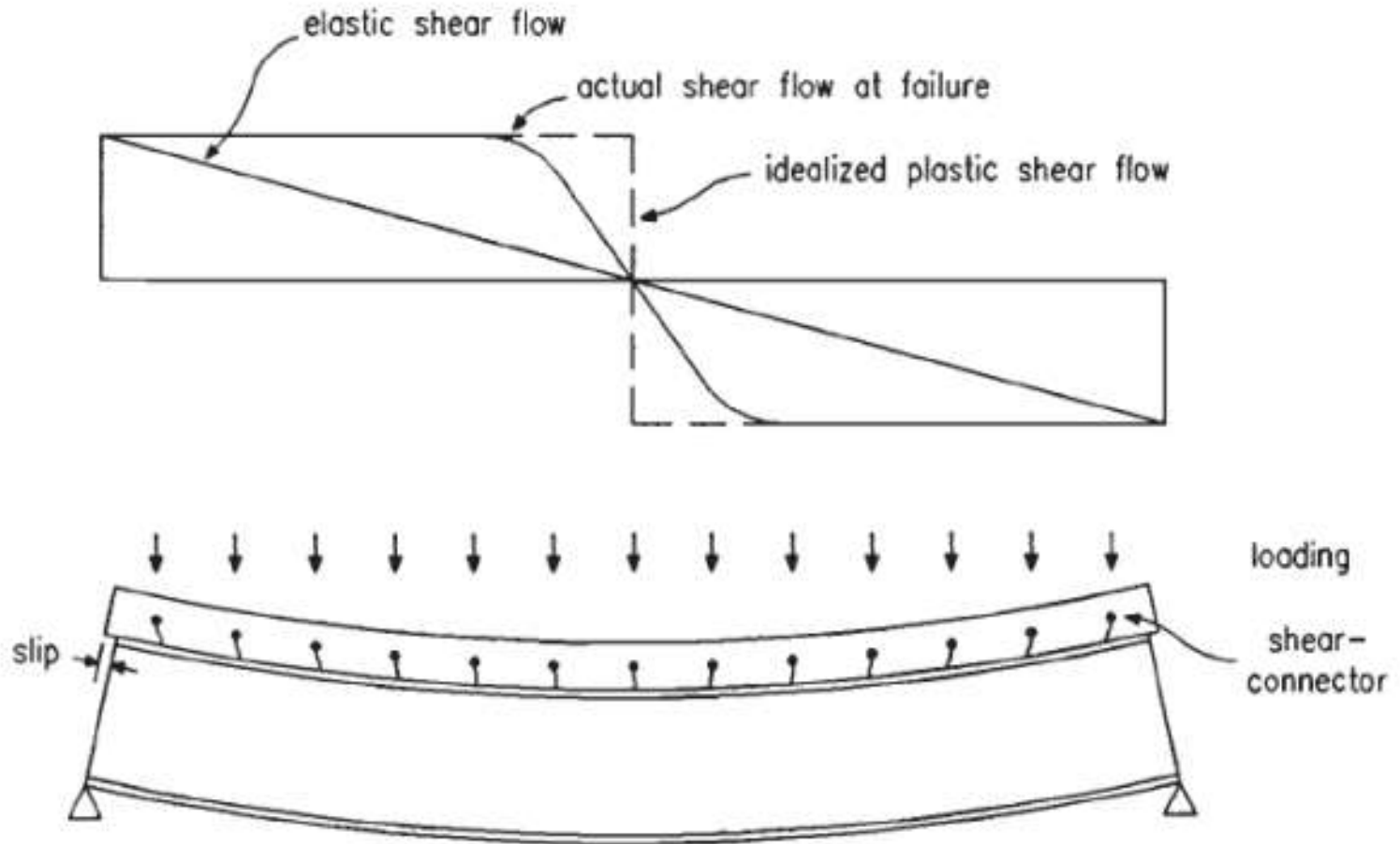
**H 175x175x4.5**  
Linear Wt. (kg/m): 23.7  
A (cm<sup>2</sup>): 30.17  
I<sub>x</sub> / I<sub>y</sub> (cm<sup>4</sup>): 1,450 / 1,450

# Economy in Steel

By Charles J. Carter, F.E., K.E., Thomas M. Murray, F.E., Ph.D., and William A. Thornton, F.E., Ph.D.

- **Economize web penetration to minimize or eliminate web stiffening**  
เพื่อลดปริมาณการเสริมเหล็กจากการเจาะรูที่เอวคาน
- **Favor the use of partially composite action in beam design.**  
เพราะคาน fully composite มักมีราคาแพงเกินความจำเป็น (50 – 75% composite)
- **Consider cantilevered construction for roofs and 1-story structures.**  
เพราะช่วยลดน้ำหนักของโครงสร้างลงได้มาก โดยเฉพาะค่า connection
- **Optimize bay size.**  
จากผลการศึกษา พบว่าสำหรับพื้นที่ขนาด ประมาณ  $100 \text{ m}^2$  ( $1,000 \text{ ft}^2$ ) ควร กำหนดอัตราส่วนความยาวต่อความกว้างให้อยู่ในช่วง 1.25 – 1.50

# COMPOSITE ACTION & BEHAVIOR



# Economy in Steel

By Charles J. Carter, F.E., B.E., Thomas M. Murray, F.E., Ph.D., and William A. Thornton, F.E., Ph.D.

- **Eliminate column splices as possible.**

เพื่อลดค่าใช้จ่าย (กำหนดเสาให้ยาวมากที่สุดเท่าที่จะสามารถขนส่งได้)

- **Configure column base details that are erectable without guying.**

ถ้าเป็นไปได้เลือก pattern สลักสมอให้เป็น 4 ตัว โดยไม่ต้องทำค้ำยัน

- **Make beams, connections and base plates more repetitive as possible.**

ออกแบบให้คาน จุดต่อ หรือ base plate ให้มีขนาดที่ซ้ำกันมากที่สุด เพื่อลดความสับสน และสามารถสั่งซื้อแบบยก lot ได้

- **Use snug-tightened installation whenever possible.**

เพราะการใช้ bolt ประเภทนี้มีราคาถูกกว่าชนิด slip-critical มาก

# Economy in Steel

By Charles J. Carter, F.E., K.E., Thomas M. Murray, F.E., Ph.D., and William A. Thornton, F.E., Ph.D.

- **Configure welded joints to minimize weld metal volume.**

กำหนดขนาดรอยเชื่อมให้เหมาะสมเพื่อลดค่าใช้จ่าย

- **Favor fillet welds over groove welds.**

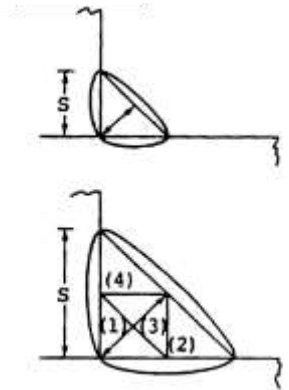
เลือก fillet ก่อน groove weld เพราะมีราคาถูกลงกว่า

- **Keep fillet weld size  $< 8$  mm ( $5/16$ " หรือ 2.5 มม).**

เพราะหากกำหนดขนาดใหญ่กว่านี้จะส่งผลต่อการเชื่อมหลายครั้ง

- **Favor the horizontal or flat position and intermittent-fillet welding.**

พยายามจัดแนวการเชื่อมให้อยู่ในแนวราบ เพราะเสียค่าใช้จ่ายในการเชื่อมต่ำ

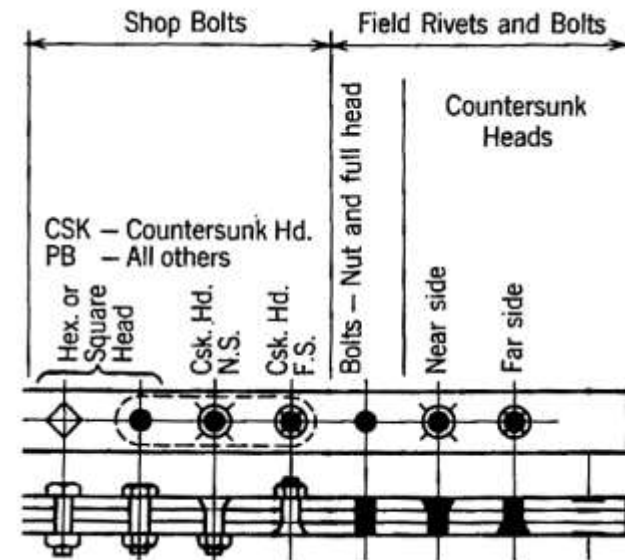
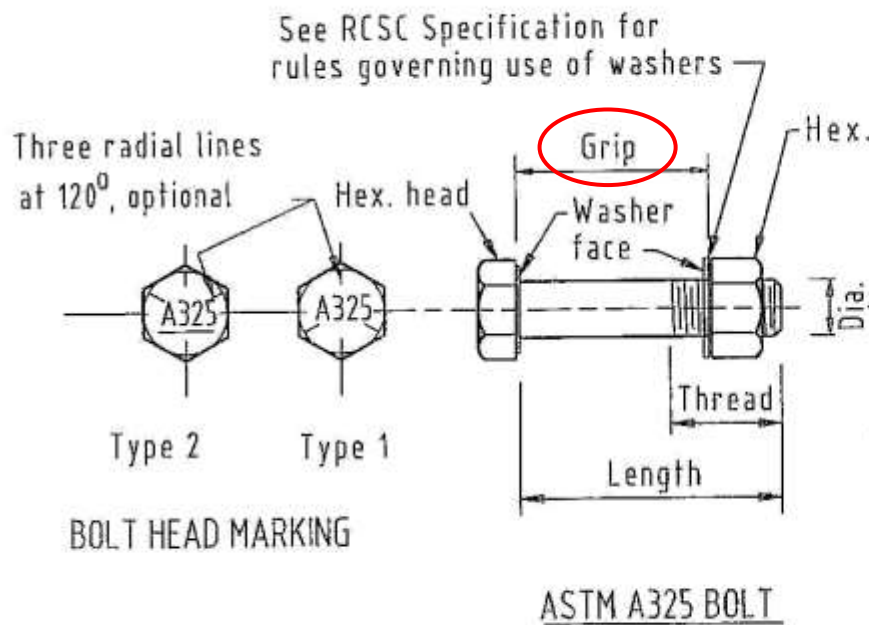


# บทที่ 4 สัญลักษณ์และกฎเกณฑ์ พื้นฐานในการจัดทำรายละเอียด

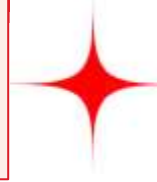
## 4.5 สลักเกลียว (Bolts)

### 4.5.1 การกำหนดสัญลักษณ์ (Identification)

### 4.5.2 สัญลักษณ์ (Symbol)



# บทที่ 4 สัญลักษณ์และกฎเกณฑ์ พื้นฐานในการจัดทำรายละเอียด



## 4.5 สลักเกลียว (Bolts)

### 4.5.3 รูสลักเกลียว (Hole)

- รูมาตรฐาน (Standard Hole, STD)
- รูเผื่อขนาด (Oversized Hole, OVS)
- รูร่องยาว (Long Slotted Hole, LSL)
- รูร่องสั้น (Short Slotted Hole, SSL)



# บทที่ 4 สัญลักษณ์และกฎเกณฑ์ พื้นฐานในการจัดทำรายละเอียด



สถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย  
IRON AND STEEL INSTITUTE OF THAILAND

**TABLE J3.3M**  
**Nominal Hole Dimensions, mm**

Bolt Diameter, mm	Hole Dimensions			
	Standard (Dia.)	Oversize (Dia.)	Short-Slot (Width × Length)	Long-Slot (Width × Length)
M16	18	20	18 × 22	18 × 40
M20	22	24	22 × 26	22 × 50
M22	24	28	24 × 30	24 × 55
M24	27 <sup>[a]</sup>	30	27 × 32	27 × 60
M27	30	35	30 × 37	30 × 67
M30	33	38	33 × 40	33 × 75
≥ M36	$d + 3$	$d + 8$	$(d + 3) \times (d + 10)$	$(d + 3) \times 2.5d$

<sup>[a]</sup> Clearance provided allows the use of a 1-in. bolt if desirable.

**Ref:** ANSI/AISC360-10, “Specification for Structural Steel Buildings,” P.121

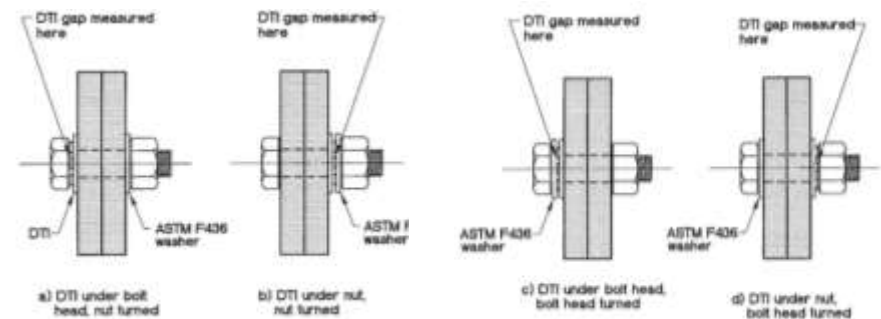
# บทที่ 4 สัญลักษณ์และกฎเกณฑ์ พื้นฐานในการจัดทำรายละเอียด



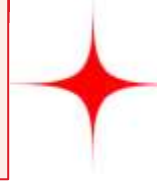
## 4.5 สลักเกลียว (Bolts)

### 4.5.4 การประกอบ (Installation)

- Turn-of-Nut Pretensioning
- Calibrated Wrench Pretensioning
- Twist-off-Type Tension-Control Bolt Pretensioning
- Direct-Tension-Indicator Pretensioning



# บทที่ 4 สัญลักษณ์และกฎเกณฑ์ พื้นฐานในการจัดทำรายละเอียด



## 4.6 การเชื่อม (Welding)

## 4.7 Joint Prequalification

## 4.8 กระบวนการเชื่อม (Welding Process)

4.8.1 Shielded Metal Arc Welding (SMAW)

4.8.2 Submerged Arc Welding (SAW)

4.8.3 Gas Metal Arc Welding (GMAW)

4.8.4 Flux Cored Arc Welding (FCAW)

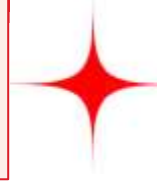
4.8.5 Electrode Gas Welding (GMAW-EG or FCAW-EG)

4.8.6 Electroslag Welding (ESW)

4.8.7 Stud Welding

4.8.8 Resistance Welding

# บทที่ 4 สัญลักษณ์และกฎเกณฑ์ พื้นฐานในการจัดทำรายละเอียด



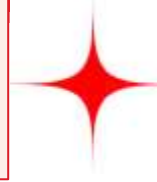
## 4.10 รูปแบบของการเชื่อม (Weld Type)

4.10.1 การเชื่อมแบบฟิลเลต (Fillet Weld)

4.10.2 การเชื่อมร่อง (Groove Weld)

4.10.3 การเชื่อมอุด (Plug Weld) และการเชื่อมร่อง (Slot Weld)

# บทที่ 4 สัญลักษณ์และกฎเกณฑ์ พื้นฐานในการจัดทำรายละเอียด



## 4.8 กระบวนการเชื่อม (Welding Process)

### 4.8.1 Shielded Metal Arc Welding (SMAW)

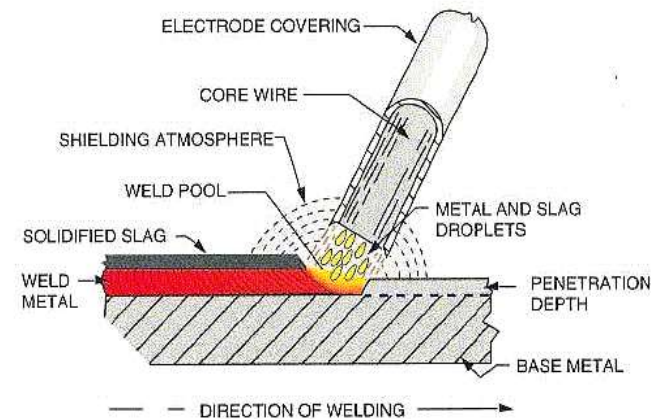
- กระบวนการเริ่มจากประกายจากกระแสไฟฟ้าจะถูกสร้างขึ้นระหว่างปลายของลวดโลหะเชื่อมเคลือบ (Coated Metal Electrode) และชิ้นส่วนเหล็กที่จะถูกนำมาเชื่อม ประกอบเข้าด้วยกัน ประกายไฟอาร์ค (Arc) นี้จะเหนี่ยวนำให้วัสดุฐาน (Base metal) และรูปเชื่อมเกิดมีอุณหภูมิที่สูงขึ้นจนกระทั่งวัสดุทั้งสองเกิดการหลอมละลายและเกิดการประสานจนเป็นเนื้อเดียวกัน
- มักเป็นการเชื่อมแบบ Manual
- **ข้อดี** คือเป็นการเชื่อมที่สามารถดำเนินการได้ง่าย และได้หลากหลายสภาพที่หน้างาน
- **ข้อเสีย** คือใน 1 pass จะไม่สามารถเชื่อมให้หนาได้ (Efficiency ต่ำ)
- ข้อกำหนดอ้างอิง Specification for Carbon Steel Electrodes for Shielded Metal Arc Welding Electrodes (AWS A5.1) และ Specification for Low-Alloy Steel Electrodes for Shielded Metal Arc Welding (AWS A5.5)

# บทที่ 4 สัญลักษณและกฎเกณฑ์ พื้นฐานในการจัดทำรายละเอียด

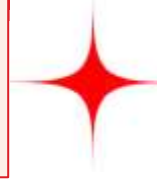


## 4.8 กระบวนการเชื่อม (Welding Process)

### 4.8.1 Shielded Metal Arc Welding (SMAW)



# บทที่ 4 สัญลักษณ์และกฎเกณฑ์ พื้นฐานในการจัดทำรายละเอียด



## 4.8 กระบวนการเชื่อม (Welding Process)

### 4.8.2 Submerged Arc Welding (SAW)

- กระบวนการในการเชื่อมมีหลักการคล้ายคลึงกับการเชื่อมแบบ SMAW แต่มีข้อแตกต่างคือ การเชื่อมโดยวิธี SAW นี้ใช้ลวดเชื่อมแบบเปลือยแทนการใช้รูปเชื่อมที่เป็นแท่ง และมีการใช้สารพอกหุ้มที่มีลักษณะเป็นผง (Granular Form) โดยวัสดุเชื่อมที่มีลักษณะเป็นผงนี้จะถูกเติมที่ตำแหน่งที่ต้องการเชื่อมต่อโดยในระหว่างการเชื่อม ลวดเชื่อมซึ่งอยู่ที่ตำแหน่งปลายของเครื่องเชื่อมจะเป็นตัวที่ก่อให้เกิดประกายไฟและเกิดความร้อนจนทำให้วัสดุเชื่อมดังกล่าวเกิดการหลอมละลาย และเกิดขี้โลหะเคลือบขึ้น ป้องกันโลหะที่หลอมละลายที่ตำแหน่งการเชื่อม
- มักเป็นการเชื่อมแบบอัตโนมัติและกึ่งอัตโนมัติ
- ข้อดี คือสามารถเชื่อมเติมได้ปริมาณมาก (Efficiency สูง)
- ข้อจำกัด คือสามารถเชื่อมได้ในการเชื่อมแนวราบ (Flat Position) เท่านั้น

# บทที่ 4 สัญลักษณ์และกฎเกณฑ์ พื้นฐานในการจัดทำรายละเอียด



สถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย  
IRON AND STEEL INSTITUTE OF THAILAND

## 4.8 กระบวนการเชื่อม (Welding Process)

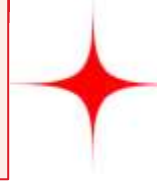
### 4.8.2 Submerged Arc Welding (SAW)



- ข้อกำหนดอ้างอิง Specification for Bare Carbon Steel Electrodes and Fluxes for Submerged Arc Welding (AWS A5.17) และ Specification for Low Alloy Steel Electrodes and Fluxes for Submerged Arc Welding (AWS A5.23)



# บทที่ 4 สัญลักษณ์และกฎเกณฑ์ พื้นฐานในการจัดทำรายละเอียด



## 4.8 กระบวนการเชื่อม (Welding Process)

### 4.8.3 Gas Metal Arc Welding (GMAW)

- กระบวนการในการเชื่อมมีการดำเนินการโดยใช้ลวดเชื่อมเปลือยเป็นตัวนำไฟฟ้า และมีการปล่อยก๊าซที่ไปปกคลุมป้องกันรอยเชื่อม บางครั้งอาจเรียกการเชื่อมวิธีนี้ว่าการเชื่อมแบบ MIG ซึ่งมาจาก Metal Inert Gas Welding หรืออาจเรียกว่า CO2 Welding ถ้าใช้ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เป็นก๊าซที่ใช้ป้องกันรอยเชื่อม
- **ข้อดี** คือเป็นการเชื่อมที่สามารถปรับรูปแบบและวิธีการเชื่อมได้ในทุกตำแหน่งการเชื่อมจึงเหมาะสำหรับการเชื่อมภายในโรงงาน และสามารถเชื่อมกับรอยเชื่อมที่มีขนาดใหญ่ และต้องการการแทรกซึมของรอยเชื่อมในเนื้อโลหะได้ลึก
- **ข้อจำกัด** คือด้วยเหตุที่มีการใช้ก๊าซสำหรับเป็นส่วนหนึ่งของกระบวนการในการเชื่อมดังกล่าว การเชื่อมแบบ GMAW นี้จึงไม่นิยมใช้ในการเชื่อมที่หน้างานเนื่องจากต้องมีการจัดเตรียมการป้องกันการรบกวนก๊าซดังกล่าวจากลมที่อาจเกิดขึ้นได้ที่หน้างาน

# บทที่ 4 สัญลักษณ์และกฎเกณฑ์ พื้นฐานในการจัดทำรายละเอียด

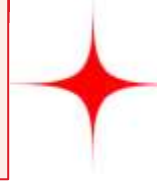
## 4.8 กระบวนการเชื่อม (Welding Process)

### 4.8.3 Gas Metal Arc Welding (GMAW)



- ข้อกำหนดอ้างอิง Specification for Carbon Steel Electrodes and Rods for Gas Shielded Arc Welding (AWS A5.18) และ Specification for Low Alloy Steel Filler Metals for Gas Shielded Arc Welding (AWS A5.28)

# บทที่ 4 สัญลักษณ์และกฎเกณฑ์ พื้นฐานในการจัดทำรายละเอียด



## 4.8 กระบวนการเชื่อม (Welding Process)

### 4.8.4 Flux Cored Arc Welding (FCAW)

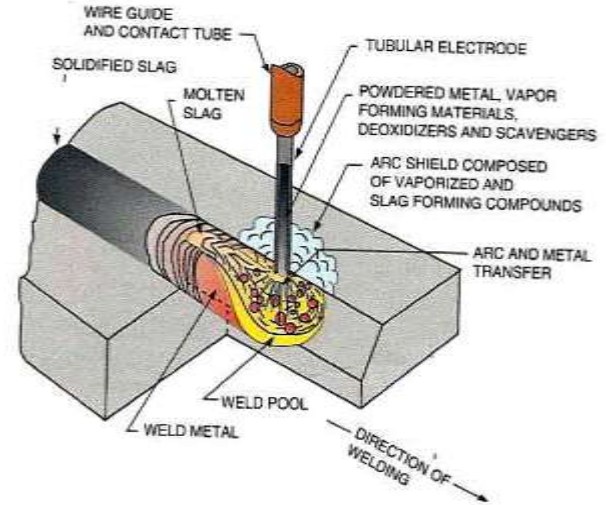
- กระบวนการในการเชื่อมมีการใช้รูปเชื่อมมีลักษณะเป็นแท่งซึ่งมีแกนที่มีสารพอกหุ้ม (Flux) อยู่ภายใน โดยแกนที่ห่อหุ้มโดยสารพอกหุ้ม (Flux) ดังกล่าวจะมีการสร้างวัสดุที่มากป้องกันวัสดุเชื่อม ดังนั้นการเชื่อมโดยวิธี FCAW นี้มีลักษณะคล้ายคลึงกับการเชื่อมแบบ GMAW แต่มีความแตกต่างตรงที่วัสดุที่ใช้ป้องกันที่ไม่ได้อยู่ในรูปก๊าซ
- **ข้อดี** คือสามารถดำเนินการได้ที่หน้างาน และหากต้องการให้มีประสิทธิภาพในการป้องกันวัสดุเชื่อมให้มากยิ่งขึ้น ก็สามารถใช้อุปกรณ์เสริมมาใช้ควบคู่กับเครื่องเชื่อมแบบ FCAW ได้
- **ข้อจำกัด** คือ Flux ที่ใช้สำหรับงานเชื่อมส่งกลิ่นที่รุนแรง และการเชื่อมวิธีนี้ต้องใช้ช่างเชื่อมที่มีประสบการณ์ในการควบคุมอุปกรณ์การเชื่อม

# บทที่ 4 สัญลักษณ์และกฎเกณฑ์ พื้นฐานในการจัดทำรายละเอียด



## 4.8 กระบวนการเชื่อม (Welding Process)

### 4.8.4 Flux Cored Arc Welding (FCAW)



- ข้อกำหนดอ้างอิง Specification for Carbon Steel Electrodes and Rods for Flux Cored Arc Welding (AWS A5.20) และ Specification for Low Alloy Steel Filler Metals for Flux Cored Arc Welding (AWS A5.29)

# บทที่ 4 สัญลักณ์และกฎเกณฑ์ พื้นฐานในการจัดทำรายละเอียด

## 4.8 กระบวนการเชื่อม (Welding Process)

### 4.8.6 Electroslag Welding (ESW)

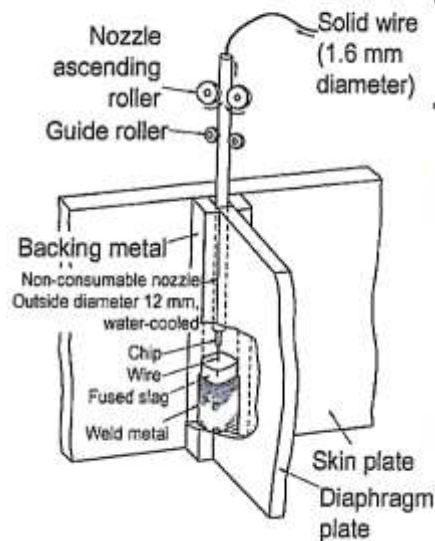
- การเชื่อมแบบ ESW เป็นรูปแบบการเชื่อมที่สามารถเชื่อมได้ในแนวตั้งจากล่างขึ้นบนที่ภายในร่องเชื่อมเพื่อสำหรับข้อต่อโครงสร้างแบบต่อชนหรือข้อต่อรูปตัวที โดยมีการใช้แผ่นทองเหลืองประกบทั้งสองด้านและมีการหล่อเย็นด้วยน้ำเพื่อสร้างรอยเชื่อมให้เกิดขึ้นจากวัสดุที่หลอมละลายและจากซีโลหะ (Slag) ทั้งนี้ในขณะที่ทำการเชื่อมจะมีการใช้ Granular Flux และใช้รูปเชื่อม (Electrode) เพื่อให้เกิดประกายไฟอาร์ค (Arc) ขึ้น กระบวนการที่กล่าวไปนั้นมีลักษณะที่ไม่ได้แตกต่างจากการเชื่อมโดยวิธี Electrode Metal Arc Welding แต่ในกระบวนการต่อมาคือเมื่อ Slag เกิดการหลอมละลายขึ้น การเกิดประกายไฟอาร์คก็จะหยุดลงและเกิดมีกระแสไฟผ่านเข้าไปยัง Slag อันส่งผลให้เกิดอุณหภูมิที่สูงขึ้นถึง 3500 F Slag ที่มีความร้อนสูงนี้จะไปหลอมละลายซีโลหะที่จะนำมาเชื่อมประกบกัน และหลอมละลายรูปเชื่อม ส่งผลให้เกิดการเชื่อมประสานกันของวัสดุที่เกิดการหลอมละลายขึ้นดังกล่าว

# บทที่ 4 สัญลักษณ์และกฎเกณฑ์ พื้นฐานในการจัดทำรายละเอียด

## 4.8 กระบวนการเชื่อม (Welding Process)

### 4.8.6 Electroslag Welding (ESW)

#### Electro-slag Welding

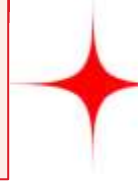


- Method to conduct vertical-position welding with which base metal and wire are fused employing electric resistance heat (joule heat) in the bath of slag fused inside groove
- Consumable nozzle type, and non-consumable nozzle type (mainstay)



- ข้อกำหนดอ้างอิง Specification for Carbon and Low Alloy Steel Electrodes and Fluxes for Electroslag Welding (AWS A5.5)

# บทที่ 4 สัญลักษณ์และกฎเกณฑ์ พื้นฐานในการจัดทำรายละเอียด



## 4.8 กระบวนการเชื่อม (Welding Process)

### 4.8.7 Stud Welding

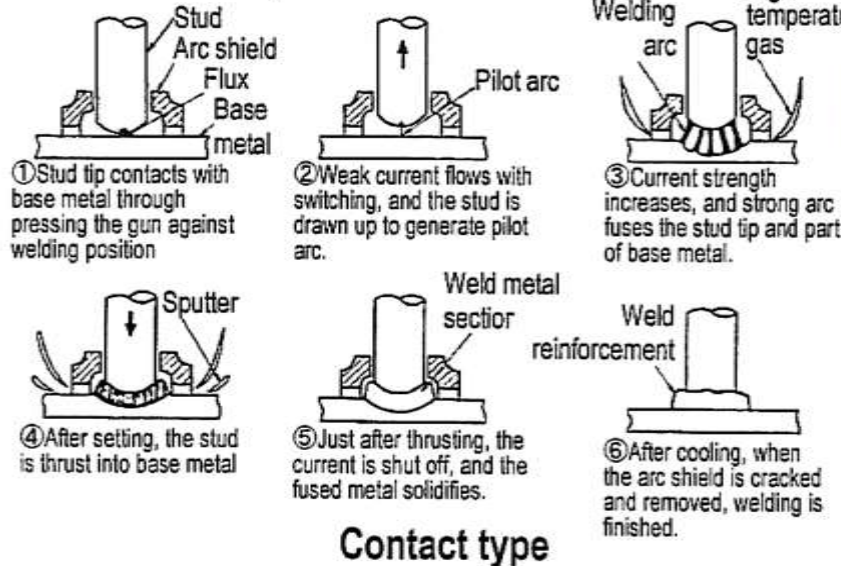
- การเชื่อม Stud Welding นี้เป็นกระบวนการที่ใช้สำหรับการติดตั้งสลักรับแรงเฉือนให้ติดกับองค์อาคารของโครงสร้าง โดยการเชื่อมที่ตำแหน่งปลายของสลักรับแรงเฉือน อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งนั้นมีลักษณะคล้ายกระบอกปืนที่มีสลักรับแรงเฉือนอยู่ในตำแหน่งที่พร้อมติดตั้ง โดยในระหว่างการติดตั้งก็จะเกิดมีประกายไฟอาร์คที่ตำแหน่งการต่อเชื่อม และเมื่ออุณหภูมิที่ตำแหน่งปลายดังกล่าวสูงขึ้นจนทำให้โลหะเกิดการหลอมละลายได้นั้น อุปกรณ์ติดตั้งสลักรับแรงเฉือนก็จะดันสลักให้เข้าไปยังวัสดุที่เกิดการหลอมละลายเพื่อให้เกิดการยึดติดกัน
- ตามข้อกำหนดของ The Occupational Safety and Health Administration (OSHA) ได้กำหนดให้การติดตั้งสลักรับแรงเฉือนสำหรับการทำโครงสร้างพื้นแบบคอมโพสิต (Composite Steel Deck) ต้องดำเนินการที่หน้างานเท่านั้น เพื่อป้องกันการสะดุดตกลงของผู้ก่อสร้างในขณะที่เดินบนคานเหล็ก

# บทที่ 4 สัญลักษณ์และกฎเกณฑ์ พื้นฐานในการจัดทำรายละเอียด

## 4.8 กระบวนการเชื่อม (Welding Process)

### 4.8.7 Stud Welding

- Method to fuse and join the contact section of stud material and base metal by passing welding current (large current and short time) between them
- No use of welding material





# บทที่ 4 สัญลักษณ์และกฎเกณฑ์ พื้นฐานในการจัดทำรายละเอียด



## 4.8 กระบวนการเชื่อม (Welding Process)

### 4.8.8 Resistance Welding

- การเชื่อม Resistance Welding เป็นการเชื่อมที่ใช้การเหนี่ยวนำของความร้อนทำให้วัสดุเกิดการหลอมละลาย โดยอาศัยความต้านทานของโลหะต่อกระแสไฟที่ถูกปล่อยเข้าสู่บริเวณที่ต้องการเชื่อม เมื่ออุณหภูมิของวัสดุที่นำมาต่อกันนี้เพิ่มสูงขึ้นถึงจุดที่ต้องการ วัสดุที่นำมาประกอบกันนี้จะถูกดันให้ติดกันจนเกิดการประสานกันขึ้นอย่างสมบูรณ์
- มักใช้กับการเชื่อมชิ้นส่วนที่มีขนาดบางในโรงงาน เช่นการเชื่อมตงถักเหล็กเอวโปรง (Open-Web Steel Joist) การเชื่อมหน้าตัดท่อเหลี่ยม ท่อกลม หรือการประกอบองค์อาคารขนาดเบาประเภทอื่นๆ

# บทที่ 4 สัญลักษณ์และกฎเกณฑ์ พื้นฐานในการจัดทำรายละเอียด



สถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย  
IRON AND STEEL INSTITUTE OF THAILAND

## Engineered Structural Section Production Lines

Standard & Specialized Structural Sections Produced with Lean Manufacturing Principles



### THERMATOOL ESS HISTORY

The birthplace of high frequency welded beam production lines, ThermoTool Corp., continues to pursue alternative structural processes. Over time, many new and innovative I-Beam sections have been designed and manufactured for various applications. For this reason, ThermoTool now uses the phrase "Engineered Structural Sections" to define what is commonly known as a welded "I Beam".

With the advent of new steel chemistries and improved flat rolled technologies, a new era in engineered structural section production has begun to meet the demands of ever-changing architecture.

Until recently, the ability to purchase structural sections has been limited to the standard catalog of symmetrical shapes and sizes that are practical to produce by rolling ingot metal to the required shape while red hot.

Today designers, architects, engineers and manufacturers are looking for new ways to lower costs, improve product performance, and reduce lead times.

### HIGH FREQUENCY CONTACT WELDING

The use of solid state, high frequency contact technology to heat and subsequently forge weld engineered structural shapes at high speeds with maximum precision and strength, enables the production of a virtually unlimited selection of custom beam profiles.

- Achieve highest power cost savings with the contact welding process.
- Engineered structural custom beam sections can be delivered cut to length.
- The cost of an ESS system is considerably less than a hot rolling mill.
- Flexibility to change the sizes of the beam to meet various requirements.
- Enhanced ability to meet shorter lead times.



## Engineered Structural Section Production Lines

Standard & Specialized Structural Sections Produced with Lean Manufacturing Principles

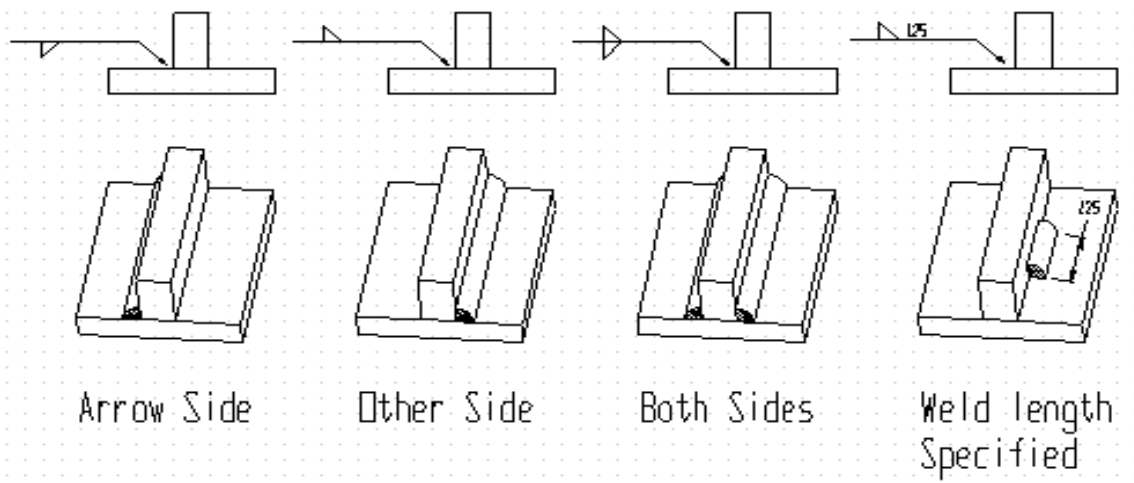
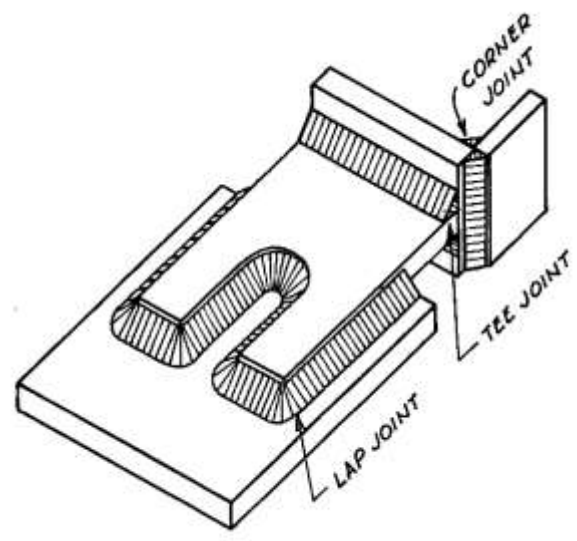
# บทที่ 4 สัญลักษณ์และกฎเกณฑ์ พื้นฐานในการจัดทำรายละเอียด



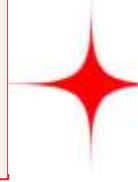
สถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย  
IRON AND STEEL INSTITUTE OF THAILAND

## 4.10 รูปแบบของการเชื่อม (Weld Type)

### 4.10.1 การเชื่อมแบบฟิลเลต (Fillet Weld)



# บทที่ 4 สัญลักษณ์และกฎเกณฑ์ พื้นฐานในการจัดทำรายละเอียด



สถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย  
IRON AND STEEL INSTITUTE OF THAILAND

## 4.10 รูปแบบของการเชื่อม (Weld Type)

### 4.10.2 การเชื่อมร่อง (Groove Weld)

จำแนกประเภทตามรูปร่างของร่อง

- รูปสี่เหลี่ยม (Square Groove Weld)
- รูปตัววีด้านเดียว (Single-Vee Groove Weld)
- รูปตัววีสองด้าน (Double-Vee Groove Weld)
- รูปบีเวลด้านเดียว (Single-Bevel Groove Weld)
- รูปบีเวลด้านสอง (Double-Bevel Groove Weld)
- รูปตัวยูด้านเดียว (Single-U Groove Weld)
- รูปตัวยูสองด้าน (Double-U Groove Weld)
- รูปตัวเจดด้านเดียว (Single-J Groove Weld)
- รูปตัวเจสองด้าน (Double-J Groove Weld)



# บทที่ 4 สัญลักษณ์และกฎเกณฑ์ พื้นฐานในการจัดทำรายละเอียด

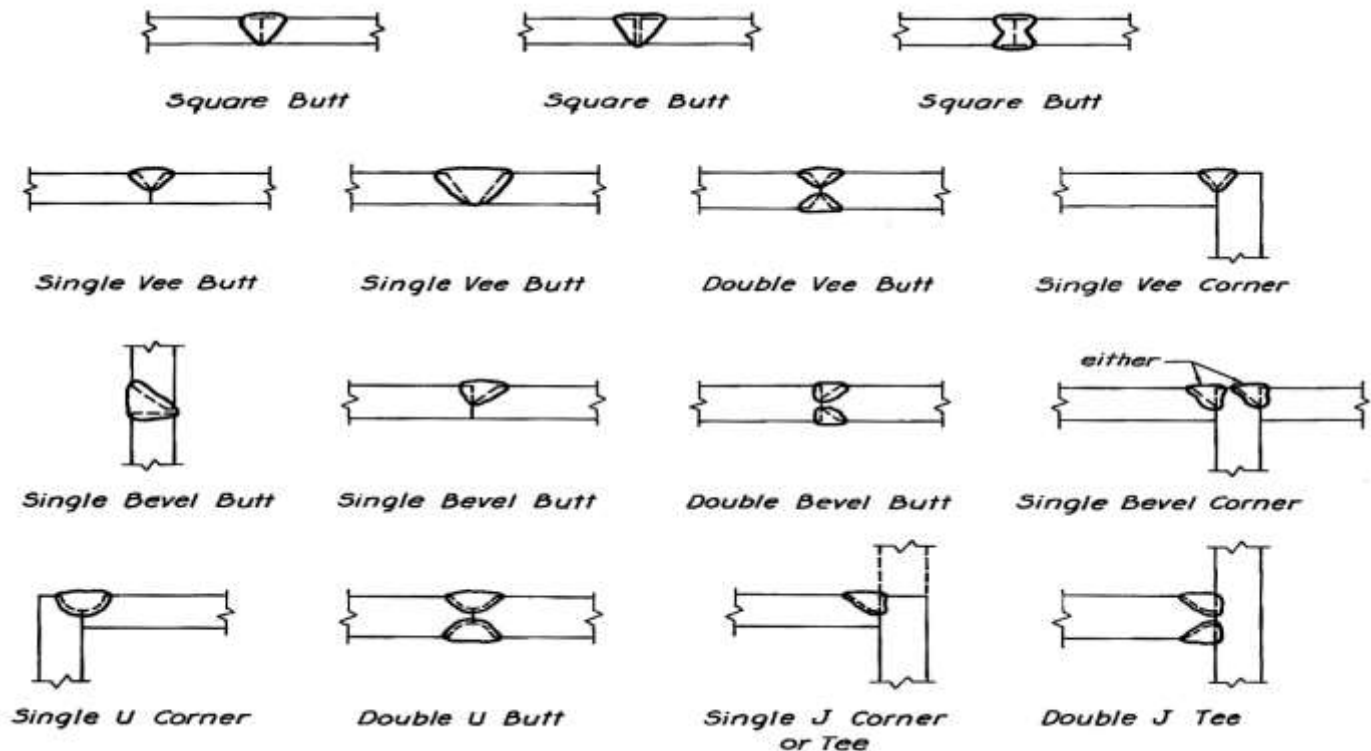


## 4.10 รูปแบบของการเชื่อม (Weld Type)

### 4.10.2 การเชื่อมร่อง (Groove Weld)

จำแนกประเภทตามการซึมลึกของรอยเชื่อม

- การเชื่อมร่องแบบซึมลึกบางส่วน (Partial Joint Penetration Groove Weld)



# บทที่ 4 สัญลักษณ์และกฎเกณฑ์ พื้นฐานในการจัดทำรายละเอียด



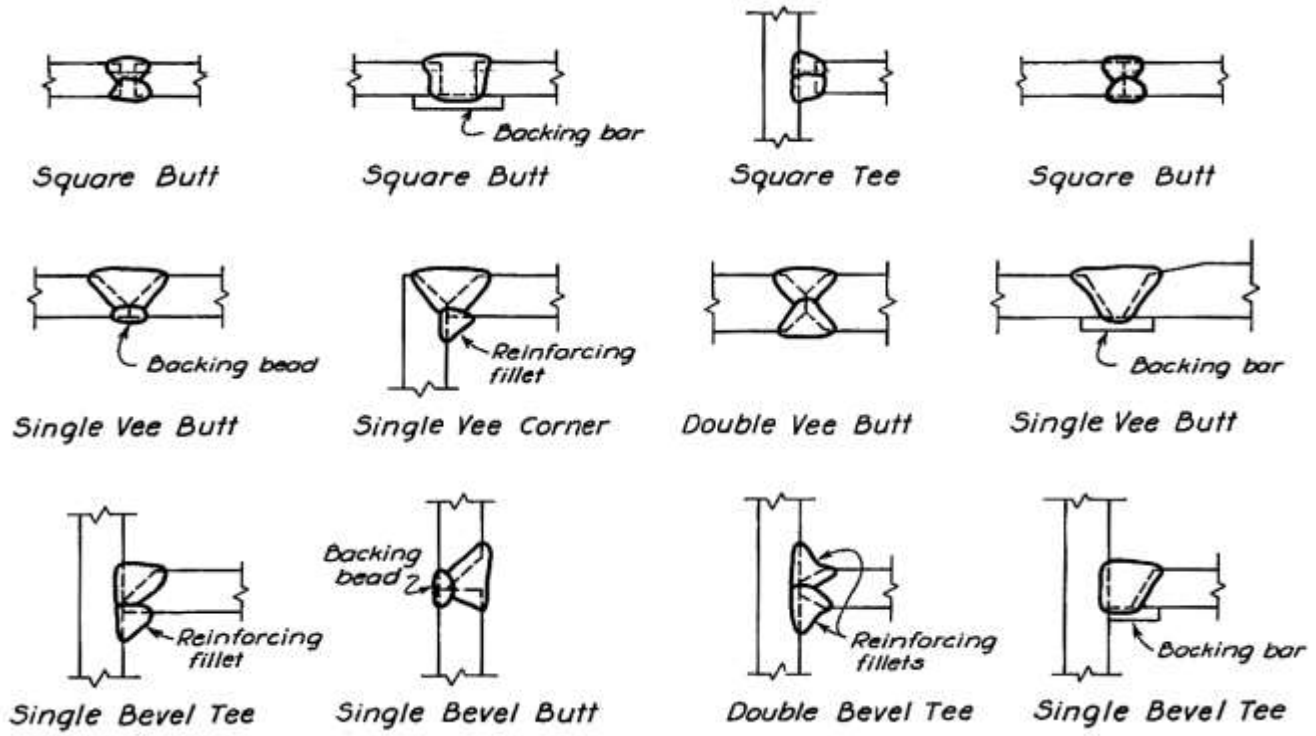
สถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย  
IRON AND STEEL INSTITUTE OF THAILAND

## 4.10 รูปแบบของการเชื่อม (Weld Type)

### 4.10.2 การเชื่อมร่อง (Groove Weld)

จำแนกประเภทตามการซึมลึกของรอยเชื่อม

- การเชื่อมร่องแบบซึมลึกเต็มหน้าตัด (Complete Joint Penetration Groove Weld)

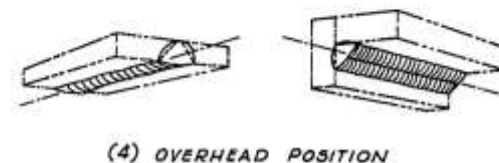
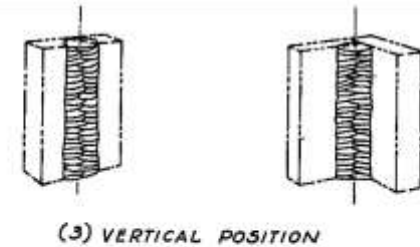
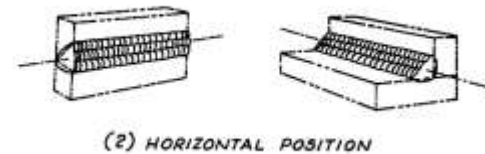
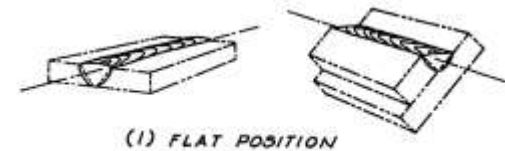


# บทที่ 4 สัญลักษณ์และกฎเกณฑ์ พื้นฐานในการจัดทำรายละเอียด

## 4.11 ตำแหน่งการเชื่อม (Welding Position)

- Flat Position
- Horizontal Position
- Vertical Position
- Overhead Position

**Note:** การเชื่อมในแนวราบเป็นการเชื่อมที่ควรต้อง  
ออกแบบให้มีจำนวนมากกว่าการเชื่อมตำแหน่งอื่นๆ  
เนื่องจากวัสดุเชื่อมสามารถติดได้รวดเร็วและได้ง่าย  
กว่าการเชื่อมรูปแบบอื่นๆ ตัวอย่างเช่น สำหรับการ  
เชื่อมพอกขนาด 5/16 นิ้ว นั้น การเชื่อมในแนวอนอาจ  
ต้องใช้ระยะเวลาในการทำงานมากกว่าการเชื่อมใน  
แนวราบกว่า 50% เพื่อให้วัสดุเชื่อมเกิดการติดประสาน  
ได้อย่างสมบูรณ์

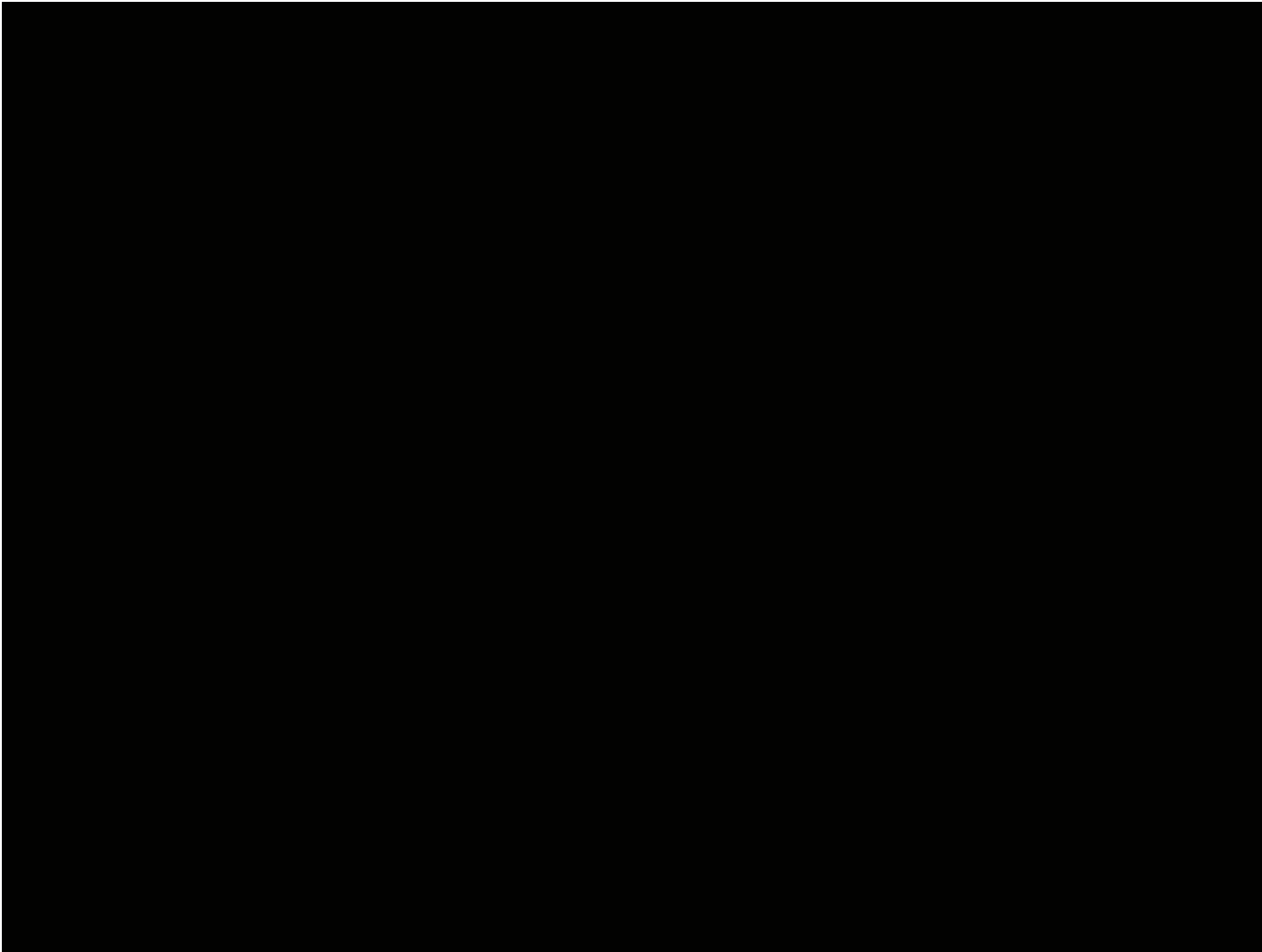


# การปฏิบัติงานก่อสร้าง โครงสร้างเหล็กยุคใหม่ ด้วย *BIM*

Steel Construction Workflow with Building Information Modeling (BIM)

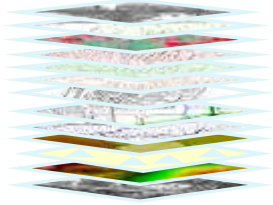


# NEW CONSTRUCTION ERA



# NEW CONSTRUCTION ERA

Geotech  
Data



Ordering/  
Delivery



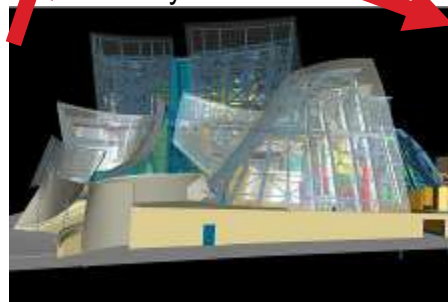
Fabrication



Computerized  
Maintenance  
Management  
System (CMMS)



Planning



Design



Construction



Operations

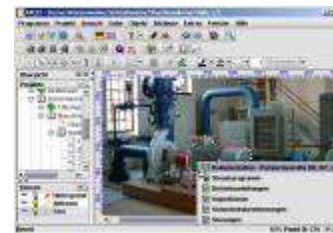
Sustainment



Legal  
Data



Engineering  
Analysis



Computer  
Aided  
Facility  
Management

# Tablet for Construction Supervision



...END...

หากต้องการสอบถาม หรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติม สามารถติดต่อมาได้ที่

ณัฐพล สุทธิธรรม

Email: [nuttapon\\_s@isit.or.th](mailto:nuttapon_s@isit.or.th)

[nuttapons@ssi-steel.com](mailto:nuttapons@ssi-steel.com)

[nuttapon.sut@pacifipipe.co.th](mailto:nuttapon.sut@pacifipipe.co.th)

Line ID: 5482310826

Facebook: [www.facebook.com/jtepasteelconstruction](https://www.facebook.com/jtepasteelconstruction)